

2006

Tuarascáil bhliantúil agus ráitis airgeadais



Fís

Eispéireas taistil aerfoirt den scoth a sheachadadh ar na caighdeáin idirnáisiúnta is fearr.



Clár Ábhair

- 02 Bord Stiúrthóirí
- 04 Ráiteas an Chathaoirligh
- 10 Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh
- 20 Athbhreithniú T2
- 21 Athbhreithniú airgeadais
- 25 Tuarascáil na stiúrthóirí agus ráitis chomhdhlúite airgeadais
- 77 Achoimrí cúig bliana
- 81 Faisnéis Ghinearálta Gnó & Aerloingseoireachta

Bord

Stiúirthóirí



Gary McGann

Cathaoirleach

Bhí poist éagsúla bainistíochta sinsearaí ag Gary McGann sa tionscal Éireannach, lena n-áirítear LM Ericsson, Gilbeys of Ireland agus Grand Metropolitan Finance, sular ghlac sé le post mar Phríomhfhéidhmeannach Grúpa in Aer Lingus sa bhliain 1994. Ghlac sé le post mar Phríomhoifigeach Airgeadais sa Smurfit Group sa bhliain 1998, agus ceapadh mar Uachtarán agus Príomhoifigeach Oibríochtaí é an bhliain dár gcionn. Toghadh ar Bhord an Smurfit Group sa bhliain 2000 é, agus ceapadh mar Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin sa bhliain 2002 é. Rinne sé maoirsiú le linn 2005 ar chumasc rathúil idir an Smurfit Group agus Kappa Group le Smurfit Kappa Group a chruthú, agus tá sé mar Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin air sin i gcónaí. Bhí Gary ina Uachtarán ar IBEC tráth.

Colm Barrington

Tá Colm Barrington ina Stiúirthóir Bainistíochta ar Babcock & Brown Teoranta, an fhochuideachta Éireannach den ghnólacht infheistíochta agus comhairleach domhanda le speisialtacht in infheistíochtaí sócmhainní agus infheistíochtaí bunaithe ar shreabhach airgid a chruthú, a shindeacáitíú agus a bhainistiú. Chuir sé tús lena shlí bheatha le Aer Lingus mar anailíseoir airgeadais agus ghlac sé freagracht ina dhiaidh sin as óstáin a aimsiú agus a mhaoiniú don aerlíne. Chuaigh sé isteach sa chuideachta léasála aerárthaí GPA Group cpt i 1979, áit a raibh roinnt post feidhmeannach sinsearach aige, post an Phríomhoifigigh Oibríocháin ina measc.



Des Cummins

Tá Des Cummins ina Chathaoirleach ar Ghrúpa Cummins agus ina bhall d'fhéidhmeannas náisiúnta Chomhlachas na nGnólachtaí Beaga IBEC. Ceapadh é ar an nGrúpa um Athchóiriú Dhlí na gCuideachtaí, ar an gComhpháirtíocht Náisiúnta um Fhorbairt Inbhuanaithe agus ar Thascfhórsa na nGnólachtaí Beaga. Bhí sé ar Bhord Repak agus é mar bhall reatha d'Fhóram na nGnólachtaí Beaga agus de Choiste Náisiúnta EPA.

Declan Collier

Chuaigh Declan Collier le hÚdarás Aerfort Bhaile Átha Cliath mar Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin in Aibreán 2005. D'oibrigh Declan le ExxonMobil roimh a cheapachán, ar cheann de na soláthróirí fuinnimh, seirbhísí iompair agus bonneagair is mó ar domhan iad. Ba i ndiaidh dó dul le fochuideachta Éireannach de chuid Exxon, Esso Ireland Teo. sa bhliain 1978, a bhí poist shinsearacha bhainistíochta éagsúla aige in Éirinn agus sa Ríocht Aontaithe, lena n-áirítear, ó 2000 go 2002, Cathaoirleach agus Príomhbhainisteoir Tíre, Esso Ireland. Tá Declan mar bhall de Bhord Eorpach Chomhairle Idirnáisiúnta na nAerfort.



Mary Davis

Is í Mary Davis an Príomhfhéidhmeannach ar Chluichí Oilimpeacha Speisialta na hÉireann agus bhí sí mar Phríomhfhéidhmeannach ar Chluichí Oilimpeacha Speisialta an Domhain a reáchtáladh in Éirinn sa bhliain 2003. Cheap an tUachtarán Mhic Ghiolla Íosa ina Comhalta ar an gComhairle Stáit in 2004 í, agus tá sí ina Cathaoirleach faoi láthair ar Fhéile Naomh Pádraig. Cheap an Taoiseach í le déanaí le bheith mar Chathaoirleach ar thascfhórsa um Shaoránacht Ghníomhach.

Bill Cullen

Bhí Bill Cullen ina Chathaoirleach agus ina úinéir ar Renault Ireland, ar cheann de na cuideachtaí ba mhó um sheirbhís agus miondíol gluaisteán í ó ghlac sé seilbh ar an ngnó sa bhliain 1986. Is údar rathúil é, agus é ina Uachtarán ar an Irish Youth Foundation freisin. Ba é an duine ba mhó a chuir feachtais rathúla chun cinn chun airgead a bhailiú do thionscadail na hóige ar fud na hÉireann.



Pat Fitzgerald

Ceapadh Pat Fitzgerald ar an mBord i Márta 2005 faoi na hAchtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontair Stáit), 1997 agus 1998. Ceapadh ar Bhord Aer Rianta ar dtús é i 1994, agus athcheapadh é in Eanáir 1998 agus in Eanáir 2002. Chuaigh Pat leis an gcuideachta i 1966, agus tá sé ag obair sa Rannóg Lónadóireachta ag Aerfort na Sionna.

Sior Michael Hodgkinson

Ghlac Sior Michael Hodgkinson post le hÚdarás Aerfoirt na Breataine (BAA) sa bhliain 1992 mar Stiúirthóir Aerfoirt an Ghrúpa, agus poist shinsearacha bhainistíochta aige roimhe sin sna tionscail mhótair agus bhia sa Bhreatain agus san Eoraip. Le linn a dhá bhliain déag ag BAA, lena n-áirítear na blianta idir 1999 agus 2003 mar Phríomhfheidhmeannach, bhí sé freagrach as an bpleanáil um fhormhéadú ag gach aon cheann d'aerfoirt BAA lena n-áirítear Heathrow agus Stansted. Is ball é de Choimisiún na Ríochta Aontaithe um Iompar Comhtháite, Comhairle Chomhairteach Aerfoirt na Ríochta Aontaithe agus an Coiste um Iompar do Londain.



Barry Nevin

Ceapadh Barry Nevin ar an mBord i Márta 2005 faoi na hAchtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontair Stáit), 1997 agus 1998. Chuaigh Barry leis an gcuideachta i 1990, agus tá sé ag obair i Seirbhís Dóiteáin/Phóilíní an Aerfoirt. Is ball é d'Fheidhmeannas Náisiúnta SIPTU, Grúpa Stiúirthóirí Oibríthe Chomhdháil Cheardchumainn na hÉireann agus Grúpa Ceardchumann Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath.

Marion Keating

Ceapadh Marion Keating ar an mBord i Márta 2005 faoi na hAchtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontair Stáit), 1997 agus 1998. Chuaigh sí leis an gcuideachta i 1976 agus tá sí fostaithe sna Rannóga Acmhainní Daonna, Margaíochta Chorpáráidí agus Margaíochta Miondíola le breis agus 30 bliain anuas. Tá sí i mbun bainistíochta ar an gClár um Chúnamh Fostaithe, a chuireann eolas, comhairle, comhairleoireacht agus seirbhís tarchurtha ar fáil d'fhoireann Aerfort Bhaile Átha Cliath.



Marie O'Connor

Tá Marie O'Connor ina comhpháirtí iniúchta le PricewaterhouseCoopers ón mbliain 1986 i leith. Mar Bhainisteoir Infheistíochta agus Ceannaire Seirbhísí Airgeadais na cuideachta, bhí a béim le déanaí ar chomhairle a thabhairt do na cuideachtaí idirnáisiúnta a fhorbraíonn oibríochtaí i Lárionad Seirbhísí Airgeadais Idirnáisiúnta Bhaile Átha Cliath. Is ball boird í Marie faoi láthair den Chumann Tráchtála Meiriceánach in Éirinn agus de Chraobh Éireannach Chomhairle SAM um Thráchtáil agus Thionscal.

Brian Lynch

Ceapadh Brian Lynch ar an mBord i Márta 2005 faoi na hAchtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontair Stáit), 1997 agus 1998. Tá sé ag obair ag Aerfort Bhaile Átha Cliath le scór bliain anuas, agus tá sé ina bhainisteoir sa Rannóg Ghlantacháin le deich mbliana anuas. Ball den Cheardchumann Seirbhísí, Tionsclaíoch, Gairmiúil agus Teicniúil is ea é. Bhí sé ina ionadaí thar ceann na Rannóige Glantacháin ar leibhéal Áitiúil agus Craoibhe le blianta fada. Tá sé ina Chathaoirleach ar Rannóg na Craoibhe Gairmiúla agus Bainistíochta d'Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath faoi láthair.



Anthony Spollen

Is comhairleach agus comhairleoir idirnáisiúnta é Anthony Spollen um shaincheisteanna iniúchta inmheánaigh agus caighdeán, agus tá comhairle tugtha aige do Choiste Eacnamaíochta agus Sóisialta an Aontais Eorpaigh, i measc grúpaí eile, maidir le cúrsaí rialacháin airgeadais. Chaith sé seacht mbliana déag mar Rialtóir Airgeadais don Allied Irish Investment Bank le linn a ghairmréime roimhe sin ag Banc Aontas Éireann (AIB), an mórbhanc Éireannach; agus bhí sé ina Cheann Grúpa um Iniúchadh Inmheánach ag AIB féin ar feadh cúig bliana ina dhiaidh sin.



Gary McGann

Cathaoirleach

“Is é seachadadh an teirminéil nua (T2) agus príomhghnéithe eile de Phlean Capitiúil Infheistíochta ÚABÁC do Aerfort Bhaile Átha Cliath, gan amhras ar bith, an dúshlán is suntasaí atá os comhair an Ghrúpa agus a chuid páirtithe leasmhara go léir agus is saincheist lárnach é do gheilleagar na hÉireann.”

Rinne Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath (ÚABÁC) dul chun cinn maith i bhforfheidhmiú nó éascú an fhorfheidhmithe maidir le cuspóirí gnó i rith 2006. Cibé ar bith, bhí éiginnteacht shuntasach fós ann maidir le fráma ama an tseachadta do chuid de mhórchuspóirí straitéiseacha an Ghrúpa.

Ar an drochuair, cé go raibh feidhmíocht iontach léirithe ag gach duine a bhí bainteach chun cinneadh pleanála a dhaingniú go tapa ó Chomhairle Chontae Fhine Gall do theirminéal paisinéirí nua agus bonneagar gaolmhar in Aerfort Bhaile Átha Cliath, bhí mórán ceisteanna pleanála agus maoinithe fós gan réiteach ag deireadh 2006 maidir leis na saoráidí seo a raibh géarghá leo.

Tá an teirminéal (T2) agus eilimintí den Phlean Infheistíochta Caipitil d'Aerfort Bhaile Átha Cliath, gan dabht, ar an dúshlán is suntasaí atá roimh an Ghrúpa agus na páirtithe leasmhara atá acu agus mar mhórchéist do gheilleagar na hÉireann.

Tar éis deich mbliana de ráta fáis tráchta a bhí go maith os cionn na meánrátaí idirnáisiúnta, chonaic Aerfort Bhaile Átha Cliath méadú gan fasach de 15% ar líon na bpaisinéirí de 2.7m go dtí 21.2m.

Cé go gcuirtear fáilte roimh gach gnó nua, cuireann an ráta fáis seo brú ar shaoráidí próiseála paisinéirí agus aerpháirce atá cheana féin cúngaithe go mór ag Aerfort Bhaile Átha Cliath agus tá práinn bhreise agus baint leis an luas ina gcaithfear an acmhainn nua a sheachadadh.

Dul Chun Cinn atá Déanta

Tá ÚABÁC tar éis freagairt don dúshlán seo ag leibhéal straitéiseach agus oibríochta araon. Go hoibríochtúil, laghdaigh earcaíocht na mball slándála paisinéirí agus na foirne um chúram custaiméirí chomh maith le húsáid optamach an spáis phróiseála uilig atá ar fáil i bhfoirgnimh an teirminéal mórhionchar an phlúchta ag buaicuaireanta taistil.

Go straitéiseach, laistigh de thréimhse ghearr ama ó rinne an Rialtas a chinneadh leanúint leis an dara teirminéal i mí Bealtaine 2005, tá ÚABÁC tar éis mórán dul chun cinn a dhéanamh.

Le linn na tréimhse seo, tá foireann chomhpháirtithe den scoth bailithe ag an gcomhlacht ó réimse disciplíní chun seachadadh an tionscadail T2 a éascú roimh dheireadh 2009.

Stiúraigh an fhoireann seo próiseas comhairliúcháin cuimsitheach le linn 2006, a raibh a scála gan fasach, le haerlínthe agus mórfháirtithe leasmhara eile ag Aerfort Bhaile Átha Cliath chun riachtanais tuartha an ghnó atá acu a fháil amach.

Tar éis an phróisis seo, faoin samhradh 2006, foilsíodh sonraíocht fheidhmiúil agus dheartha do T2 chomh maith le saoráid an gheata bordála nasctha Piara E; agus réimse na mbóithre eile, carrchlóis, áiseanna, colbhaí turlaingthe, agus spás páirceála aerárthaigh, atá riachtanach le go n-oibreodh T2 go héifeachtach agus chun éifeachtúlacht oibríochtúil an aerfoirt ina iomláine a fheabhsú.

Faoin bhfómhar, bhí cead pleanála aimsithe don phíosa criticiúil agus coimpléascach nua seo de bhonneagar poiblí, ó Chomhairle Chontae Fhine Gall agus tiomantas ón mBord Pleanála an próiseas achomharc pleanála a stiúradh go gasta.

Ráiteas an Chathaoirligh ar lean

Nuair a bhí sé seo ar fad á sheachadadh, d'oibrigh foireann an tionscadail chomh maith le sainchomhairleoirí neamhspleácha a bhí ceaptha ag an Rialtas, a dhearbhaigh ina dhiaidh go raibh na próisis chomhairliúcháin agus bhuiséadaithe, agus na costais atá gaolmhar le forbairt T2 ina iomláine, ag teacht leis an gcleachtas idirnáisiúnta is fearr.

Ag an am céanna leis an obair phleanála agus dheartha seo, tá saoráid bhordála nua 12-gheata do phaisinéirí, Piara D, á thógáil de réir an bhuiséid agus de réir sceidil le seachadadh go déanach i 2007.

Sa chomhthéacs seo, creideann ÚABÁC go bhfuil siad tar éis gníomhú go gasta agus go héifeachtach ag tabhairt faoi threoir an Rialtais agus riachtanais fhollasacha na n-úsáideoirí chun acmhainneacht shuntasach nua a sheachadadh ag Aerfort Bhaile Átha Cliath ar bhonn incriminteach suas go dtí 2009 agus thar tréimhse cúig bliana ina dhiaidh sin.

Bunaithe ar shuirbhéanna rialta na bpaisinéirí atá acu, creideann an comhlacht go dtacaíonn mórlach mór dá gcustaiméirí le seachadadh tapa an infreastruchtúir seo – 70% a bhí ag an staid phleanála nó i mbun tógála faoi dheireadh na bliana.

Ar an drochuair, toisc cúrsaí pleanála agus breithnithe eile, nílimid ábalta a dhearbhu le cinnteacht fós cén uair a bheidh na buntáistí iomlána le brath ag paisinéirí den acmhainneacht bhreisithe agus an compord a dhéanfaidh T2 a sheachadadh ag Aerfort Bhaile Átha Cliath. Caithfidh an obair thógála T2 tosú roimh mhí Iúil má tá sí le comhlánú agus le coimisiúnú roimh dheireadh 2009.

Dúshlán Mhaoinithe

Bhí an cheist maidir le conas a dhéanfaí an Plean Infheistíochta Caipitil a mhaoiniú go hiomchuí fós gan réiteach ag deireadh na bliana seo caite. Shonraigh ÚABÁC go soiléir go gcreideann siad go bhfuil meántáille de €7.50 go neasach in aghaidh an phaisinéara thar tréimhse rialaitheach ceithre bliana, 2005-2009, riachtanach chun múnla maoinithe optamach a sheachadadh trí theaghlaim chothromaithe de tháillí aerfoirt, iocaim thráchtála agus iasachtaí.

Fágfaidh aon toradh rialaitheach a athraíonn go suntasach ón leibhéal seo go mbeidh ÚABÁC faoi phriacal ag leibhéal iasachta níos airde agus costais mhaoinithe níos airde toisc na féidearthachta de rátáil creidmheasa níos ísle. Bheadh an comhlacht faoi phriacal chomh maith a bheith níos nochta ná mar a bheadh ciallmhar do ghéarchéim eacnamaíoch agus an tionchar a bheadh aige sin ar fhás tráchta agus brabúsacht a bheadh tuartha.

Lean ÚABÁC ag plé go dlúth leis an gCoimisiún um Rialáil Eitlíochta (an Coimisiún) ar an gceist chriticiúil seo tríd 2006 agus rinneadh dul chun cinn áirithe. Níos luaithe sa bhliain, d'aontaigh an Coimisiún i bpáirt leis na torthaí ón bPainéal Achomharc Reachtúil agus d'ardaíodar a gCinneadh ar tháillí aerfoirt ó mheántáille €6.14 go dtí €6.34 in aghaidh an phaisinéara. Níos déanaí sa bhliain, d'aontaigh an Coimisiún ar athbhreithniú ar Chaiteachais Caipitil a Chinnidh agus tá an t-athbhreithniú sin ag tulstaid i láthair na huaire.

Is mian le ÚABÁC an tacaíocht fhoirmeálta agus neamhfoirmeálta araon a aithint, atá aimsithe acu cheana féin don ardú réasúnta measartha i maoiniú atá ag teastáil chun a bPlean Infheistíochta Caipitil a mhaoiniú ó mhórán mórpháirtithe leasmhara ag Aerfort Bhaile Átha Cliath agus ó phobail pholaitíochta, ghnó agus turasóireachta níos leithne.

Táimid ag súil anois le cinneadh deiridh ón gCoimisiún i mí Meithimh. Táthar ag súil go dtabharfaidh an Coimisiún suntas iomlán do na seasaimh seo agus do réimse iomlán na gcuspóirí atá acu mar atá leagtha síos san Acht um Aerfoirt Stáit, 2004, mar a thógann siad an cinneadh tábhachtach seo.

Eagraíocht Tráchtála

Tá buntáiste láidir ann do ÚABÁC ón gcion tairbhe atá déanta ag Aer Rianta Idirnáisiúnta (ARI), an fhochuideachta atá faoi úinéireacht iomlán agus a bhainistíonn sócmhainní an Ghrúpa thar sáile. Soláthraíonn ARI foinse thábhachtach ioncaim don Ghrúpa lasmuigh de ghníomhaíocht rialaithe an aerfoirt atá acu. Ba bhliain an-fhorásach i 2006 do ARI.

Mar eagraíocht tráchtála, caithfidh an Grúpa measúnú a dhéanamh go síoraí ar a gcuid pleananna do shócmhainní agus gníomhaíochtaí gnó atá acu. Chomh maith le pleananna a dhéanamh do dheighilt aerfoirt, tá ÚABÁC tar éis athbhreithniú a dhéanamh ar a gcuid gníomhaíochtaí tráchtála eile ar fad. Tá plean deich mbliana curtha i bhfeidhm chun breis forbartha a dhéanamh ar ghnó miondíoltóireachta idirnáisiúnta an Ghrúpa, agus a chomhlíonfar trí ARI. Tá an grúpa tar éis gluaiseacht ar aghaidh le díolachán Mór-Óstáin an Deiscirt, agus rinne ARI díolachán na scairsheibhe bige a bhí acu in Aerfort Hamburg sa Ghearmáin a chomhlánú go déanach an bhliain seo caite agus rinneadar cinneadh díolachán féidearthach na scairsheibhe in Aerfort Idirnáisiúnta Birmingham sa RA a fhiosrú. Thug na cinntí diúscairte seo, cé go rabhadar eolach ar luachálacha sócmhainne na rannóige atá tarraingteach i láthair na huaire, na cúinsí sonracha gnó le fios go príomha i ngach cás.

Laghdaíodh glaniasachtaí an Ghrúpa an bhliain seo caite tar éis díolacháin na scairsheibhe in aerfort Hamburg, agus go háirithe, slabhra Mór-Óstáin an Deiscirt. Tar éis roinnt blianta de chailteanais mhéadaitheacha sa Ghrúpa, Mór-Óstáin an Deiscirt díoladh na hóstáin aonarach ag praghas tarraingteach. Chinntigh an próiseas díolacháin go raibh leasanna na bpáirtithe leasmhara ar fad, a chuimsigh fostaithe gur mhian leo an grúpa a fhágáil nó fanacht leis na húinéirí éagsúla nua Mór-Óstáin an Deiscirt bainistithe go cothrom.

Úsáidfeadh fáiltas ar bith ó dhiúscairt fhéidearthach na scairsheibhe ARI i mBirmingham chun clár comhardaithe ÚABÁC a threisiú níos mó (mar atá réimse éilimh shuntasacha ar na foinsí caipitil ganna atá acu) de réir mar a bhíonn air dul i ngleic le raon éileamh suntasach ar a fhoinsí caipitil – foinsí atá gann.

Léiríonn na cinntí a rinne ÚABÁC maidir le cuid dá infheistíochtaí in aerfoirt thar lear go bhfuil an Grúpa chun a dhícheall a dhéanamh an toradh is fearr a fháil ar a chuid sócmhainní gnó ar fad agus chun athstruchtúrú a dhéanamh ar chailteanais dhoghlactha, nó críochnú leis na sócmhainní sin.

Todhchaí na Sionna

Is é Aerfort na Sionainne an t-aonad gnó leis an bhfeidhmíocht is laige atá ag ÚABÁC. Ina gcuid iarrachtaí leanúnacha tabhairt faoi dheacrachtaí airgeadais na Sionainne agus an bonn costais neamhiomaíoch atá acu, bhí bliain dheacair ag an gcomhlacht i 2006.

Lean na dúshláin chriticiúla atá i ndán dan tSionainn ag fás le luas géar. Tháinig ceisteanna chun cinn cosúil le ró-spleáchas ar thrácht míleata atá díomuan agus neamhinbhuanaithe; an infheistíocht chaipitil atá riachtanach do shaoráidí lónadóireachta agus aerpháirce; an tionchar a bheidh ag timpeallacht na Spéartha Oscailte atá le teacht ar thrácht trasatlantaich agus an bhagairt iomaíoch atá ann cheana féin do thrácht SA agus Eorpach ó aerfoirt chomharsanachta i gCorcaigh, Ciarraí agus Cnoc Mhuire, atá éirithe níos treise agus níos práinní le gach mí.

Thosaigh an bhliain reatha i bhfad níos fearr agus tá comhaontú sroichte maidir le clár athstruchtúrtha mórchostais ag Aerfort na Sionainne. Braitheann an comhaontú seo ar choigiltis todhchaíoch na gcostas a ghnóthú atá riachtanach chun inmharthanacht fhadtéarmach an aerfoirt a shlánú. Cé nach bhfuil an tasc coimpléascach maidir le forfheidhmiú an chomhaontaithe ach díreach tosnaithe, tá ardán bunaithe ónár féidir leis an tSionainn tosú ag iomaíocht go héifeachtach, brabúis inbhuanaithe a ghiniúint agus freastal mar inneall dinimiciúil do réigiún Iarthar na hÉireann.

Athfhorbairt Aerfort Chorcaí

Ba bhliain mhór í an bhliain seo caite d'Aerfort Chorcaí. Nuair a bunaíodh ÚABÁC go foirmeálta go déanach i 2004, ghlac sé freagracht don mhórbair a bhí idir lámha a chuimsigh clár athfhorbartha Aerfort Chorcaí agus na hoibleagáidí conartha atá ceangailte léi. Cé go raibh an Bord níos lú ná sásta leis an gcostas iomlán athfhorbartha agus na moilleanna a bhí ann an críochfort a chur chun feidhme, creideann siad go bhfuil geata taistil anois ag muintir Chorcaí agus na Mumhan ar féidir leo a beith bródúil as. Ba mhaith liom comhghairdeas a dhéanamh le bainistíocht agus foireann an Aerfoirt dá ngairmiúlacht in oibríochtaí a aistriú go críochfort nua le linn thréimhse ghnóthach an tsamhraidh.

Bhí an cheist maidir le conas a dhéanfaí an infheistíocht i saoráidí nua ag Aerfort Chorcaí a íoc ar ais fós gan réiteach ag deireadh na bliana. Sa chomhthéacs seo, tá sé molta ag ár scairshealbhoir go nglacadh Údarás Aerfort Chorcaí (ÚAC) codán áirithe den fhiachas atá gaolmhar leis an aerfort. Tá an moladh seo bunaithe ar líon athbhreithnithe neamhspleácha d'acmhainneacht Chorcaí an fiachas a bhainistiú agus a mhaoiniú. Tá an moladh deartha chun cuspóir straitéiseach na deighilte d'Aerfort Chorcaí ón ÚABÁC a bhaint amach go luath.

Tacaíonn an ÚABÁC leis an moladh seo ar an mbunús go gcuideann sé le maoiniú ÚABÁC sa chlár forbartha dúshlánach atá aige agus go soláthraíonn sé ÚAC le hardán fíor-mhaith d'fhás gnó agus todhchaí inmharthana mar chomhlacht aerfoirt ar leith.

An tAcht um Aerfoirt Stáit

Lean an cheist seo, maraon le dúshláin na gcostas athstruchtúrtha ag Aerfort na Sionainne agus éiginnteacht rialaitheach ag Aerfort Bhaile Átha Cliath, ag cur moill ar chomhlánú na bpleananna gnó don trí aerfort ar fad agus, mar thoradh air seo, forfheidhmiú iomlán an Achta um Aerfoirt Stáit, 2004.

'Sé príomhchuspóir na reachtaíochta sin ná na haerfoirt seo a bhunú mar aonáin tráchtála inmharthana ar leith. Leagann an tAcht amach critéir shoiléire inár féidir deighilt a ghníomhú, agus go príomha, go gcuirfidh boird na dtrí údarás aerfoirt pleananna sonracha gnó faoi bhráid an Aire Airgeadais agus an Aire Iompair a léiríonn inmharthanacht tráchtála agus inbhuanaithe oibríochtuil gach aerfoirt.

Leanann ÚABÁC féin ag obair lena pháirtí leasmhar chun pleananna gnó a chomhlánú chomh luath agus is féidir ionas gur féidir le deighilt tarlú. Creideann sé go bhfuil na cúinsí ann anois leis an gcuspóir seo a bhaint amach. Leanann an comhlacht chomh maith ag méadú luach na gcúlchistí indáilte atá acu, trí theaghlaim d'uasmhéadú brabúis agus díolacháin chríonna sócmhainní, go leibhéal sásúil faoi riachtanais dhlí na gcuideachtaí chun deighilt iomlán a éascú.

Ba mhaith liom buíochas a ghabháil thar ceann mo chomhpháirtithe ar an mBord, agus thar ceann lucht bainistíochta Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath, leis an Aire Iompair, Martin Cullen, T.D., as ucht a chuid tacaíochta i rith 2006. Ba mhaith liom mo bhuíochas a chur in iúl chomh maith do Julie O'Neill, Ard-Rúnaí na Roinne Iompair, John Murphy, Leas-Rúnaí na Roinne Iompair agus lena gcomhghleacaithe ar fad don tiomantas agus tacaíocht leanúnach a léiríonn siad. Gabhaim buíochas chomh maith chuig an Aire Airgeadais, Brian Cowen, TD, le hArd-Rúnaí na Roinne Airgeadais atá ag éirí as, Tom Considine agus leis an Ard-Rúnaí nua, David Doyle agus lena gcomhghleacaithe as an gcúnamh a thugadar.

Mar fhocal scoir, is mian liom mo bhuíochas a ghabháil le comhbhaill an choiste, Príomhfheidhmeannach ÚABÁC, Declan Collier san áireamh, as a dtiomantas, as a ngairmiúlacht agus as a bhfoighne, ag leibhéal an bhoird iomláin agus ina gcuid oibre ar fhochoistí éagsúla an bhoird araon i rith 2006; agus go háirithe le bainistíocht agus foireann ÚABÁC as an tiomantas agus tacaíocht a léirigh siad le linn tréimhse oibríochtúil a bhí dúshlánach.



Gary McGann
Cathaoirleach

16 Aibreán 2007



OCTB

Deartha ag Desmond Fitzgerald i ndeireadh na 1930 aidí, tógadh an Seanfhoirgneamh teirminéil Lárnach chun freastal ar 100,000 paisinéir in aghaidh na bliana.





Declan Collier

Príomhfheidhmeannach

“Tá fás breise i mbrabúsacht, lena n-áirítear méaduithe i muirir aerfoirt ó na leibhéil ísle ag a bhfuil siad faoi láthair, riachtanach chun an clár caipitiúil infheistíochta ollmhór atá faoi lán seoil ag Aerfort Bhaile Átha Cliath a mhaoiniú go cuí agus chun freastal ar na héilimh eile ar fad atá ar acmhainní caipitiúla teoranta an Ghrúpa.”

Chuir Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath (ÚABÁC) feabhas suntasach ar chúrsaí airgeadais ag an mbarreleibhéal le linn 2006. Chuidigh méadú mór i líon na bpaisinéirí sna trí aerfort, an tionchar a bhí ag an gcéad mhéadú i muirir aerfoirt ag aerfort Bhaile Átha Cliath le breis is scór bliain, agus fócas leanúnach ar éifeachtacht oibríochta leis an bhfeabhas seo. Chomh maith leis sin d'éirigh leis an ngnó fochuideachta d'óstáin GSH a dhíol.

Chonacthas méadú de bheagnach 14% ar líon iomlán na bpaisinéirí a chuaigh trí Aerfort Bhaile Átha Cliath, na Sionainne agus Chorcaí go dtí 27.8m. Tháinig méadú mór freisin ar láimhdeachas an Ghrúpa, méadú de bheagán os cionn 13% go dtí €591m. Áiríodh leis an bhfigiúr sin rannócaíocht ioncaim gach naoi mhí de €35m ó GSH, ar tugadh an díolachán chun críche ag deireadh Mhí Mheán Fómhair.

Lean na príomhtháscairí brabúsachta ag dul i dtreo dearfach. Tháinig fás €34m (31%) ar TRÚCDA (tuillimh roimh ús, cháin, dhímhéas agus amúchadh) go dtí €145m; bhí glansreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibríochta €27m (22%) níos airde ag €148m; agus chonacthas méadú 39% go dtí €69.5m ar bhrabús don bhliain airgeadais ó ghnáthghníomhaíochtaí an Ghrúpa.

Ba ionann míreanna eisceachtúla agus €96.5m a chuimsigh brabúis iarchánach ar dhiúscairt GSH agus infheistíocht Hamburg de €125m agus €3m faoi seach lúide an costas iarchánach a bhain le plean athstruchtúraithe na Sionainne le déanaí ar fiú €31.5m é.

Nuair a chuirtear míreanna eisceachtúla san áireamh, b'ionann brabús an Ghrúpa don bhliain airgeadais agus €166m i 2006.

Cé go gcuirtear fáilte roimhe sin agus go bhfuil na treochtaí bunúsacha spreagúil, caithfear comhthéacs a thabhairt do leibhéal brabúsachta ÚABÁC. Gan an rannócaíocht eisceachtúil san áireamh, tugann an brabús de €69.5m don bhliain airgeadais, ÚABÁC ar ais ar a chosa go dtí an leibhéal brabúsachta a bhain a réamhtheachta, Aer Rianta, amach i ndeireadh na 1990aidí, tráth a raibh díolacháin saor ó dhleacht mar ghnó suntasach sna haerfoirt.

An Clár Forbartha a Mhaoiniú

Tá fás breise i mbrabúsacht, lena n-áirítear méaduithe i muirir aerfoirt ó na leibhéil isle reatha, riachtanach, chun an clár infheistíochta caipitiúil ollmhór atá faoi lán seoil faoi láthair ag Aerfort Bhaile Átha Cliath a mhaoiniú agus chun freastal ar na héilimh eile ar fad atá ar acmhainní caipitiúla teoranta an Ghrúpa.

Tá sé i gceist ag ÚABÁC suas go dtí €1.2bn a chaitheamh thar na chéad trí bliana eile, agus suas go dtí €2bn thar na chéad deich mbliana eile chun an dara críochfort paisinéirí a thógáil agus saoráidí móra paisinéirí agus aerpháirce eile a theastaíonn chun a chuid riachtanais custaiméirí agus acmhainne a chomhlíonadh ag Aerfort Bhaile Átha Cliath.

Tá sé tábhachtach a thabhairt ar aird, nach soláthraíonn an Stát ná an cáiníocóir aon chuid de mhaoiniú ÚABÁC. Ní mór do chaiteachas oibríochta na Cuideachta agus a riachtanais infheistíochta caipitiúil maoiniú a fháil ó mheascán d'ioncam tráchtála ÚABÁC féin, agus iasachtaí agus muirir aerfoirt a íocann paisinéirí.

Bhí titim thobann ar leibhéal ghlanfhiachais an Ghrúpa go dtí €136m ag deireadh 2006 mar gheall ar na fáiltais ó dhíolachán GSH. Ach tiocfaidh athrú radacach air sin go luath. De réir mar a dhéanfar rolladh amach ar chláir infheistíochta aerfort Bhaile Átha Cliath, táthar ag súil go rachaidh staid glan iasachta an Ghrúpa thar €1bn le linn na chéad cúig bliana eile. Sa chomhthéacs sin tá cead faighte ag ÚABÁC óna scairshealbhóir chun breis is dúbailt a dhéanamh ar a theorainn iasachta reachtúil ón leibhéal reatha de €0.7 billiún go €1.8 billiún.

D'fhonn deis a thabhairt do ÚABÁC an leibhéal fiachais sin a mhaoiniú laistigh de pharaiméadair tomhaiste agus stuama de riosca airgeadais, caithfidh TRÚCDA an Ghrúpa méadú suntasach a dhéanamh thar an bhfráma-ama céanna.

Sa chomhthéacs sin tá a chuid argóintí curtha chun cinn ag ÚABÁC le tamall anuas, maidir leis an tábhacht chriticiúil atá leis an leibhéal cuí de mhuir aerfoirt a ghearradh chun a chlár infheistíochta a mhaoiniú ag Aerfort Bhaile Átha Cliath. Is ábhar díomá é níos lú ná trí bliana sula bhfuil sé beartaíte T2 a oscailt, go bhfuil neamhchinnteacht mhór ann i gcónaí faoin leibhéal muirear aerfoirt a cheadóidh an Coimisiún um Rialáil Eitlíochta (An Coimisiún).

Tá na fíricí maidir le muir aerfoirt reatha soiléir: níor bhain Aerfort Bhaile Átha Cliath leas as méadú i muir aerfoirt idir dheireadh na 1980 aicé agus 2005, tráth ar thit muir de bhreis is 40% i ndáire agus tráth a bhfuarthas réidh le díolachán saor ó dhleacht isteach san AE. D'ardaigh an méadú a d'ordaigh an Coimisiún i 2005 an t-uasmhuirear in aghaidh an phaisinéara go dtí €6.34 ar an meán don tréimhse rialála reatha ach fós féin bhí muir Aerfort Bhaile Átha Cliath ar cheann de na muir ab isle d'aon aerfort as príomhchathair san Eoraip.

Fiú amháin ag glacadh leis an méadú measartha atá ÚABÁC ag iarraidh a bhaint amach chun a chlár infheistíochta a mhaoiniú, bheadh muir Aerfort Bhaile Átha Cliath fós ag an mbun ar fad i gcomparáid leis na haerfoirt atá i gcomórtas leis.

An Fás chun Leanúint ar Aghaidh

Níl na dúshlán atá os comhair Aerfort Bhaile Átha Cliath, áfach, cosúil leo sin atá ag aon aerfort eile san Eoraip, i dtéarmaí na rátaí fais tráchta agus scála an bhonneagair a theastaíonn chun an acmhainn a mhaiteáil leis an éileamh méadaithe sin.

Tugann roinnt staitisticí tráchta ceannlíne peirspictíocht éigin don fhás atá déanta ag Aerfort Bhaile Átha Cliath le déanaí. Bhí 5m paisinéir ag Aerfort Bhaile Átha Cliath i 1989. Bhí dúbailt tagtha ar an uimhir sin go dtí 10m paisinéir faoi 1997 agus níos mó ná dúbailte arís go dtí 21m paisinéir faoi 2006.

Bhí an fás paisinéirí ab airde ag Aerfort Bhaile Átha Cliath anuraidh le hais aon cheann de na 35 aerfort is mó san Eoraip. Tháinig ardú 2.7m (15%) ar líon na bpaisinéirí thar an mbliain nó thart ar 7,500 ar an meán in aghaidh an lae.

Bhí rátaí fais in Aerfort Bhaile Átha Cliath a bhí i bhfad os cionn an mheáin idirnáisiúnta de 5-6% in aghaidh na bliana ar feadh roinnt blianta agus é anois ar an 9ú haerfort paisinéirí idirnáisiúnta is mó san Eoraip agus ar an 16ú ceann is mó ar domhan. Cé go bhfuiltear ag súil go maolóidh na rátaí arda fais tráchta a chonacthas le tamall anuas, táthar ag tuar go mbeidh ar a laghad aon mhíliúin paisinéir breise sa bhliain ag an aerfort thar gach ceann de na chéad cúig bliana déag eile. Má chuirimid ar bhealach eile é, láimhseáil Aerfort Bhaile Átha Cliath thart ar 200m paisinéir sna chéad seasca sé bliain ó bunaíodh é; táthar ag tuar go láimhseálfar 250m paisinéir ansin sna chéad deich mbliana eile.

Tá an príomhfheidhm atá ag Aerfort Bhaile Átha Cliath mar an príomhgheata eacnamúil chuig oileán na hÉireann ag éirí níos tábhachtaí anois agus níos soiléire de réir mar a thagann fás ar eacnamaíocht na hÉireann agus de réir mar a dhúblaíonn naisc ghnó agus áineasa leis an gcuid eile den domhan. Ach is léir fós do gheallsealbhóirí Aerfort Bhaile Átha Cliath ar fad gur tógadh an coimpléacs aerfoirt reatha do thír a bhí an-difriúil agus do ré saoil an-difriúil agus go dteastaíonn gníomh cinntitheach anois.

Chun aghaidh a thabhairt ar an gcomhthionchar a bhí ag tearc-infheistíocht stairiúil agus ag rátaí fais thar cuimse, tá sé i gceist ag ÚABÁC suas le €2bn a infheistiú in acmhainn nua ag Aerfort Bhaile Átha Cliath thar na chéad deich mbliana eile. B'fhéidir gur díol suntas é de réir mar a thagann Baile Átha Cliath chun cinn, go bhfuil aerfoirt ollmhóra na hEorpa chun suas le €90bn a chaitheamh chun bonneagar nua a sheachadadh thar an tréimhse chéanna.

Ina ráiteas, leag an Cathairleach amach an dul chun cinn suntasach atá déanta ag ÚABÁC ó d'fhógair an Rialtas a Phlean Gníomhaíochta Eitlíochta i mBealtaine 2005, ó thaobh bonneagar nua a thógáil agus a chlár infheistíochta caipitiúil a chur tríd an bpróiseas pleanála.

Sa tréimhse ama sách gearr ó bunaíodh ÚABÁC an chéad lá riamh i ndeireadh na bliana 2004, ar cheann dá chuid príomhthosaíochtaí bhí feabhas a chur ar eispéreas paisinéirí ag Aerfort Bhaile Átha Cliath. Sa ghearthéarma bhí an fócas ar iarracht a dhéanamh na héifeachtaí a bhí ag brú tráchta ag tréimhsí taistil cruógacha a mhaolú trí bhreis foirne slándála paisinéirí agus cúraim chustaiméirí a fhosú; tríd an méid spáis oibríochta ar an urlár imeachta a uasmhéadú; agus trí shaoráidí sealadacha costas-éifeachtach a sheachadadh lena chinntiú go mbíonn oibríochtaí aerlíne chomh príomhshruthaithe agus is féidir.

Ach níos tábhachtaí ná sin i gcás paisinéirí, de bhrí nach féidir breathnú orthu sin ach mar rudaí gearrthéarma, tá seachadadh déanta cheana féin ag an gclár infheistíochta caipitiúil níos fadtéarmaí atá ag ÚABÁC ar shaoráidí agus ar shochair nua.



Faoi dheireadh 2006 bhí limistéar cláraithe nua téagartha tugtha chun críche faoin limistéar teachta san fhoirgneamh teirminéil atá cheana ann (T1). Soláthraíonn an “Limistéar 14” seo 25 deasc cláraithe nua, deasca ticéid nua agus córas próiseála-bagáiste nua comhtháite atá in ann suas le 4m paisinéir atá ag dul amach as an aerfort a láimhseáil in aghaidh na bliana. Aistreoidh an tsaoaráid nua, a bheidh in úsáid ag Aer Lingus, líon suntasach paisinéirí a bheidh ag imeacht as an aerfort ón urlár imeachta reatha agus tabharfaidh sé breis spáis próiseála agus cúrsaíochta i San Eoraip, agus tá T2 á thógáil faoi láthair.

Tá an tsaoaráid geata bordála aerárthaigh nua ollmhór ar a dtugtar Piara D le feiceáil go hard os cionn spéirlíne an aerfoirt anois agus seachadfar é sin an fómhár seo chugainn. Tabharfaidh an foirgneamh seo atá 250 méadar ar fhad, agus atá nasctha leis an teirminéal atá cheana ann trí shiúlán ardaithe nua compord agus spás do phaisinéirí de réir mar a théann siad ar bord agus de réir mar a fhágann siad an t-aerárthach ag 12 geata bordála nua.

Cuireadh iarratas pleanála isteach chuig Comhairle Contae Fhine Gall chun síneadh a chur le T1, rud a chuirfidh saoráidí cláraithe nua ar fáil, spás cúrsaíochta agus tolgainne nua, agus saoráidí nua miondiola agus lónadóireachta do phaisinéirí ar a dturas ón críochfort go dtí geataí imeachta. Faoi réir ag pleanáil, déanfar seachadadh ar an bhforbairt seo i dtír chéim rí le linn chuid deiridh 2008.

T2 Lárnach don Todhchaí

Is é lárfhósa an chlár infheistíochta caipitiúil atá gar dá théarma ná an críochfort paisinéirí nua, T2 agus a shaoráid geata bordála nua, Piara E. Ag glacadh leis an tábhacht atá le hAerfort Bhaile Átha Cliath mar gheata chuig an oileán seo, ní dochar a rá go bhfuil sé seo ar cheann de na píosáil bonneagair poiblí is tábhachtaí i stair an Stáit, agus ceann a mbeidh tionchar aige ar fhéinleas eacnamúil na tíre agus na príomhchathrach, go maith amach sa 21ú haois. Nuair a bheidh sé tógtha, beidh an acmhainn aige freastal ar fhás tráchta compordach ar feadh 10 mbliana ar a laghad suas go dtí 35m paisinéir ar a laghad in aghaidh na bliana.

Creideann ÚABÁC go láidir go bhfuil an t-am caite anois le díospóireacht a dhéanamh faoi conas ba chóir ceanglais bhonneagair Aerfort Bhaile Átha Cliath a sheachadadh. Tugann foireann fhadríomseach de pháirtithe leasmhara tacaíocht don tuairim sin. Tá ordú tugtha ag an Rialtas gur chóir clár infheistíochta suntasach a chur i bhfeidhm ag an aerfort, agus laistigh d’fhráma ama an-dúshlánach; tá éileamh déanta ag na pobail ghnó agus turasoíreachta seachadadh tapa a dhéanamh ar acmhainn nua; agus tá an t-éileamh céanna déanta ag go leor aerlínte eile, atá bunaithe ag an aerfort nó atá ag iarraidh seirbhísí a bhunú ansin. Thar aon ní eile, éilíonn an pobal atá ag taisteal eispéireas taistil atá feabhsaithe go mór.

Tá tagarmharcáil iomlán déanta ag comhairleoirí neamhspleácha atá ceaptha ag an Rialtas, Boyd, Creed, Sweett, ar na próisis chomhairliúcháin agus bhuiséadaithe, a leag amach scála, dearadh agus na costais a bhaineann le T2 agus saoráidí gaolmhara. Thug siad le fios sa samhradh anuraidh go ndearnadh na próisis sin go dtí na caighdeáin idirnáisiúnta ab airde agus gurbh fhéidir costas an fhoirgnimh T2 a chur i gcomparáid leis an gcostas a bhí ar shaoráidí den chineál céanna ag aerfoirt phiaráí eile ar fud na hEorpa.

Tá cur síos déanta in áit éigin eile sa Tuarascáil Bhliantúil seo ar fheidhmiúlacht agus ar dhearadh T2. Ba mhaith liom a thabhairt ar aird áfach, go raibh ÚABÁC gníomhach i bpróiseas comhairliúcháin cuimsitheach le haerlínte, Comhairle Contae Fhine Gall agus le páirtithe leasmhara eile chun foirgneamh a chruthú a dhéanann seachadadh ar na caighdeáin oibríochta agus chompoird a éilítear ó aerfort príomhchathrach; a dhéanann seachadadh ar an luach a éilítear ó gach mórtionscadal bonneagair iompair; agus a dhéanann seachadadh ar cháilíochtaí deartha a léiríonn an féinmhuinín agus na luachanna atá in Éirinn nua-aimseartha an lae inniu.

Bainfidh úsáideoirí uile an aerfoirt buntáiste as seachadadh T2 agus ní hamháin na paisinéirí sin a úsáideann an críochfort nua ag aon am ar leith. Bainfidh paisinéirí a úsáideann an críochfort reatha leas as spás agus as compord breise de réir mar a rachaidh suas go dtí 10-12m paisinéir in aghaidh na bliana chuig T2 agus de réir mar a chuirfidh ÚABÁC tús leis an athchóiriú agus an uasghrádú atá pleanáilte ar T1.

I gcomhthéacs an chomhairliúcháin chuimsithigh sin, na pleanála agus na tagarmharcála agus an phráinn mhór atá le bonneagar nua a sheachadadh ag Aerfort Bhaile Átha Cliath, ní éilíonn ÚABÁC anois ach roinnt soiléireachta maidir le cathain is féidir leis tosú ag tógáil, agus cinnteacht faoi conas a mhaoiníofar an infheistíocht mhór atá ar na bocáin aige.

Tuigean ÚABÁC go bhfuil Ryanair in aghaidh an phlean forbartha do Aerfort Bhaile Átha Cliath agus tá sé ráite aige go dtabharfaidh sé faoi chaingean dlí chomh maith lena agóid phleanála reatha, chun cosc a chur ar thógáil na saoráidí nua. Ní maith le ÚABÁC go bhfuil an seasamh sin glactha ag Ryanair, go speisialta i bhfianaise an dianphróisis chomhairliúcháin ar tugadh faoi. Is freagra deaforbartha é T2 ar easnamh acmhainne ba léir a bhí á sheachadadh go dtí an scála ama ab thapúla agus ab fhéidir. Ba mhaith le ÚABÁC a dheimhniú do phaisinéirí agus do pháirtithe leasmhara go ndéanfaidh sé gach rud a fhéadfaidh sé chun eispéireas na bpaisinéirí a athrú ag Aerfort Bhaile Átha Cliath agus go ndéanfar sin go tapa agus mar atá pleanáilte. Mar ag deireadh an lae is iad na paisinéirí agus ní na haerlínte a íocann muirir an aerfoirt mar chuid dá dticéad agus léiríonn an méadú measartha atá iarrtha ag ÚABÁC codán den phraghas atá á íoc anois ag paisinéirí i gcuid mhaith cásanna le haghaidh seirbhísí aerlíne caighdeánacha.

Limistéar 14

Is féidir le Limistéar 14, an tsaoráid imeachtaí nua ag Aerfort Bhaile Átha Cliath, suas le ceithre mhilliún paisinéir a láimhseáil in aghaidh na bliana.



Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh ar lean

Níl aon smacht ag an gcuideachta ar an bpróiseas pleanála, ach tá sí dóchasach nach gcuirfead moill ar sheachadadh T2 agus ar shaoráidí gaolmhara le linn an phróisis sin. Fuarthas cead pleanála don fhorbairt seo i mí Dheireadh Fómhair 2006 agus caithfead dlús a chur faoi obair ar T2 faoi lúil má tá sé le tabhairt chun críche agus le coimisiúnú roimh dheireadh na bliana 2009.

Forbhreathnú Gnó

Ba mhaith liom anois díriú ar athbhreithniú ar ár bpríomhaonaid ghnó le bliain anuas. Tá ÚABÁC freagrach freisin as a chinntiú go ndéantar bainistíocht éifeachtach ar a chuid oibríochtaí go léir ar mhaithe leis na páirtithe leasmhara go léir. Dúirt tuarascáil a rinneadh 18 mí ó shin don Choimisiún um Rialáil Eitlíochta go raibh costais oibríochta Aerfort Bhaile Átha Cliath ar na dara cinn ab ísle amach as 25 ballghrúpa d'aerfort phiara san Eoraip. I gcomhthéacs an 15% fáis a tháinig ar líon na bpaisinéirí a chuaigh tríd an aerfort le linn 2006, creideann an Cuideachta go bhfuil a stádas mar aerfort costas-éifeachtach daingnithe.

Mar sin féin, is oibríochtaí dian ar shaothar iad aerfort. Níl aon amhras faoi ach go gcuireann an gá atá le seirbhísí a sholáthar mar oibríochtaí, slándáil agus cosaint ó dhóiteáin an t-am ar fad brú níos mó ar chostais, agus ní mór iad a bhainistiú go beacht. Tá ÚABÁC tiomanta i dtaca le bainistíocht costais bheacht agus cur chuige bainistíochta costais inbhuanaithe de réir mar a ullmhaíonn sé é féin don phróiseas tairisceana iomaíoch a chinnfidh cé a bheidh i mbun T2.

Tháinig méadú 8% ar chostais neamhshaothair ÚABÁC ar fud na trí aerfort in Éirinn le linn 2006 go dtí €84m, rud a bhí á stiúradh go príomha ag costais fuinnimh níos airde, costais rialála agus athbhrandála. Tháinig méadú 6% go dtí €150m ar chostais saothair, cé nach raibh an tionchar a bhí ag earcaíocht líon mór foirne slándála paisinéirí agus foirne seirbhís custaiméirí ag Aerfort Bhaile Átha Cliath le feiceáil go hiomlán i 2006. De réir mar a leanann an fás láidir ar thrácht eitlíochta agus de réir mar a bhíonn rialacháin slándála aerfort an AE níos dochraidí, tá na fostaithe nua sin tógtha lena chinntiú go mbíonn turas na bpaisinéirí tríd an aerfort chomh compordach, slán agus chomh sábháilte agus is féidir. Chuimsigh siad móramh mór den 168 fostaí nua lánaimseartha a earcaíodh le linn 2006, rud a thug líon iomlán na bhfostaithe lánaimseartha ag na trí aerfort go dtí 2,667 ag deireadh na bliana.

Aerfort Bhaile Átha Cliath

Mar a bhí amhlaidh riamh, bhí trácht paisinéirí go háirithe trom le linn bhuaicmhíonna taistil an tsamhraidh. Don chéad uair riamh láimhseáil Aerfort Bhaile Átha Cliath os cionn dhá mhiliún paisinéirí in aon mhí amháin i mí Meithimh seo caite agus rinne an rud céanna i gcás gach ceann de na míonna ina dhiaidh sin suas go dtí Meán Fómhair agus an mhí sin san áireamh.

In ainneoin an tionchair ba léir a bhí ag an mborradh sin i líon na bpaisinéirí ar bhonneagar srianta an aerfort, creideann ÚABÁC go ndearna Aerfort Bhaile Átha Cliath bainistíocht shásúil ar a chuid oibríochtaí anuraidh. D'éascaigh raon príomhfhorbairtí an toradh sin lena n-áirítear go mór mhór, comhordú éigeantach ar an am sa sceideal a thug an Coimisiún um Rialáil Eitlíochta isteach le haghaidh séasúr samhraidh na bliana seo caite.

Faoin gcóras sin, atá i bhfeidhm ag formhór aerfoirt mhóra ar fud na hEorpa, tugtar am seasta sa sceideal d'iompróirí aerlíne, agus le linn an ama sin is féidir leo seastán aerárthaigh a úsáid agus paisinéirí a chur ar bord nó a chur ó bhord. Éascaíonn sé sin leithdháileadh níos mó de bhuaicghluaiseachtaí aerárthaigh ar feadh an lae agus baintear amach oibríochtaí aerfoirt níos príomhshruthaithe sa chríochfort agus ar an aerpháirc. Cuireann ÚABÁC fáilte roimh an gcinneadh a ghlac an Coimisiún comhordú sceideal a thabhairt isteach an athuair do shamhradh na bliana 2007 ag Aerfort Bhaile Átha Cliath agus gan chríoch ó gheimhreadh na bliana sin.

Rinne ÚABÁC féin infheistíocht mhór ó thaobh slándáil paisinéirí breise a earcú agus foireann cúraim custaiméirí anuraidh chun tacú le paisinéirí ar a dturas tríd an aerfort. Earcaíodh breis is 100 fostaí slándála paisinéirí breise i mBaile Átha Cliath rud a thug na figiúirí foriomlána de choibhéisigh lánaimseartha sa phríomhlimistéar oibríochta sin go dtí os cionn 500. Earcaíodh líon mór d'fhostaithe cúraim custaiméirí nua chun breis eolais agus tacaíochta a sholáthar ag limistéir ghníomhaíochta paisinéirí cruógacha i bhfoirgneamh an chríochfoirt. Fuair a gcuid iarrachtaí tacaíocht ó fheachtas eolais phoiblí cuimsitheach agus ó fhoireann oifigbhunaithe dheonach le linn tréimhsí a bhí an-chruógach ar fad.

Ceann de na hócáidí sin ná nuair a tugadh isteach rialacháin slándála paisinéirí nua ar fud an AE ag rialú leachtanna agus substaintí cosúil le leacht i mí na Samhna. Chuir na rialacháin sin go leor athruithe suntasacha i bhfeidhm do phaisinéirí ó thaobh na rudaí a raibh cead acu a thabhairt sa bhagáiste ag dul ar bord agus freagracht bhreise don fhoireann slándála paisinéirí ó thaobh na n-ábhar nua a bhí toirmiscthe a aithint. Rinne ÚABÁC feachtas eolais custaiméirí cuimsitheach sular tugadh isteach na rialacháin nua. Is beag anó ná cur isteach a rinneadh ar oibríochtaí ar fud na dtír aerfort, i mBaile Átha Cliath, an tSionnainn agus Corcaigh de bharr thabhairt isteach na rialachán a bhuíochas sin don chomhoibriú a fuairamar ónár gcuid custaiméirí. Teastóidh forairdeall agus géilliúntas leanúnach, áfach, i bhfianaise na mbagairtí slándála a d'fhéadfadh tarlú ag aerfoirt ar fud an domhain.

Tharla dhá eachtra den sórt sin ag Aerfort Bhaile Átha Cliath sa chéad seachtain de mhí Iúil anuraidh, an chéad cheann dá chuid le blianta fada. B'éigean foirgneamh an chríochfoirt a aslonnú ar fad sa dá chás sin agus cuireadh isteach ar roinnt oibríochtaí mar thoradh air sin. Ach bhí an t-ádh orainn nár tharla bagairt slándála thromchúiseach in aon cheann de na heachtraí, cé nár bh eol do na custaiméirí ná don fhoireann é sin ag an am.

Chomh maith leis an infheistíocht i gcórsaí earcaíochta, rinneadh gach iarracht an spás a bhí ar fáil do phaisinéirí ar an urlár imeachta cruógach a uasmhéadú ag Aerfort Bhaile Átha Cliath anuraidh. I measc na dtionscadal sin aistríodh brainse Bhanc na hÉireann ón urlár imeachta go dtí an urlár teachta agus athlonnaíodh roinnt deasca do thicéid aerlínte.

Rinneadh infheistíocht mhór anuraidh freisin sna saoráidí páirceála gearrthearma agus páirceála cóistí ag an aerfort. Mar thoradh air sin, rinneadh athagrú ar an limistéar gearrthearmach agus is cúig aonad páirceála dhiscreideacha anois iad ag cuimsiú blocanna il-stóir, carrchlós dromchla agus cóistechlós tiomnaithe. Tá gach aonad faoi smacht ag córas dul isteach agus dul amach uathoibríoch, rud a thagann roimh an ngá atá ann íocaíochtaí airgid a dhéanamh ar do bhealach amach.

Éascaíonn an fhorbairt freisin feithiclí iompair príobháideacha agus poiblí chun paisinéirí a scaoileadh amach ar chúil na mbloc páirceála ilstóir, rud a chruthaíonn spás breise ar an mbóthar leibhéal eitleití amach a bhíonn an-chruógach. Is féidir le paisinéirí dul isteach ar urlár imeachta an chríochfoirt trí thaistealach nua atá curtha isteach in aitriam an charrchlóis. I measc na bhfeabhsúcháin atá beartaithe don tseirbhís carrchlóis i 2007 tá córais réamháirithinte agus réamhíocaíochta ar líne do chustaiméirí fadtéarmacha agus gearrthearmacha agus córas aitheantais carr phlátaí nua, a éascóidh réamháirithintí agus a chuirfidh feabhas ar shlándáil fhoriomlán na bhfeithicilí.

Bealaí Nua

Bá é Ryanair is mó a chuidigh le fás i dtrácht eitlíochta anuraidh, agus sheol Ryanair 18 bealach nua agus seirbhísí faoi thús an tsamhraidh. Fuair Ryanair an lámh in uachtair ar Aer Lingus ina dhiaidh sin mar an iompróir paisinéirí is mó ag Aerfort Bhaile Átha Cliath i mí an Mheithimh.

Ar an iomlán, seoladh 29 bealach nua ag Aerfort Bhaile Átha Cliath agus 22 seirbhís nua ar bhealaí atá ann cheana. Ag deireadh na bliana ba amhlaidh a bhí iomlán de 94 aerlíne tar éis freastal a dhéanamh ar 183 ceann scríbe ó Bhaile Átha Cliath; agus astu seo, d'fhreastail 47 oibreoir sceidealta ar 142 bealach taistil sceidealta.

Léirigh margáí na hEorpa agus na margáí trasatlantacha an fás ab láidre arís anuraidh. Tháinig fás 26% ar thrácht na hEorpa agus bhí méadú suntasach i seirbhísí chuig Lár agus Oirthear na hEorpa agus ar ais as mar bhonn taca aige sin don dara bliain as a chéile. Tharla fás thar cuimse i dtír amháin go háirithe, an Pholainn. Sa tréimhse dhá bhliain, 2004-2006, tháinig fás ar mhargadh na Polainne ó 43,000 paisinéir ag taisteal idir Baile Átha Cliath agus ceann scríbe amháin ar a bhfreastalaíonn dhá aerlíne, go dtí 580,000 paisinéir ag taisteal chuig 7 gcinn de chinn scríbe a bhfuil 6 aerlíne ag freastal orthu.

Chuidigh an soláthar a rinne seirbhísí breise go Nua Eabhrac ó Continental Airlines agus Delta Air Lines, le fás daingean breise ar an margadh trasatlantach áit a raibh líon na bpaisinéirí 8% níos airde.

Tháinig borradh breise le linn 2006 faoi mhargadh Réigiún na Murascaille atá ag teacht chun cinn nuair a sheol Aer Lingus an tseirbhís nua go Dubai agus an méadú ina dhiaidh sin ar sceidil de chuid Aer Lingus agus Gulf Air chuig Dubai agus Bairéin faoi seach. Méadófar na naisc nua cianaistir seo chuig an Meánoirthear agus ar aghaidh go dtí an Áise, an Astráil, agus an Afraic ina dhiaidh sin, i 2007 leis an tseirbhís ceithre huairse sa seachtain atá i gceist ag Etihad Airlines a thabhairt isteach idir Baile Átha Cliath agus Abu Dhabi.



Thug na seirbhísí nua go dtí an Meánoirthear agus níos faide ó bhaile spreagadh do thrácht lastais Aerfort Bhaile Átha Cliath áit ar mhéadaigh tonnáiste de bheag anuraidh go dtí díreach os cionn 140,000 tona.

Aerfort na Sionainne

Ag leibhéal oibríochta, bhí bliain rathúil ag an tSionainn i 2006 cé gur mhaolaigh an farasbarr suntasach leanúnach a bhí ar bhonn costais an aerfoirt sin agus an deireadh tobann a tháinig ar líon mór de thrácht trasdula míleata ansin i lár na bliana.

Tháinig méadú 10% go dtí 3.6m ar líon foriomlán na bpaisinéirí agus, níos tábhachtaí don aerfort, tháinig méadú beagnach 14% ar líon na bpaisinéirí a bhí ag cur tús nó ag cur deireadh lena dturas ag an tSionainn dtí 3.0m.

Lean raon na gceann scríbe atá ar fáil ón aerfort ag fás agus seoladh 14 seirbhís nua chuig an RA agus mór-roinn na hEorpa, ag freastal ar aerfoirt chomh héagsúil le Bournemouth, Gdansk agus Faro.

Forbairt eile ar cuireadh fáilte mhór roimpi ab ea an méadú láidir 9% a tháinig ar líon na bpaisinéirí trasatlantach go dtí 781,000, figiúr nach raibh ann riamh cheana. Bhí seirbhís nua díreach de chuid Delta Air Lines go JFK agus seirbhísí nua díreacha de chuid Aer Lingus agus American Airlines go Chicago mar bhonn taca aige sin. Tá sé i gceist síneadh breise a chur ar sheirbhísí chuig an Atlantach Thuaidh do shamhradh na bliana 2007 agus tá sé i gceist go dtabharfaidh Flyglobespan seirbhísí seachtainiúla isteach le dhul go Toronto.

Tháinig méadú 5% go dtí 31,000 tona i 2006 ar an tonnáiste lastais a bhí á chur isteach agus amach as an tSionainn. Láimhseálann an tSionainn anois thart ar 25% de thrádáil aerlastais na hÉireann agus é ar an t-aon aerfort lasmuigh de Bhaile Átha Cliath a bhfuil na ceithre mhór-iompróir lastais domhanda, DHL, FedEx, TNT agus UPS ag freastal air.

Tugadh aitheantas d'fhás leanúnach na Sionainne le linn na bliana nuair a bhain sé amach Gradam an ACI don Aerfort Is Fearr san Eoraip sa chatagóir 1-5 milliún paisinéir, an chéad aerfort as Éirinn a fuair a leithéid de ghradam. Bhuaigh an tSionainn freisin an Gradam don Aerfort Éireannach Is Fearr ó Chambers Ireland don dara bliain as a chéile.

Ach, mar a dúirt an Cathaoirleach, tá droch dheacrachtaí airgeadais bunúsacha fós ag Aerfort na Sionainne agus tugadh aird ar chomh neamhbhuan is atá roinnt dá thrácht trasdula i mí Iúil nuair a d'aistrigh World Airways go dtí an Ghearmáin ar chúiseanna oibríochta, rud a raibh 50% laghdú ar thrácht trasdula míleata tríd an aerfort mar thoradh air.

Tá costais in aghaidh an phaisinéara sa tSionainn faoi dhó níos mó ná Aerfort Bhaile Átha Cliath, dhá-thrian níos mó ná na costais ag Aerfort Chorcaí, agus níl siad ar aon dul ach an oiread le haerfoirt atá in iomaíocht leis thar lear ná ag aerfort Chiarraí agus Chnoc Mhuire. Iarrann na moltaí athstruchtúraithe, a chuir an bhainistíocht ag Aerfort na Sionainne i dtoll a chéile agus a fhaigheann tacaíocht ón DAA ar fhostaithe ag an tSionainn glacadh go deonach le socrúithe oibre atá i bhfeidhm le fada ag Aerfort Bhaile Átha Cliath agus Chorcaí.

Tá go leor dúshlán gnó casta fós le cur de ag an tSionainn. Cuirtear fáilte mar sin gur thángthas ar chomhaontú le gairid maidir leis an mórchlár athstruchtúraithe a theastaíonn chun inbhuanaitheacht fhadtéarmach an aerfoirt a shlánú ar ardán daingean agus inbhuanaithe. Cuireann ÚABÁC fáilte freisin roimh an mballóid foirne le déanaí mar thaca leis an gcomhaontú rud a léiríonn an chéad chéim shuntasach eile i ndul chun cinn athnuachana na Sionainne.

Aerfort Chorcaí

Osclaíodh an críochfort paisinéirí nua ag Aerfort Chorcaí anuraidh. Ba léiriú a bhí san ócáid ar thabhairt chun críche cláir infheistíochta caipitiúil €180m i saoráidí ag an aerfort agus ina measc bhí soláthar ar shaoráidí nua nó uasghrádaithe chun páirceáil aerárthaigh, bonneagar bóthair, páirceáil fhadtéarmach agus ghearrthéarmach, ionad fuinnimh nua, stáisiún dóiteáin, saoráidí, agus carrchlós ilstóir a bheith san áireamh. Baineadh amach an t-aistriú ón seanchríochfort go dtí an ceann nua le linn thréimhse chruógach

an tsamhraidh agus níor cuireadh isteach ar oibríochtaí an aerfoirt dá bharr. Ba bhliain shuntasach d'Aerfort Chorcaí nuair a chuaigh trí mhíliún paisinéir tríd an Aerfort in aon bhliain amháin ar Oíche Chinn Bhliana. Tháinig díreach os cionn méadú 10% ar líon na bpaisinéirí iomlána tríd 2006 go dtí 3.01m, éacht mór eile nár baineadh amach riamh roimhe sin. Bhí fás láidir leanúnach ar sheirbhísí na hEorpa agus ar sheirbhísí baile mar chúiteamh ar thitim bheag a tharla de thrácht go Londain agus an RA tríd is tríd.

I dtéarmaí fáis, rinne an margadh baile níos fearr ná na hearnálacha eile ar fad le méadú 73.5% i líon na bpaisinéirí go dtí díreach os cionn 413,000. Ar an bpríomhbhealach ó Chorcaigh-Baile Átha Cliath, tháinig borradh ar líon na bpaisinéirí mar gheall go ndeachaigh Ryanair isteach sa mhargadh, cé gur iompair Aer Arann le seacht gcinn d'eitiltí fillte i rith na seachtaine thart ar aon trian den trácht ar an mbealach sin.

Bhí seirbhísí sceidealta na hEorpa buacach freisin agus líon na bpaisinéirí níos mó ná 38% níos airde ag 674,000 paisinéir. Faoi dheireadh na bliana, bhí go maith os cionn 80% den trácht sin ag Aer Lingus agus fuair sé tacaíocht ó sheoladh na mbealaí nua chuig an nGearmáin, Poblacht na Seice, an Spáinn agus na hOileáin Chanáracha. Bhí tionchar fós ag an treocht atá ag aerlínte sceidealta bealaí nua a bhunú do spriocanna saoire ar thrácht cairte gréine, rud ar tháinig titim de bheagnach 11% air le linn 2006.

Rinne aon trian de phaisinéirí uile Aerfort Chorcaí nasc anuraidh leis na trí aerfort i Londain, idir Heathrow, Gatwick agus Stansted. Chuir EasyJet deireadh le hoibríochtaí i Meán Fómhair i ndiaidh cath iomaíoch dian ach gairid le Ryanair rud ar tharla titim de 1% ar thoirteanna iomlána chuig Londain mar thoradh air.

Miondíol

Tá miondíol aerfoirt ar cheann de lárgníomhaíochtaí gnó ÚABÁC in Éirinn agus thar lear. Soláthraíonn sé seirbhís d'ardchaidheán sa trí aerfort atá ag an gCuideachta in Éirinn do phobal taistil atá níos sofaisticiúla anois ná riamh. Cuireann cúrsaí miondíola freisin le cuid shuntasach de na hioncain thráchtála a thacaíonn le costais oibríochta agus caipitiúla ÚABÁC a mhaoiniú ar fud na trí aerfort Éireannacha.

Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh ar lean

Tháinig ardú ar dhíolacháin mhiondíola, bia agus dí ag na trí aerfort, lena n-áirítear lamháltais, faoi 13% go €252 milliún le linn 2006. Ceann de bhuaicphointí na bliana ab ea coimisiúnú agus oscailt na saoráidí miondíola agus lónadóireachta nua ag teirminéal nua Aerfort Chorcaí agus tá trádáil mhaith déanta acu sin ó shin i leith.

Mar gheall ar chomh srianta is atá foirgneamh an chríochfoirt ag Aerfort Bhaile Átha Cliath faoi láthair cuireann sé teorainn ar an gcumas atá ann borradh a chur faoin raon roghanna miondíola agus lónadóireachta atá ar fáil do phaisinéirí. Sa chomhthéacs sin, d'éirigh thar cionn leis an uasghrádú a rinneadh ar limistéir shiopaadóireachta Travel Value ag Piará A agus B agus le hoscailt na siopaí leictreonacha nua, agus leathnaigh lamháltais don bheár béigil nua an meascán de tháirgí lónadóireachta, ar an taobh talún agus ar an taobh aeir.

ARI

Bhí bliain rathúil arís i mbliana ag Aer Rianta Idirnáisiúnta (ARI), fochuideachta atá faoi úinéireacht iomlán ÚABÁC agus a dhéanann bainistíocht ar oibríochtaí miondíola an aerfoirt thar lear agus a bhfuil scairshealbhuíthe mionlaigh aige i líon beag aerfort san Eoraip. Tháinig méadú 12% anuraidh go dtí €19.5m ar an ranníoc brabúis ó chomhleasa ARI, lena n-áirítear an brabús eisceachtúil ar dhiúscairt Aerfort Hamburg.

Léirigh an fheidhmíocht sin feidhmíocht láidir eile ó oibríochtaí miondíola ARI, ach mar gheall ar an oiread tráchta chuig na SA agus ar ais as, bhí tionchar ag na rialacháin nua a rialaíonn leachtanna ar shiopaí na Cuideachtaí i gCeanada.

Chuir ARI síneadh le sealúchais gnáthscair an aerfoirt agus le saincheadúnais mhiondíola le linn na bliana chuig an Chipir agus chuig Barbadós sa Mhuir Chairib.

Is le ARIME, cuideachta chomhlach ina bhfuil leas 50% ag ARI, scairshealbhóireacht 11% i gCuibhreannas Hermes Airport, ar bhronnaigh rialtas na Cipire conradh "Tógáil, Oibríú agus Aistriú" cúig bliana fichead air chun aerfoirt nua a thógáil ag Larnaca agus Paphos. Bhuaigh ARIME, lena chomhpháirtí fontair reatha sa Mheánoirthear, na lamháltais miondíola agus bia agus dí don dá aerfort ina dhiaidh sin.

Bronnadh an conradh ar chomhfhiontar eile de chuid ARI le Caribbean International Airways, cuideachta leis an Stát as Barbadós, chun roinnt lamháltas saor ó dhleacht a bhainistiú ag Aerfort Grantley Adams International i mBarbadós.

GSH

Rinne an Grúpa diúscairt le linn na bliana ar na hocht gcinn de 'Mhó-Óstáin an Deiscirt' a bhí aige trí thairiscint phoiblí agus fuair sé fáiltas de €272 milliún. Rinne sé diúscairt chomh maith ar a scairshealbhóireacht mhionlaigh ar an City of Derry Hotel Limited. Faoi 31 Nollaig 2006, bhí deireadh le fostaíocht na foirne ar fad sa ghrúpa óstáin, agus d'aistrigh na fostaíthe incháilithe go léir a bhfostaíocht de bhun socruithe díolacháin nó roghnaigh siad clár tearbtha deonach.

Bhí láimhdeachas don ghrúpa GSH do na naoi mhí a raibh siad ag trádáil faoi úinéireacht ÚABÁC ag €35 milliún agus tabhaíodh cailteanas de €4.7 milliún don tréimhse sin.

Mar fhocal scoir, ba mhaith liom buíochas a gatháil le mo chomhghleacaithe ar Bhord ÚABÁC as a saineolais agus a dtiomantais le bliain anuas, agus lenár gcathaoirleach, Gary McGann, as a thacaíocht agus a chomhairle luachmhar leanúnach.

Ba mhaith liom mo bhuíochas a chur in iúl freisin do bhainistíocht na cuideachta agus do na fostaíthe ar fad ar fud ÚABÁC as a ngairmiúlacht agus a seiftiúlacht agus iad ag iarraidh dúshlán ghnó ó lá go lá a réiteach i dtimpeallacht oibre an-ghnóthach agus na dúshlán níos factearmaí atá ag Cuideachta ar bith atá i mbun athraithe, ag iarraidh cuspóirí uaillmhianacha a sheachadadh ar a chuid páirtithe leasmhara go léir.



Declan Collier

An Príomhfheidhmeannach

16 Aibreán 2007

Piara D

Beidh 12 geata bordála ag an bPiara D nua ag Aerfort Bhaile Átha Cliath agus beidh sé in ann 10 milliún paisinéir a láimhseáil in aghaidh na bliana.



Athbhreithniú T2

Cuideoidh T2 chun aerfort nua-aimseartha agus bríomhar a chruthú d'Éire an 21ú haois.

I ndiaidh chinneadh an Rialtais i mBealtaine 2005 gur chóir don DAA T2 a thógáil ar a chuid talún féin agus ansin i ndiaidh foireann bainisteoirí cláir, ailtirí agus comhairleoirí costais den chéad scoth a cheapadh, cuireadh tús leis an bpróiseas comhairliúcháin agus deartha don teirminéal nua i mí Eanáir 2006.

D'oibrigh an fhoireann sin le bunphlean a bhí leagtha amach cheana féin ag trí staidéar pleanála aerfoirt chuimsitheacha ar leithligh maidir leis an gcineál teirminéil agus na cineálacha aerpháirce a theastaigh ó Aerfort Bhaile Átha Cliath agus é ag fás i dtreo líon paisinéirí bliantúil de 35m in aghaidh na bliana agus an suíomh oiriúnach chun an teirminéal a lonnú ann. Fuair na bunphleananna pleanála sin amach gur chóir gur teirminéal modha measctha a bheadh i T2 a bheadh in ann trácht paisinéirí agus aerárthaigh fadréime agus gearr-réime a láimhseáil agus gur chóir é a thógáil ó dheas den fhoirgneamh teirminéil atá ann cheana.

Ba é an próiseas comhairliúcháin a rinne an chuideachta le haerlínte agus le príomh-gheallsealbhóirí eile a bhí ar bun sa chéad chuid de 2006 an ceann b'fhorleithne riamh a rinne an chuideachta. Breithníodh roinnt roghanna feidhmiúla agus deartha agus pléadh iad go hinmheánach agus le raon leathan geallsealbhóirí seachtracha sular roghnaíodh dearadh deiridh don sainfhoirgneamh nua.

Sa dearadh deiridh do T2, fuair an fhoireann deartha réiteach breá costéifeachtach ar na fadhbanna acmhainne reatha ag Aerfort Bhaile Átha Cliath. Beidh an teirminéal nua in ann suas le 15 mhilliún paisinéir in aghaidh na bliana a láimhseáil agus tabharfaidh sé ceannslí deich mbliana d'Aerfort Bhaile Átha Cliath ó thaobh acmhainne paisinéirí de.

Is foirgneamh cuarlíneach comhaimseartha é T2 atá deartha chun freastal ar riachtanais custaiméirí agus baineann sé úsáid as ábhair thógála agus teicnící soláthair agus tógála atá costéifeachtach.

Cuimsíonn ailtireacht inmheánach T2 sraith spásanna simplí, galánta, dea-shoilsithe atá nasctha ag bealaí paisinéirí soiléire. Bainfear úsáid mhaith as solas an lae ar fud an T2 agus bhí an éascaíocht a bheadh ag paisinéirí ag bogadh tríd an bhfoirgneamh ar cheann de na príomhphointí deartha a bhí ag an bhfoireann tionscadail.

Tá trí leibhéal paisinéirí ag T2 agus beidh sé lonnaithe ar thaobh amháin den bhóthar isteach chuig an teirminéal paisinéirí atá cheana féin ag Aerfort Bhaile Átha Cliath. Nuair a bheidh an obair críochnaithe, beidh bóthar rochtana tiomanta, ar leith ag gach teirminéal, rud a bhainfidh leas as gréasán bóithre inmheánach an aerfoirt agus a chinnteoidh go bhfaighidh paisinéirí agus feithiclí rochtain níos éasca ar an aerfort.

Tá an halla cláraithe agus an príomhlimistéar próiseála do phaisinéirí ar gach aon taobh de bhóthar rochtana T1, ach tá siad nasctha ag droichead atá mar chuid thábhachtach de dhearach an T2.

Tá an droichead a nascann an dá pháras den teirminéal i gcoiláir an T2 agus mar chuid de dhromlach lárnach a úsáideann solas an lae agus comharthaí fisiciúla eile chun paisinéirí a bheidh ag imeacht as an aerfort a threorú tríd an teirminéal nua. Tá bealach imeachta ag dul feadh an droichid seo agus tugtar turas cruthúil do phaisinéirí suas i dtreo spásanna níos mó, atá lán de sholas.

Tugtar turas simplí ón ngeata go dtí taobh talaimh a théann trí lár an teirminéil nua do phaisinéirí atá ag teacht isteach.

Tá an obair dheartha déanta is an todhchaí ar intinn againn agus leis sin beidh bothanna féinseirbhíse agus áiteanna clibeála málaí agus áiteanna chun málaí a fhágáil sa halla cláraithe chomh maith le deascanna cláraithe traidisiúnta a bheidh in úsáid fós do thrácht fadréime.

Tá an limistéar scagtha slándála deartha freisin le solúbthacht éigin ionas go mbeifear in ann é a shíneadh agus a uasghrádú chun deis a thabhairt athruithe a dhéanamh ar nósanna imeachta slándála a d'fhéadfadh a bheith ag teastáil amach anseo.

Gné speisialta den T2 a bheidh i saoráid imréitigh custaim nua do gach paisinéir a bheidh ag dul chuig Stáit Aontaithe Mheiceá. Cé go soláthraíonn Aerfort Bhaile Átha Cliath agus na Sionainne imréiteach inimirce cheana féin do phaisinéirí a bhíonn ag dul chuig SAM, beidh siad ar na haon aerfoirt san Eoraip a dhéanfaidh imréiteach roimh ré ar chustaim SAM ag an limistéar imeachta agus ní bheidh le déanamh ag paisinéirí ach a gcuid bagáiste a bhailiú nuair a shroicheadh siad na SA agus imeacht leo ar an gcéad turas eile.

Cé gur cuarfhoirgneamh é T2 tá sé deartha ionas gur féidir é a thógáil as sraith painéal lom, modúlaithe, a chuirfidh dlús faoi thógáil agus a choinneoidh na costais íseal. Ba chóir go gcuirfeadh sé sin ar ár gcumas freisin modhanna tógála nach bhfuil ar an láthair a úsáid nuair is féidir agus teorainn a chur leis an méid oibre a chaithfear a dhéanamh thuas in airde.

Tá sé i gceist tús a chur leis an obair thógála ar T2 i samhradh na bliana 2007 faoi réir ag pleanáil agus tá an teirminéal 75,000 méadar cearnach agus foirgneamh geata bordála Phiara E atá 24,000 méadar cearnach sceidealta le seachadadh roimh dheireadh na bliana 2009. Áirítear ar chlár T2 freisin móroibreacha naprúin, uasghrádú ar bhóithre an champais agus feabhsúcháin mhóra ar bhonneagar saoráidí ar fud Aerfort Bhaile Átha Cliath.

Tá siad ann a déarfadh go dtéann cruth cuarach T2 siar go dtí na línte cuartha a bhí i gcéad fhoirgneamh teirminéil Aerfort Bhaile Átha Cliath sna 1940aidí. Bhí sé mar shamhail d'aerthaisteal na hÉireann an uair sin sa 20ú haois agus táimid ag súil gur amhlaidh a bheidh sé le T2 sa 21ú haois.

Athbhreithniú airgeadais

Buaicphointí Airgeadais an Ghrúpa	2006	2005	2004
Paisinéirí			
Iomlán ('000)	27,846	24,483	21,788
Fás (%)	14%	12%	7%
Brabúsacht (€'m)			
Láimhdeachas	591	525	466
Fás (%)	13%	13%	7%
TRÚCDA an Ghrúpa ¹	145	111	90
Fás (%)	31%	23%	24%
Brabús an Ghrúpa i ndiaidh cánach gan eisceachtaí san áireamh	69.5	50.1	28.9
Brabús an Ghrúpa don bhliain i ndiaidh cánach	166.0	50.1	30.8
Sreabhadh Airgid Tirim (€'m)			
Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibríúcháin	148	121	98
Sreabhadh airgid don bhliain roimh airgeadú	244	3	(6)
Clár Comhardaithe (€'m)			
Ollsómhainní ²	1,398	1,144	1,057
Cistí na Scairshealbhóirí	631	478	424
Ollfhiachas	511	473	469
Airgead tirim	375	93	85
Glan-lasachtaí	136	380	384
Caiteachas Caipitiúil (€'m)			
Breiseanna de chaiteachas caipitiúil	148	110	84
Eochair-Chóimheasa			
TRÚCDA an Ghrúpa : Muirear glan-úis ³	8.0x	5.6x	4.1x
Glan-lasachtaí : TRÚCDA an Ghrúpa	0.9x	3.4x	4.3x
TRÚCDA an Ghrúpa: Láimhdeachas	25%	21%	19%
Toradh ar mheáncothromas ⁴ réamh eisceachtaí	12.6%	11.1%	7.0%

- 1 Is é tuilleamh an Ghrúpa roimh ús, cháin, dhímheas, amúchadh agus míreanna eisceachtúla ó ghníomhaíochtaí an Ghrúpa, cé is moite de rannchuidiú ó ghnóthais ghaolmhara agus comhfhiontair atá i TRÚCDA an ghrúpa.
- 2 Is iad na sócmhainní seasta agus reatha atá sna holl-sócmhainní.
- 3 Tá an muirear glan-úis comhdhéanta de ghlan-ús an Ghrúpa, cé is moite de ghnóthais ghaolmhara agus comhfhiontair.
- 4 Tá an toradh ar mheáncothromas bunaithe ar bhrabús an Ghrúpa cé is moite de mhíreanna eisceachtúla (iarchánach) mar chéatadán de mheánchistí na scairshealbhóirí.

Athbhreithniú airgeadais ar lean

Brabúsacht

Ba ionann brabús an Ghrúpa don bhliain airgeadais agus €166 milliún (iarchánach), i gcomparáid le €50 milliún i 2005. Agus glanmhéanna eisceachtúla de €96.5 milliún as an áireamh, ba ionann brabús iarchánach don Ghrúpa agus €69.5 m i 2006. Tháinig méadú de €34 milliún (+31%) go dtí €145 milliún ar TRÚCDA an Ghrúpa don bhliain.

– Toirt agus fás na bpaisinéirí

Tháinig méadú de 13.7% ar líon na bpaisinéirí ag na trí aerfort go 27.8 milliún. Ag cuntasú 44% den iomlán sin, tá an Eoraip & An Meánoirthear bailithe thar an Ríocht Aontaithe agus iad ar an margadh paisinéirí tíreolaíochta is mó. Chonacthas méadú i dtréchar na bpaisinéirí ag Aerfort Bhaile Átha Cliath d'os cionn 2.7 milliún paisinéir (+14.9%) go 21.2 milliún. Chonacthas méadú de 10.2% sa tSionainn go dtí 3.6 milliún paisinéir i 2006. Chonacthas fás freisin in Aerfort Chorcaí agus fás 10.3% ar líon na bpaisinéirí ar an iomlán go dtí 3.0 milliún.

– Láimhdeachas

Ba ionann láimhdeachas an Ghrúpa agus €591 milliún, méadú de €66 milliún (+12.5%) ar an mbliain roimhe sin. Tháinig €383 milliún de sin as gníomhaíochtaí tráchtála leanúnacha (gan óstáin san áireamh) thar lear agus ag na trí aerfort, méadú de €39m (+11%) agus mhéadaigh láimhdeachas ó ghníomhaíochtaí aerloingseoireachta de €35 milliún (+25%).

– Costais oibríocháin

Mhéadaigh costais oibríochta iomlán an Ghrúpa (diomaite de chostas na ndíolachán, dímhéas agus amúchadh) de €16 milliún (+6%) go dtí €297 milliún. Méadaigh costais phárolla an Ghrúpa de €6.8 milliún nó 4%. B'fhoireann slándála aerfoirt ba mhó ba chúis leis an méadú (+7%) ar líon na foirne. Méadaigh costais neamh-phárolla an Ghrúpa (diomaite de chostas na ndíolachán agus dímhéas/ amúchadh) de €9.6 milliún nó 9%.

– Míreanna Eisceachtúla

Mar atá leagtha amach i Nóta 5, tá díúscairt déanta ag an nGrúpa ar a ghnó óstáin, ar a tugadh Mór-Óstáin an Deiscirt, agus a leas in Aerfort Hamburg; tá comhaontú athstruchtúraithe curtha i gcrích aige freisin ag Aerfort na Sionna. Ba ionann glanmhéanna eisceachtúla (i ndiaidh cáin inchurtha) agus €96.5 milliún.

– Dímhéas agus amúchadh

Mhéadaigh an dímhéas agus an t-amúchadh de €13.3 milliún go €60.2 milliún ag léiriú caiteachas caipitiúil níos mó (lena n-áirítear coimisiún ar an teirmínéal nua ag Aerfort Chorcaí) agus dímhéas luathaithe ar shócmhainní áirithe.

– Comhlaigh & comhfhiontair

Tháinig méadú ar sciar foriomlán an Ghrúpa de bhrabúis oibríocháin (roimh ús agus chánachas) ó chomhlaigh agus comhfhiontair faoi €1.4 milliún go €31.4 milliún.

– Ús

Tháinig laghdú ar mhúirear glan-úis an Ghrúpa (diomaite de chomhlaigh/ comhfhiontair) faoi €1.4 milliún (7%) go €18.2 milliún, go príomha de bharr glanfhíach níos ísle i ndiaidh díúscairtí. Tháinig laghdú ar sciar an Ghrúpa de ghlanchoistas úis na gcomhlach agus na gcomhfhiontar faoi €0.4 milliún go €10.8 milliún.

– Cánachas

Tháinig méadú ar mhúirear cánachais faoi €23.8 milliún go €38.0 milliún. As an méadú sin, baineann €19.2 milliún le cáin atá inchurtha ar mhéanna eisceachtúla (glan) agus léiríonn an iarmhéid an méadú i mbrabúis incháinithe. Ba é an glanráta cánach i 2006 ná 19% (2005: 22%), figiúr atá os cionn ráta caighdeánach na hÉireann, rud a léiríonn, go háirithe, ná rátaí cánach níos airde a bhaineann le hoibríochtaí idirnáisiúnta an Ghrúpa.

Líon iomlán na bpaisinéirí

(milliún)

2006	27.8
2005	24.5
2004	21.8

Láimhdeachas an Ghrúpa

(€ milliún)

2006	591
2005	525
2004	466

TRÚCDA an Ghrúpa

(€ milliún)

2006	145
2005	111
2004	90

Athbhreithniú airgeadais ar lean

Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin

(€ milliún)

2006	148
2005	121
2004	98

Glanfhiach an Ghrúpa

(€ milliún)

2006	136
2005	380
2004	384

Sreabhadh airgid & Cistiú

Ba é €148 milliún an t-insreabhadh glan airgid ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin (2005: €121 milliún). Laghdaigh glanfhiach an Ghrúpa go €136 milliún, síos €244 milliún ar leibhéal 2005. Ba é €375 milliún líon an airgid ag deireadh na bliana (2005: €93 milliún). Ba ionann na glanfháitais ó dhiúscairt óstán agus díol sócmhainní airgeadais agus €265 milliún.

Ba é cumhdach úis an Ghrúpa ná 8 n-uaire (2005: faoi 5.6 huaire) bunaithe ar TRÚCDA an Ghrúpa a roinnt faoi mhuirear glan-úis an Ghrúpa. Laghdaíodh an glanfhiach go TRÚCDA an Ghrúpa faoi 0.9 (2005: 3.4 uaire).

Clár Comhardaithe

Bhí an ghíaráil (arna tomhas trí ghlanfhiach a léiriú mar chéatadán de chomhiomlán an ghlanfheích agus chistí na ngnáth-scairshealbhoír) ag 18% ag deireadh na bliana (2005: 44%). Mhéadaigh cistí na scairshealbhoír go €631 milliún (2005: €478 milliún).

Bhí na hollsócmhainní ag €1.4 billiún (2005: €1.1 billiún). Ba é €949 milliún suim na sócmhainní seasta agus airgeadais (2005: €986 milliún).

Tháinig méadú faoi €151 milliún go dtí €293 milliún ar chuntas brabúis agus cailteanais chernach na Cuideachta, an bunús ar a ríomhtar cúlchiste indáilte an Chomhlachta, an 31 Nollaig 2006.

Athbhreithniú airgeadais ar lean

Cistíocht

Is iad na príomhphriacail a eascraíonn as ionstraimí airgeadais an Ghrúpa ná priacal na leachtachta, priacal na rátaí úis, priacal na n-airgeadraí coigríche agus an priacal creidmheasa. Déanann an Bord athbhreithniú, agus aontaíonn sé ar bheartais chun gach ceann de na priacail sin a bhainistiú, agus tugtar achoimriú orthu thíos.

Baineann an Grúpa leas ó thráth go chéile as díorthachtaí chun priacail na malairte coigríche agus rátaí úis a dhíothú nó a laghdú; priacail a eascraíonn ó oibríochtaí an Ghrúpa agus óna fhoinsí airgeadais.

– Priacal na leachtachta

Is é beartas an Ghrúpa é leanúnachas an chistithe a chinntiú le cion substainteach d'iasachtaí ag teacht chun aibíochta tar éis níos mó ná cúig bliana. Bhí timpeall 36% d'iasachtaí an Ghrúpa ag deireadh na bliana 2006 dlíte chun aibíú tar éis ní ba mhó ná cúig bliana. Ba é €42 milliún luach na saoráidí saintiomanta neamhtharraingthe ag deireadh na bliana. Bhí ceangaltas chaipitil de €232 milliún ag an nGrúpa ag deireadh na bliana (ar chonradh agus cinn nach raibh ar chonradh). Ba ionann an leachtacht ag an dáta céanna agus €417 milliún, ag cuimsiú airgid de €375 milliún agus saoráidí iasachta saintiomanta neamhtharraingthe de €42 milliún.

– Priacal na Rátaí Úis

Tá cion substainteach dá fhiach ainmnithe mar fhiach fadtéarmach úis seasta ag an nGrúpa, agus an neamhchosaint do luaineachtaí sna rátaí úis a íoslaghdú dá réir. Áirítear leis seo Eorabhanna de €250 milliún (2011) agus iasachtaí fadtéarmacha ón mBanc Eorpach Infheistíochta. Ag deireadh na bliana 2005, bhí 96% d'iasachtaí an Ghrúpa ag rátaí seasta ag ráta meánach de 5.4%

– Bainistiú priacail na malairte coigríche

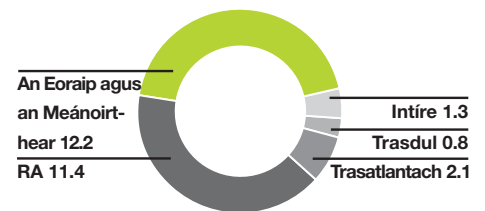
Is in euro a ainmnítear gnólachtaí Éireannacha an Ghrúpa go príomha. Tá roinnt gnóthas fochuideachtaí agus comhlach thar lear ag an nGrúpa óna ndéantar díbhinní agus muirir bhainistíochta a ainmniú in airgeadraí coigríche. Sna cásanna ina dtagann siad aníos, is é beartas an Ghrúpa é priacal idirbheartaithe airgeadraí a íoslaghdú, tríd an neamhchosaint d'idirbheartuithe malairte coigríche a fháil, idirbheartuithe a d'fhéadfadh dul i bhfeidhm ar an mbrabús a thuairiscítear. Nochtar an neamhchosaint d'airgeadraí i Nóta 27. Ní iompraíonn an Grúpa neamhchosaint maidir le hairgeadraí coigríche ar aghaidh seachas i ngnáthchúrsa an ghnó.

– Priacal creidmheasa

Is iad éarlaisí airgid tirim, infheistíochtaí gearrthéarmacha agus féichiúnaithe trádála príomhphriacal creidmheasa an Ghrúpa. Ní thaisctear na farasbairr airgid tirim ach le bainc agus le hinstiúidí le seasamh creidmheasa cuí. Tá an Grúpa tar éis nósanna imeachta a fhoirmiú do leagan na dteorainneacha creidmheasa agus do mhonatóireacht na bhféichiúnaithe trádála.

Líon paisinéirí de réir earnála 2006

(milliúin)



Tuarascáil Stiúrthóirí Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt agus ráitis chomhdhlúite airgeadais 2006

Clár Ábhair

- 26 Tuarascáil na stiúrthóirí
- 34 Ráiteas faoi Fhreagrachtaí na Stiúrthóirí
- 35 Tuarascáil an iniúcháora neamhspleáigh
- 37 Ráiteas um beartais chuntasaíochta
- 41 Cuntas brabúis agus cailteanais an Ghrúpa
- 42 Ráiteas ar iomlán na ngnóthachan agus na gcaillteanas aitheanta
- 42 Réiteach na gluaiseachta i gcistí na scairshealbhóirí
- 43 Clár comhardaithe an Ghrúpa
- 44 Clár comhardaithe na Cuideachta
- 45 Ráiteas um shreabhadh airgid an Ghrúpa
- 46 Nótaí faoi na ráitis airgeadais agus nótaí mar chuid díobh
- 77 Achoimre cúig bliana na dtorthaí airgeadais
- 79 Achoimre cúig bliana de Staitisticí Paisinéirí
- 80 Achoimre cúig bliana de Ghluaiseachtaí Aerárthaí
- 81 Faisnéis Ghinearálta Gnó & Aerloingseoireachta

Tuarascáil na stiúrthóirí

Is cúis sásaimh do na stiúrthóirí a dtuarascáil bhliantúil a chur ar fáil i dteannta na ráiteas airgeadais iniúchta don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006.

Príomhghníomhaíochtaí

Is iad príomhghníomhaíochtaí an Ghrúpa ná forbairt, oibriú agus bainistiú aerfoirt, bainistiú miondíola in aerfoirt Éireannacha agus idirnáisiúnta agus infheistiúocht in aerfoirt idirnáisiúnta.

Athbhreithniú ar an nGnó agus ar Fhorbairt na Todhchaí

Tá tráchtairreachtaí mionsonraithe ar fheidhmíocht don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006, lena n-áirítear faisnéis ar imeachtaí le déanaí, forbairtí dóchúlacha na todhchaí agus na príomhphriacaíl agus neamhchinnteachtaí a bheidh os comhair an ghnó, mar aon leis na príomhtháscairí feidhmíochta de réir riachtanais an Ionstraim Reachtúil 116 de 2005: Rialacháin na gComhphobal Eorpach (Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais Idirnáisiúnta agus Leasuithe Ilghnéitheacha) 2005, le fáil i ráiteas an Chathaoirligh, in athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh agus san athbhreithniú Airgeadais.

Mar a leagtar amach thíos, taispeánann torthaí airgeadais an Ghrúpa don bhliain, brabús de €166.0 milliún don bhliain airgeadais seo i gcomparáid le €50.1 milliún don bhliain 2005.

	2006 €milliún	2005 €milliún
Brabús oibriúcháin an Ghrúpa	85.0	64.1
Sciar de bhrabús oibriúcháin chomhlacha agus comhfhiontar	31.4	30.0
Brabús an Ghrúpa roimh ús agus míreanna eisceachtúla	116.4	94.1
Míreanna eisceachtúla an Ghrúpa	115.6	-
Brabús an Ghrúpa roimh ús	232.0	94.1
Ús (glan) ¹ – Grúpa, comhlaigh agus comhfhiontar	(28.2)	(30.2)
Brabús an Ghrúpa roimh cháin	203.8	63.9
Cáin – Grúpa, comhlaigh agus comhfhiontar	(37.9)	(14.2)
Brabús an Ghrúpa i ndiaidh cánachais	165.9	49.7
Leas mionlaigh	0.1	0.4
Brabús an Ghrúpa don bhliain airgeadais	166.0	50.1

¹ Áirítear leis seo ioncam ó shócmhainní airgeadais eile

Níor íocadh ná níor moladh aon díbhinní i leith na bliana 2006.

Leagtar amach mionsonraí na dtorthaí don bhliain i gcontas brabúis agus cailteanais an Ghrúpa agus sna nótaí gaolmhara.

Bhain an Grúpa amach gnóthachain eisceachtúla de €115.6 milliún (roimh cháin) i 2006 (Nóta 5). Bhain siad sin go príomha le gnóthachan ar dhiúscairt ghnó agus shócmhainní na hocht cinn d'óstáin ar a tugadh grúpa Great Southern Hotels roimhe seo agus muirear maidir le clár athstruchtúraithe in Aerfort na Sionainne.

Tuarascáil na stiúrthóirí ar lean

An tAcht um Aerfoirt Stáit 2004 agus Deighilt Aerfoirt Chorcaí agus na Sionainne

Tá foráil san Acht um Aerfoirt Stáit 2004 (“Acht 2004”) don bhunús reachtúil riachtanach chun an Chuideachta a athstruchtúrú, áit a mbunófar Aerfort na Sionna agus Chorcaí mar údarás neamhspleácha agus féinrialaitheacha go hiomlán faoi úinéireacht ar leithligh ag an stát. De bhun an Achta 2004, bhunaigh an Stát dhá aonán faoi úinéireacht iomlán, Údarás Aerfort Chorcaí cpt agus Údarás Aerfort na Sionna cpt, chun na críche sin.

Feisteofar na sócmhainní ábhartha aerfoirt i ngach aon cheann d’Údarás Aerfoirt Chorcaí agus na Sionainne ar dhátaí atá le ceapadh go fóill (Laethanta Ceaptha – dátaí um aistriú sócmhainní), agus tógfaidh siad freagracht iomlán orthu féin as bainistiú, oibriú agus forbairt a n-aerfort faoi seach. Féadann an tAire Iompair, le comhthoilíú ón Aire Airgeadais, na Laethanta Ceaptha a shocrú trí ordú i ndáil le ceachtar d’Údarás Aerfoirt Chorcaí nó na Sionainne.

Sula ndéanfaidh siad Ordú um Lá Ceaptha do Chorcaigh agus don tSionainn, i.e. an lá a ndéanfar aistriú ar shócmhainní, beidh an bheirt Airí sásta maidir le hullmhacht feidhmíochta agus airgeadais, lena n-áirítear planáil gnó i gcás gach aerfort agus Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt. Éascaíonn an idirthréimhse roimh na Laethanta Ceaptha iomchuí na ceanglais chothabhála caipitil de chuid Acht na gCuideachtaí (Leasú) 1983 freisin, a éilíonn go mbeadh dóthain cúichistí ar fáil don Chuideachta sular féidir sócmhainní aefoirt iomchuí a leithroinnt agus a dhílsiú in Údarás Aerfort na Sionna agus Chorcaí.

Déantar tuilleadh tagartha don ábhar seo i Ráiteas an Chathaoirligh agus in Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh.

Rialachas Corparáideach

Tá na stiúrthóirí tiomanta do chothabháil na n-ardchaighdeán sa rialachas corparáideach. Leagtar amach thíos mionsonraí den chaoi ina gcuirtear na príonsabail ábhartha den dea-rialachais a fhaightear sa “Combined Code: Principles of Good Governance, and Code of Best Practice” (an “Cód Comhchuímsithe 2003”) i bhfeidhm in Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt. Creideann na stiúrthóirí go gcuideann feidhmiú na bprionsabal sin leis an nGrúpa chun cloí leis na riachtanais eitiúla agus eile atá intuigthe sa Chód Cleachtais um Rialachas na gComhlachtaí Stáit, arna fhoilsiú ag an Roinn Airgeadais.

Pléann na hailt seo a leanas le géilliúlacht an Ghrúpa don Chód Comhchuímsithe 2003.

An Bord agus Coistí

Tá Bord i gceannas ar an nGrúpa, ar a bhfuil ochtar stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin, ceathrar stiúrthóirí mar ionadaithe na bhfostaithe agus stiúrthóirí feidhmeannach amháin (an Príomhfheidhmeannach). Tá ról ar leithligh ag an gCathaoirleach le hais an Phríomhfheidhmeannaigh. Is é an tAire Iompair, le comhthoilíú an Aire Airgeadais, a cheapann an Cathaoirleach agus na stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin chuig an mBord. Ceaptar stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin ar feadh téarmaí nach mó ná cúig bliana. Is é Bord Stiúrthóirí na Cuideachta a cheapann an Príomhfheidhmeannach, agus is ball de bhrí oifige de chuid an Bhoird é/í. Ceaptar stiúrthóirí na bhfostaithe ar feadh téarma chomh fada le ceithre bliana i ndiaidh phróiseas ainmniúcháin agus toghcháin faoi na hAchtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontair Stáit), 1977 agus 1988.

Measann an Bord go bhfuil gach stiúrthóir neamhfheidhmiúcháin neamhspleách – chun na críche seo is iad sin stiúrthóirí seachas an Príomhfheidhmeannach agus stiúrthóirí ionadaithe na bhfostaithe – agus go bhfuil nósanna imeachta sainiúla acu chun plé le coimhlíntí leasa a d’fhéadfadh tarlú. Measann an Bord go bhfuil gach stiúrthóir neamhfheidhmiúcháin neamhspleách ina c(h)arachtar agus ina b(h)reithiúnas, d’ainneoin gur ceapadh chuig an mBord iad le comhthoilíú an Aire Airgeadais, an príomh-scairshealbhóir. Is beartas de chuid an Bhoird é a thagann leis an gCód Comhchuímsithe 2003, go dtionóllann an Cathaoirleach cruinnithe leis na stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin gan stiúrthóirí eile a bheith i láthair uair amháin, ar a laghad, sa bhliain.

Tuarascáil na stiúrthóirí ar lean

Stiúrann an Cathaoirleach an Bord i gcinneadh a straitéise agus i ngnóthachan a chuspóirí. Is é an Cathaoirleach a bhíonn freagrach as gnó an Bhoird a eagrú, as a éifeachtacht a chinntiú agus a chlár a shocrú. Éascaíonn an Cathaoirleach rannpháirteachas éifeachtach na stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin chomh maith le caidrimh dhearfacha idir an stiúrthóir feidhmeannach agus stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin, cinntíonn sé go bhfaigheann stiúrthóirí eolas cruinn tráthúil soiléir, agus bainistíonn sé/sí cumarsáid éifeachtach le scairshealbhóirí.

Is iondúil go réachtálar cruinniú sceidealta den Bhord gach mí, ach amháin i mí Eanáir. Tionóltar cruinnithe breise de réir mar is gá. Bíonn an Bord freagrach as bainistiú cuí an Ghrúpa, agus glacann sé gach cinneadh straitéiseach agus coinníonn sé smacht iomlán agus éifeachtach ar chúrsaí ach dóthain solúbthachta a thabhairt don lucht bainistíochta chun an gnó a réachtáil go héifeachtach laistigh de chreatlach láraithe tuairiscithe.

Thionóil an Bord trí chruinniú dhéag san iomlán le linn na bliana agus is mar seo a leanas a freastalaíodh orthu:

Stiúrthóir	Stiúrthóir	Stiúrthóir	Stiúrthóir
An tUas Gary McGann	12/13	Sior Michael Hodgkinson	9/13
An tUas Declan Collier	13/13	Marion Keating Uasal	12/13
An tUas Colm Barrington	10/13	An tUas Brian Lynch	13/13
An tUas Bill Cullen	11/13	An tUas Barry Nevin	11/13
An tUas Des Cummins	13/13	Marie O'Connor Uasal	13/13
Mary Davis Uasal	8/13	An tUas Anthony Spollen	10/13
An tUas Pat Fitzgerald	11/13		

Tá míreanna áirithe coimeáda siar ag an mBord dá n-athbreithniú, lena n-áirítear, inter alia, faomhadh na ráiteas airgeadais bhliantúla, buiséid, plean corparáideach, éadálacha agus díúscairtí suntasacha, infheistíochtaí i gcomhfhiontair, conarthaí suntasacha, idirbhearta maoin, infheistíochtaí ollmhóra, caiteachas caipitil suntasach agus ceapacháin bhainistíochta sinsearaí agus luach saothair. Tá próiseas cuimsitheach ag an nGrúpa chun faisnéis bainistíochta a thuairisciú don Bhord. Cuirtear faisnéis mhíosúil ar fáil don Bhord, ina mbíonn príomhtháscairí feidhmíochta i gcás gach gné den ghnó. Scaiptear tuairiscí agus páipéir go rialta ar na stiúrthóirí ar bhealach caoithiúil d'fhonn ullmhúchán a dhéanamh do chruinnithe Boird agus Coiste. Cuirtear faisnéis breise ar fáil ó am go chéile mar aon leis na páipéir sin nuair a iarrann na stiúrthóirí í.

Faigheann na stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin cuntais bhainistíochta gach mí mar aon le tuairiscí agus faisnéis bainistíochta go rialta a chuireann ar a gcumas feidhmiú na Cuideachta agus na bainistíochta a scrúdú i bhfianaise na gcuspóirí aontaithe.

Faigheann na stiúrthóirí ar fad, lena n-áirítear na stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin, cuntais bhainistíochta míosúla agus tuairiscí agus faisnéis bainistíochta rialta a chuireann ar a gcumas feidhmiú na Cuideachta agus an lucht bhainistíochta a scrúdú i bhfianaise na gcuspóirí aontaithe.

Tugtar cáipéisí eolais faoin nGrúpa agus a chuid oibríochtaí chomh maith leis an oiliúint ábhartha nuair a ceaptar iad.

Is í Marie O'Connor Uasal an Stiúrthóir Sinsearach Neamhspleách Neamhfheidhmiúcháin.

Tuarascáil na stiúrthóirí ar lean

Measúnú feidhmíochta

Tá athbhreithniú déanta ag an mBord ar fheidhmíocht an Bhoird agus Coistí ag teacht le ceanglais Chód Comhchuimsithe 2003.

Coistí an Bhoird

Tá struchtúr éifeachtach coistí gníomhachtaithe ag an mBord chun cabhrú le comhlíonadh a fhreagrachtaí.

Tá mionsonraí maidir leis na Coistí Iniúchta agus na Coistí Luach Saothair agus Ceapachán, lena n-áirítear a gcomhaltas Boird reatha, leagtha amach thíos.

An Coiste Iniúchta

An tUas. Anthony Spollen (Cathaoirleach), An tUasal Des Cummins agus Mary Davis Uasal. Is iondúil go mbuaileann an coiste seo le chéile ar a laghad ceithre uaire in aghaidh na bliana, agus oibríonn sé faoi théarmaí tagartha foirmiúla agus faoi chairt iniúchta. Féadann an coiste aon ní a bhaineann le gnóthaí airgeadais agus socrúithe rialacháin inmheánaigh an Ghrúpa a athbhreithniú. Tá an coiste freagrach don Bhord as athbhreithniú a dhéanamh ar na rialacháin inmheánacha, ar athbhreithniú na ndrúcht-ráiteas airgeadais agus ar scóip agus fheidhmiú Iniúchadh Inmheánach an Ghrúpa.

Déanann sé scóip agus torthaí an iniúchta sheachtraigh agus bunbhí agus méid na seirbhísí a sholáthraíonn na hiniúcháirí seachtracha a athbhreithniú freisin. Cothabhálann an Bord caidreamh oibiachtúil gairmiúil le hiniúcháirí an Ghrúpa. Bíonn nósanna imeachta um athbhreithniú ann nuair a sholáthraíonn an t-iniúcháir seachtrach seirbhísí neamh-iniúcháireachta chun oibiachtúlacht agus neamhspleáchas an iniúcháir a chosaint. Tuairiscíonn Cathaoirleach an Choiste Iniúcháireachta don Bhord ar gach saincheist shuntasach a ndéanann an coiste machnamh uirthi.

Tá nósanna imeachta leagtha síos ag an gCuideachta lena chinntiú go bhfuil socrúithe cuí i bhfeidhm le go bhféadfaidh fostaithe ceisteanna a bhainfeadh le hiompar míchuí a ardú, faoi rún, agus go ndéanfaí beart mar is cóir ina dhiaidh sin.

Coiste Luach Saothair agus Ceapachán

An tUas. Gary McGann (Cathaoirleach) Colm Barrington agus Marie O'Connor Uasal. Tugann an coiste seo comhairle don Bhord faoi dhaoine nua a cheapadh mar bhaill an Bhoird nó mar lucht bainistíochta sinsearach, agus cinneann agus ceadaíonn socrúcháin luach saothair agus bónais don Phríomhfheidhmeánach agus don lucht bainistíochta sinsearach eile.

Tionóladh cúig chruinniú de Choiste Iniúchta na Cuideachta agus trí chruinniú den Choiste Luach Saothair agus Ceapachán i rith na bliana. Is iad seo a leanas sonraí tinrimh na stiúrthóirí aonair ag na cruinnithe sin:

An Coiste Iniúchta		An Coiste Luach Saothair agus Ceapachán	
Stiúrthóir	Tinreamh	Stiúrthóir	Tinreamh
An tUas Anthony Spollen	5/5	An tUas Gary McGann	3/3
An tUas Des Cummins	5/5	An tUas Colm Barrington	3/3
Mary Davis Uasal	3/5	Marie O'Connor Uasal	3/3

Chomh maith leis na Coistí Iniúchta agus Luach Saothair agus na Coistí Ceapachán, is amhlaidh atá roinnt coistí eile ag an mbord chun cuidiú le comhlíonadh a chuid freagrachtaí. Ina measc sin tá Coiste Forbartha an Aerfoirt, Coiste Caihdeáin Chustaiméirí agus Forbairt Mhargaidh, An Coiste Sláinte, Sábháilteachta agus Slándála agus an Coiste Séalaithe

Tuarascáil na stiúrthóirí ar lean

Leas na Stiúrthóirí agus an Rúnaí

Ní raibh aon leas tairbheach ag na stiúrthóirí ná ag an rúnaí i scaireanna na Cuideachta ná i scaireanna a fochuideachtaí ag aon am i gcaitheamh na bliana ná sa bhliain airgeadais roimhe sin.

Ní raibh aon chonradh suntasach ann idir aon duine de na stiúrthóirí agus Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt (ná le haon ghnóthas fochuideachta, comhlach ná comhfhiontair dá chuid) le linn na bliana seachas mar a imlínítear thíos. Tá an Bord sásta go bhfuil a stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin saor ó aon chaidreamh gnó ná eile a d'fhéadfadh cur isteach go hábhartha, nó lena ndealrófaí go gcuirfí isteach ar chleachtadh a mbreithiúnais neamhspleáigh.

Ní ceadmhach do bhaill an Bhoird a bheith ina stiúrthóirí ar chomhlachtaí tríú páirtí, a d'fhéadfadh cuid acu nó a cleamhnuithe dul i mbun idirbheartuithe sa ghnáthchúrsa gnó ar bhunús fhad rí leis an nGrúpa. Cuirtear faisnéis ar fáil de réir mar is gá faoi idirbheartaíochtaí páirtithe bainteacha nuair atá leas ábhartha ag an stiúrthóir san aonán cuí. Is éard a dhéantar faoi réir foralacha Alt 34 den Acht Aerloingseoireachta agus Aeriompair (Leasú), 1998 agus Chód Cleachtais um Rialachas na gComhlachtaí Stáit, ná go nochtann na stiúrthóirí gach leas a éilítear, agus bíonn siad as láthair nuair a bhíonn díospóireachtaí ar siúl ag an mbord faoi rudaí a bhfuil leas díreach nó indíreach acu iontu. Déantar mionsonraí faoi na stiúrthóireachtaí atá ag baill an Bhoird a chomhdú in Oifig na gCuideachtaí de réir dlí na gcuideachtaí.

Luach saothair na Stiúrthóirí

Is é an tAire Iompair a chinneann táillí do stiúrthóirí, le comhthoilíú an Aire Airgeadais. Cinntear luach saothair an Phríomhfheidhmeanaigh de réir na socrúchán arna n-eisiúint ag an Roinn Iompair chun luach saothair Phríomhfheidhmeanaigh Ghrúpa Chomhlachtaí Tráchtála Stáit a chinneadh atá faoina choimirce, agus bíonn siad faoi réir ag ceadú ón gCoiste Luach Saothair agus Ceapachán agus ón Aire Iompair. Baineann cion de luach saothair an Phríomhfheidhmeanaigh le feidhmíocht, agus bíonn sé ceangailte ar an mbealach sin le cuspóirí agus le straitéisí an Ghrúpa.

Leagtar amach sonraí tháillí agus luach saothair na stiúrthóirí i Nóta 7 de na ráitis airgeadais de réir riachtanais Achtanna na gCuideachtaí, 1963 go 2006.

Freagracht agus Iniúcháireacht

Aithníonn na stiúrthóirí a bhfreagracht fhoriomlán as bunú agus cothabháil an chórais rialúcháin inmheánaigh ar fud an Ghrúpa.

Baineann an córas rialúcháin inmheánaigh leis na próisis leanúnacha sin chun priacail suntasacha atá os comhair an Ghrúpa a mheas agus a bhainistiú le linn dó a bheith ag saothrú a chuspóirí gnó. Tá córas den sórt sin leagtha amach chun bainistiú a dhéanamh ar phriacail na teipe seachas chun fáil réidh leis, agus mar sin ní féidir leis ach dearbhú réasúnach nach absalóideach é a chur ar fáil go mbainfidh an Grúpa amach na cuspóirí sin nó nach bhfulaingeoidh sé ó mhiráiteas ábhartha ná cailíteanas ábhartha.

Tá struchtúr eagrúcháin soiléir ag an nGrúpa faoi threoir laethúil an Phríomhfheidhmeanaigh. Tá línte sainithe maidir le freagracht agus tamligean údaráis bunaithe sa chuideachta.

Tá an lucht bainistíochta freagrach as na priacail suntasacha a bhaineann lena limistéir ghnó a aithint agus a mheasúnú i dteannta le rialacháin inmheánacha oiriúnacha a dhearadh agus a chur i bhfeidhm. Tá na priacail mhóra aitheanta ag an lucht bainistíochta mar chuid den phróiseas aitheanta seo, a d'fhéadfadh cur isteach go hábhartha ar riocht airgeadais ghnó an Ghrúpa nó ar thorthaí a chuid oibríochtaí. Déantar measúnú ar na priacail sin ar bhonn leanúnach, agus tugann an lucht bainistíochta tuairisc don Bhord faoi aon athrú suntasach a tharlaíonn sa timpeallacht ghnó agus sa timpeallacht sheachtrach, a mbíonn éifeacht acu ar na priacail mhóra a aithníodh.

Tuarascáil na stiúrthóirí ar lean

Tá roinnt príomhnósanna imeachta bunaithe ag na stiúrthóirí chun córas éifeachtach rialacháin inmheánaigh a sholáthar, lena n-áirítear athbhreithniú bliantúil ar éifeachtacht an chórais rialacháin inmheánaigh féin. Is iad seo a leanas na príomhnósanna imeachta, a dtacaíonn rialacháin agus próisis mhionsonraithe leo:

- baint ghníomhach ag an mBord maidir le measúnú na bpríomhphriacal atá os comhair an Ghrúpa, agus maidir le cúrsa cuí chuí a cheapadh chun na priacail sin a bhainistiú;
- córas foirmiúilaithe um thuirisciú priacail a chur in alt a chéile;
- sceideal míreanna a choinnítear le haghaidh athbhreithniú an Bhoird mar a imlíníodh roimhe seo;
- struchtúr eagrúcháin atá sainithe go soiléir le deighilt iomchuí idir dualgais agus tarmígean na freagrachta agus an údaráis, inar féidir gníomhaíochtaí an Ghrúpa a phleanáil, a fheidhmiú, a rialáil agus a fhaire chun is go mbainfí amach cuspóirí straitéiseacha ar ghlac an Bord leo ar son an Ghrúpa;
- cód foirmiúil maidir le heitic gnó;
- córas cuimsitheach don bhainistiú agus don tuairisciú airgeadais, cuntasáiocht, bainistiú cistíochta agus measúnú tionscadail;
- teorainneacha agus nósanna imeachta atá sainithe go soiléir maidir le caiteachas airgeadais lena n-áirítear fáil agus caiteachas caipitiúil;
- buiséid agus pleananna airgeadais bhliantúla don Ghrúpa agus d'aonaid ghnó;
- ionadaíocht ag leibhéal an Bhoird i bpríomhchomhlaigh agus i bpríomh-chomhfhiontair an Ghrúpa;
- monatóireacht na feidhmíochta i bhfianaise bhuiséid an Ghrúpa agus a phríomhchomhhlach agus a phríomh-chomhfhiontar agus tuairisciú don Bhoird ar bhonn míosúil;
- rannóg um Iniúchóireacht Inmheánach a athbhreithníonn príomhchórais agus rialacháin;
- Coiste Iniúchóireachta, le triúr stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin air, a athbhreithníonn pleananna iniúchóireachta agus a dheileálann le saincheisteanna rialála suntasacha a ardaíonn na hiniúchóirí inmheánacha nó seachtracha, agus a bhuaileann go tréimhsiúil leis na hiniúchóirí inmheánacha agus leis na hiniúchóirí seachtracha;
- rochtain iomlán neamhshrianta ar an gCoiste Iniúchóireachta le haghaidh iniúchóireachta inmheánaí agus sheachtraí;
- struchtúr gníomhach um fho-choistí an Bhoird;
- feidhmeanna bainistíochta um Shlándáil, Sábháilteacht agus Caighdeán Eitlíochta a dhéanann monatóireacht agus a thuairiscíonn ar chaighdeán na sábháilteachta agus na slándála eitlíochta agus ar nósanna imeachta oibriúcháin sna haerfoirt;
- coiste Sláinte, Sábháilteachta agus Slándála den Bhoird a dhéanann monatóireacht agus a athbhreithníonn cúrsaí i ndáil leis an tsábháilteacht agus an tslándáil eitlíochta, agus an tsláinte agus an tsábháilteacht ag na haerfoirt;

Deimhníonn na stiúrthóirí go bhfuil próiseas leanúnach an Ghrúpa um aithint, measúnú agus bainistiú na bpríacal suntasach atá os a chomhair de réir na treorach in *Rialúchán Inmheánach: Treoir do Stiúrthóirí maidir leis an gCód (Turnbull)*. Tá athbhreithniú déanta go háirithe ag an mBord ar an bpróiseas chun aithint na bpríacal mór a chuireann isteach ar an ngnó agus na beartais agus na nósanna imeachta trína ndéantar bainistiú ar na priacail sin. Breithnítear infheistíocht i gcuideachtaí comhlacha agus comhfhiontair mar chuid de phróiseas athbhreithnithe priacail leanúnaigh an Ghrúpa.

Cumarsáid leis an Scairshealbhóir

Bionn caidreamh leanúnach ag an mBord le scairshealbhóir na Cuideachta um shaincheisteanna straitéiseacha lena n-áirítear an t-athstruchtúirí molta don Ghrúpa dá bhforáiltear san Acht um Aerfoirt Stáit, 2004. Is trí theagmháil rialta leis na Ranna Rialtais ábhartha a dhéantar é seo.

Tá nósanna imeachta bunaithe ag an mBord lena chinntiú go bhfuil tuiscint ag baill an Bhoird ar dhearcadh an scairshealbhóra.

Tuarascáil na stiúrthóirí ar lean

Ráiteas Géilliúlachta

Chloígh an Grúpa le forálacha ábhartha an Chóid Dea-Chleachtais atá sa Chód Comhchuimsithe ar feadh na bliana airgeadais faoi athbheithniú agus anuas go dáta na tuarascála seo seachas sna cásanna seo a leanas:

- Is é an tAire Iompair, le comhthoilú an Aire Airgeadais, a cheapann an Cathaoirleach agus na stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin chuig an mBord. Faoin Acht um Aerfoirt Stáit 2004 ab ea a ceapadh stiúrthóirí ionadaithe fostaithe chuig an mBord ar feitheamh an phróisis ainmniúcháin agus toghcháin faoi na hAchtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontair Stáit) 1977 agus 1988, a eagraíodh i 2005. Ceapadh stiúrthóirí na bhfostaithe a toghadh faoin bpróiseas sin ar feadh téarma chomh fada le ceithre bliana le héifeacht ó 24 Márta 2005. Is é Bord Stiúrthóirí na Cuideachta a cheapann an Príomhfheidhmeannach, agus is ball de bhrí oifige de chuid an Bhoird é/í. Mar thoradh air sin, tá an Bord sásta nach bhfuil feidhm leis na forálacha maidir le Coiste Ainmniúcháin agus atoghadh stiúrthóirí.
- Déantar lán-nochtadh sna ráitis airgeadais seo i ndáil le luach saothair agus ranníocaíochtaí pinsin na stiúrthóirí de réir riachtanais Achtanna na gCuideachtaí, 1963 go 2006 de chuid na Roinne Airgeadais. Ní chuimsíonn an nochtadh seo na riachtanais atá sa Chód Comhchuimsithe 2003, ámh.

Acht na gCuideachtaí (Iniúchadh agus Cuntasaíocht), 2003

Tugann na stiúrthóirí le fios nach bhfuil feidhm fós ag na codanna sin d'Acht na gCuideachtaí (Iniúchadh agus Cuntasaíocht), 2003, faoi mar a leasaíodh é, a dhéileáilann le Ráitis Ghéilliúlachta na Stiúrthóirí.

Tá rún ag na stiúrthóirí a chinntiú go gcomhlíonfaidh siad gach foráil chuí den Acht, nuair a bheidh éifeacht leis.

Gnóthas Leantach

Tá ionchas réasúnach ag na stiúrthóirí go bhfuil dóthain acmhainní ag an nGrúpa chun leanúint ar aghaidh i mbun oibriúcháin go ceann i bhfad. Is mar gheall air sin a leanann siad orthu ag glacadh leis an mbonn gnóthais leantaigh agus iad ag ullmhú na ráiteas airgeadais.

Taifid Chuntasaíochta

Creideann na stiúrthóirí gur chloígh siad le riachtanais Alt 202 d'Acht na gCuideachtaí, 1990 ó thaobh na leabhar cuntais de, trí fhoireann cuntasaíochta a fhostú leis an saineolas iomchuí agus trí dhóthain acmhainní a chur ar fáil d'fheidhm an airgeadais. Is ag áitreabh na Cuideachta in aerfoirt Bhaile Átha Cliath, na Sionainne agus Chorcaí a choinnítear na leabhair chuntais.

Sláinte agus Sábháilteacht

Tugtar cosaint do leas fhostaithe an Ghrúpa trí chloí go docht le caighdeán sláinte agus sábháilteachta. Cuireann an tAcht um Shábháilteacht, Sláinte agus Leas ag an Obair 2005 roinnt ceanglas ar fhostóirí, agus tá gach cuideachta ghaolmhar laistigh den Ghrúpa ag déanamh gach rud riachtanach lena chinntiú go gcloítear leis an Acht.

Tuarascáil na stiúrthóirí ar lean

Gnóthais Fochuideachtaí, Comhlacha agus Comhfhiontair

Leagtar amach i Nóta 12 an fhaisnéis atá riachtanach faoi Alt 158 d'Acht na gCuideachtaí, 1963 i ndáil le gnóthais fochuideachtaí, comhlacha agus comhfhiontair.

An tAcht um Íoc Pras Cuntas

Is é beartas Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath chun cloí le forálacha Rialúcháin na gComhphobal Eorpach (íocaíochtaí Déanacha in Idirbhearta Tráchtála) 2002 agus an tAcht um Íoc Pras Cuntas 1997. Is é 30 lá téarmaí creidmheasa caighdeánacha an Ghrúpa mura léirítear a mhalairt i socrúcháin chonartha faoi leith. Tá rialacháin inmheánacha airgeadais iomchuí i bhfeidhm, lena n-áirítear ról agus freagrachtaí atá sainmhínithe go soiléir agus athbhreithniú rialta ar na cleachtais íocaíochta. Soláthraíonn na nósanna imeachta seo cinnteacht réasúnta nach absalóideach í i gcoinne neamh-ghéilliúlachta leis na rialúcháin. Mar a bhí sna blianta a chuaigh thart, rinneadh bunús gach íocaíocht de réir lín agus luacha laistigh den tréimhse chreidmheasa chuí de réir mar is gá.

An tAcht Toghcháin, 1997

Níor thug an Grúpa aon síntiús polaitiúil le linn na bliana.

Imeachtaí Iar-Chláir Chomhardaithe

Níor tharla aon rud tar éis an Clár Comhardaithe bheith ullmhaithe a thabharfadh orainn na ráitis airgeadais a choigeartú nó nótaí a sholáthar ina dtaobh.

Aistriú chuig Caighdeán Idirnáisiúnta um Thuairisciú Airgeadais (IFRS)

Níl aon iallach ar an nGrúpa faoi riachtanais an Aontais Eorpaigh ná faoi riachtanais eile IFRS a ghlacadh dá ráitis airgeadais chomhdhlúthaithe amach anseo. Beidh sé de rogha ag an nGrúpa, má thograíonn sé, glacadh le IFRS go deonach ina ráitis airgeadais amach anseo. Tá an Grúpa i mbun próisis chun na hathruithe riachtanacha a aithint lena bhféadfaí éifeacht a imirt ar a ráitis airgeadais chomhdhlúthaithe dá dtogródh sé glacadh le IFRS go deonach amach anseo.

Beidh ar fhochuideachta an Ghrúpa, Cuideachta Airgeadas DAA cpt, de bharr a nótaí iasachta liostaithe, glacadh le IFRS ina ráitis airgeadais chomhdhlúite féin le héifeacht óna tréimhse chuntasaíochta dár tús an 1 Márta 2007.

Iniúcháirí

De réir Alt 160(2) d'Acht na gCuideachtaí, 1963, leanfaidh na hiniúcháirí, KPMG, Cuntasóirí Cairte, ar aghaidh in oifig.

Thar ceann an Bhoird

Gary McGann

Cathaoirleach

Anthony Spollen

Stiúrthóir

16 Aibreán 2007

Ráiteas faoi Fhreagrachtaí na Stiúrthóirí

maidir leis an Tuarascáil Bhliantúil agus na Ráitis Airgeadais

Tá na stiúrthóirí freagrach as an Tuarascáil Bhliantúil agus na ráitis airgeadais a ullmhú, de réir an dlí agus na rialúchán infheidhmithe.

Éilíonn dlí cuideachta ar na stiúrthóirí ráitis airgeadais an ghrúpa agus na máthair-chuideachta a ullmhú do gach bliain airgeadais. Faoin dlí sin is ea a thogh na stiúrthóirí ráitis airgeadais an ghrúpa agus na máthair-chuideachta a ullmhú de réir Cleachtais Chuntasaíochta a nGlactar go Ginearálta in Éirinn leo, ina bhfuil dlí infheidhmithe agus na caighdeáin chuntasaíochta arna n-eisiúint ag an mBord um Chaighdeáin Chuntasaíochta agus arna leithdháileadh ag Institiúid na gCuntasóirí Cairte in Éirinn.

Éilítear ar ráitis airgeadais an ghrúpa agus na máthair-chuideachta de réir an dlí léargas fíor agus cothrom a thabhairt ar staid gnóthaí an ghrúpa agus na máthair-chuideachta agus ar bhrabús nó ar chailteanas an ghrúpa don tréimhse sin. Agus ráitis airgeadais an ghrúpa agus na máthair-chuideachta á n-ullmhú, iarrtar ar na stiúrthóirí:

- beartais oiriúnacha cuntasaíochta a roghnú agus iad a chur i bhfeidhm go comhsheasmhach dá réir;
- breithiúnais agus meastacháin a dhéanamh ar réasúnach stuama iad; agus
- na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn gnóthais leantaigh mura bhfuil sé míchuí chun glacadh leis go leanfaidh an grúpa agus an máthair-chuideachta i mbun gnó.

Tá na stiúrthóirí freagrach as leabhair chuntais chearta a choinneáil ina nochtar le cruinneas réasúnta ag aon tráth staid airgeadais na máthair-chuideachta ag tráth ar bith, agus lena gcuirtear ar a gcumas a chinntiú go gcomhlíonann a chuid ráiteas airgeadais Achtanna na gCuideachtaí 1963 go dtí 2006. Tá siad freagrach freisin as pé rud a dhéanamh a bheadh réasúnta chun sócmhainní an ghrúpa a shlánú agus chun cosc a chur ar chalaíochtaí agus ar mhírialtachtaí eile agus chun iad siúd a bhrath.

Tá na stiúrthóirí freagrach freisin as Tuarascáil na Stiúrthóirí a ullmhú a chomhlíonann ceanglais Achtanna na gCuideachtaí 1963 go dtí 2006.

Tá na stiúrthóirí freagrach as cothabháil agus ionracas na faisnéise corparáidí agus airgeadais atá curtha san áireamh ar láithreán gréasáin na cuideachta. D'fhéadfadh reachtaíocht a rialaíonn ullmhúchán agus leithdháileadh ráiteas airgeadais i bPoblacht na hÉireann a bheith difriúil ó reachtaíocht i ndlísiní eile.

Thar ceann an Bhoird

Gary McGann

Cathaoirleach

Anthony Spollen

Stiúrthóir

16 Aibreán 2007

Tuarascáil an iniúcháir neamhspleáigh do chomhaltaí Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt

Tá iniúchadh déanta againn ar ráitis airgeadais an ghrúpa agus na máthair-chuideachta (na "ráitis airgeadais"), Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006 ar leathanaigh 37 go dtí 76. Ullmhaíodh na ráitis airgeadais sin faoi na beartais chuntasaíochta atá leagtha amach ann.

Tá an tuarascáil seo déanta do chomhaltaí na cuideachta amháin, mar chomhlacht, de réir alt 193 d'Acht na gCuideachtaí, 1990. Chuamar i mbun na hoibre iniúchta ionas go bhféadfaimis a lua le comhaltaí na cuideachta na nithe sin a cheanglaítear orainn a lua leo i dtuarascáil iniúcháirí agus chun na críche sin amháin. Dá mhéid is iomláine a cheadaítear sa dlí is amhlaidh nach nglacaimid ná nach ngabhaimid chugainn féin freagracht d'aon duine eile ach amháin don chuideachta agus do chomhaltaí na cuideachta mar chomhlacht, as ár n-iniúcháireacht, as an tuarascáil seo ná as na tuairimí a shroicheadar.

Freagrachtaí Stiúrthóirí agus Iniúcháirí faoi seach

Tá freagrachtaí na stiúrthóirí as an tuarascáil bhliantúil agus ráitis airgeadais an ghrúpa a ullmhú de réir an dlí infheidhmithe agus caighdeán chuntasaíochta arna n-eisiúint ag an mBord um Chaighdeán Chuntasaíochta agus arna leithdháileadh ag Institiúid na gCuntasóirí Cairte in Éirinn (Cleachtas Cuntasaíochta a nGlactar go Ginearálta Leis in Éirinn), leagtha amach i Ráiteas Freagrachtaí Stiúrthóirí ar leathanach 34.

Táimid freagrach as na ráitis airgeadais a iniúchadh de réir ceanglais dlí agus rialála cuí agus Caighdeán Idirnáisiúnta ar Iniúchadh (An Ríocht Aontaithe agus Éire).

Tabharfaimid tuairisc duit ar ár dtuairimne an dtugann na ráitis airgeadais léargas fíor agus cothrom agus an bhfuil siad ullmhaithe i gceart de réir Acht na gCuideachtaí 1963 go dtí 2006. Tabharfaimid tuairisc duit freisin, inár dtuairimne: go bhfuil leabhair chuntais chearta coimeáda ag an gcuideachta; ag dáta an chláir chomhardaithe, an bhfuil staid airgeadais ann a éilíonn cruinniú ginearálta urghnách den chuideachta a thionól nó nach bhfuil; agus an bhfuil an fhaisnéis a thugtar i dtuarascáil na Stiúrthóirí ag teacht leis na ráitis airgeadais. Ina theannta sin, luaimid an bhfuil an fhaisnéis agus na míniúcháin ar fad a theastaíonn chun críche ár n-iniúchta faighte againn, agus an bhfuil clár comhardaithe na cuideachta ag teacht leis na leabhair chuntais.

Tugaimid tuairisc duit freisin más ár dtuairim é nár nochtaíodh eolas atá leagtha síos de réir dlí maidir le híocaíocht agus le cúrsaí gnó na stiúrthóirí a nochtaidh agus, sa chás go mbíonn sé praiticiúil, faisnéis den sórt sin a chur san áireamh inár dtuarascáil.

Déanaimid athbhreithniú, ar iarratas na stiúrthóirí, an léiríonn an ráiteas deonach ar leathanach 32 géilliúlacht na cuideachta leis na naoi bhforáil de Chód Comhchuimsithe FRC 2003 arna shonrú dár n-athbhreithniú ag Rialacha Liostaithe Stocmhalartán na hÉireann, agus tugaimid tuairisc mura léiríonn sé amhlaidh. Ní gá dúinn a mheas an gclúdaíonn ráitis an Bhoird ar smacht inmheánach na príacail agus na smachta go léir, ná tuairim a thabhairt ar éifeacht ghnáthaimh an ghrúpa sa rialachas corparáideach nó a nósanna um phríacail agus smacht.

Léimid an fhaisnéis eile a fhaightear sa tuarascáil bhliantúil agus breithnímid an bhfuil sé ag teacht leis na ráitis airgeadais iniúchta. Níl san fhaisnéis eile ach Tuarascáil na Stiúrthóirí, rannóg Bhord na Stiúrthóirí, ráiteas an Chathaoirligh, Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh, Athbhreithniú Airgeadais, rannóg Struchtúr Foirne agus Foireann Bainistíochta, Achoimre Cúig Bliana agus Gnó Ginearálta agus Eolas Aerloingseoireachta. Measaimid na himpleachtaí dár dtuarascáilne más feasach dúinn mí-ráitis nó neamhréireachtaí ábhartha a bheith sna ráitis airgeadais. Nílimid freagrach as aon fhaisnéis eile.

Tuarascáil an iniúcháir neamhspleáigh do chomhaltaí Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt ar lean

Bunús na tuairime iniúchta

Rinneamar ár n-iniúchadh de réir Chaighdeán Idirnáisiúnta ar Iniúchadh (An Ríocht Aontaithe agus Éire) arna n-eisiúint ag an mBord um Chleachtais Iniúcháireachta. Áirítear le hiniúchadh scrúdú, ar bhonn trialach, ar fhianaise a bhaineann leis na suimeanna agus an nochtadh sna ráitis airgeadais. Áirítear leis freisin measúnú ar na meastacháin agus breithiúnais mhóra a rinne stiúrthóirí le linn dóibh na ráitis airgeadais a ullmhú, agus an bhfuil na beartais chuntasáíochta oiriúnach d'ímhosca an ghrúpa agus na cuideachta, an bhfuil siad i bhfeidhm go leanúnach agus ar nochtadh go leordhóthanach iad.

Rinneamar ár n-iniúchadh a phleanáil agus a chur i gcrích ionas go bhfaighfí an fhaisnéis agus na mínithe go léir a mheasamar ba ghá chun fianaise leordhóthanach a sholáthar dúinn le go mbeadh cinnteacht réasúnta ann go bhfuil na ráitis airgeadais saor ó mhiráiteas ábhartha, cibé acu calaois nó mírialtacht nó earráid eile ba chúis leis. Le linn fhoimlú ár dtuairimne, rinneamar meastóireacht freisin ar leordhóthanacht fhoriomlán na slite inar léiríodh an fhaisnéis sna ráitis airgeadais.

Tuairim

Is í ár dtuairim:

- tugann na ráitis airgeadais léargas fíor agus cothrom, de réir an Chleachtais Chuntasáíochta a nGlactar go Ginearálta leis in Éirinn, ar staid ghnóthaí an ghrúpa agus na máthair-chuideachta amhail an 31 Nollaig 2006, agus de bhrabús an ghrúpa don bhliain dar críoch sin;
- tá na ráitis airgeadais ullmhaithe i gceart de réir Achtanna na gCuideachtaí 1963 go dtí 2006.

Tá an fhaisnéis agus na míniúcháin ar fad a bhreithnímid riachtanach chun críche ár n-iniúchta faighte againn. Is í ár dtuairim gur choimeád an Comhlacht leabhair chuntais chúí. Tá clár comhardaithe na cuideachta ag teacht leis na leabhair chuntais.

Is í ár dtuairim go bhfuil an fhaisnéis a thugtar i dtuarascáil na stiúrthóirí ag teacht leis na ráitis airgeadais.

Tá glansócmhainní na cuideachta, mar atá luaithe i gclár comhardaithe na cuideachta, níos mó ná leath den tsuim scairchaipitil ghlaite; agus is í ár dtuairimne, ar an mbunús sin, nach raibh staid airgeadais ann an 31 Nollaig 2006 faoi Alt 40 (1) d'Acht na gCuideachtaí (Leasú), 1983 a d'éileodh cruinniú ginearálta urghnách den chuideachta a thionól.

KPMG

16 Aibreán 2007

Cuntasóirí Cairte
Iniúcháir Cláraithe
1 Plás Stokes
Faiche Stiabhna
Baile Átha Cliath 2

Ráiteas um beartais chuntasaíochta

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

Ullmhaíodh na ráitis airgeadais de réir na mbeartas cuntasaíochta seo a leanas, beartais a cuireadh i bhfeidhm go comhsheasmhach leis an mbliain seo caite.

Bunús an Ullmhúcháin

Ullmhaítear na ráitis airgeadais de réir na bprionsabal cuntasaíochta a nglactar go ginearálta leo de réir choinbhinsiún an chostais stairiúil, arna mhodhnú le hathluacháil sócmhainní áirithe; agus cloíonn siad le caighdeán tuairiscithe airgeadais de chuid an Bhoird um Chaighdeán Chuntasaíochta, arna fhógairt ag Institiúid na gCuntasóirí Cairte in Éirinn.

Soláthraíonn an tAcht um Aerfoirt Stáit 2004 an bunús riachtanach reachtaíochta d'athstruchtúrú na Cuideachta, go háirithe bunú aerfoirt Chorcaí agus na Sionna mar údarás lán--neamhspleácha uathrialacha faoi úinéireacht ar leithligh Stáit ag a Laethanta Ceaptha faoi seach agus ó na laethanta sin amach. Ní mór go mbeadh na hAiri Iompair agus Airgeadais sásta le staid ullmhacht airgeadais agus oibriochtúil gach aerfort agus Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath opt. sula socraítear ar Ordú um Lá Ceaptha d'Aerfort Chorcaí nó d'Aerfort na Sionna. Arna fheithreamh sin, fanann gach sócmhainn agus dliteanas leis an nGrúpa. Beidh an Cuideachta freagrach, faoi dheireadh thiar, as aerfoirt Bhaile Átha Cliath, Chorcaí agus na Sionna a bhainistiú, a oibriú agus a fhorbairt; agus is ar an mbonn sin a leantar d'ullmhú na ráiteas airgeadais seo. Ní féidir leis na stiúrthóirí, ag an bpointe seo, tionchar chríochnú an athstruchtúraithe mholta ar staid airgeadais an Ghrúpa a chinneadh; agus níor cuireadh aon socrúithe nua atá molta san áireamh sna ráitis airgeadais seo.

Bunús Comhdhlúthúcháin

Comhdhlúthaíonn ráitis airgeadais an Ghrúpa ráitis airgeadais na Cuideachta agus a gnóthais fhochuideachtaí a rinneadh anuas go 31 Nollaig 2006.

Is iad na gnóthais chomhfhiontair (comhfhiontair) na gnóthais sin a rialaíonn an Grúpa i gcompháirt le páirtí amháin nó níos mó. Is iad na gnóthais chomhlacha (comhlaigh) na gnóthais sin ina mbíonn leas rannpháirteach ag an nGrúpa sa chaipiteal cothromais agus ar féidir leis tionchar suntasach a imirt thairis.

Áiríonn an Grúpa a sciar de bhrabúis agus caillteanais chomhlach agus a chomhfhiontar, agus déanann a sciar de láimhdeachas a chomhfhiontar a fhaisnéisiú ar leithligh sa chuntas brabúis agus caillteanais chomhdhlúthaithe. Áiríonn an Grúpa a sciar de ghlansócmhainní do chomhlaigh sa chlár comhardaithe comhdhlúthaithe. Áiríonn an Grúpa a sciar d'ollsócmhainní agus d'ollfhiachais na gcomhfhiontar sa chlár comhardaithe comhdhlúthaithe.

Áirítear leis an gcuntas comhdhlúthaithe brabúis agus caillteanais torthaí na bhfochuideachtaí, na gcomhlach agus na gcomhfhiontar a sealbhaíodh nó a diúscaíodh ó dháta an tsealbhaithé nó anuas go dáta na diúscairthe.

Sócmhainní Airgeadais

Taispeántar i gclár comhardaithe na Cuideachta na hinfheistíochtaí i bhfochuideachtaí, i gcomhfhiontair agus i gcomhlaigh mar shócmhainní seasta, agus déantar iad a luacháil ag costas lúide forálacha do bhearnú luacha. Tugtar na sócmhainní seasta eile airgeadais i gclár comhardaithe na Cuideachta agus an Ghrúpa araon ar an mbunús céanna, le hioncam ó na sócmhainní sin á aithint ar bhonn infhaighte sa chuntas brabúis agus caillteanais.

Ráiteas um beartais chuntasaíochta ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

Láimhdeachas

Is ionann láimhdeachas agus luach cothrom earraí agus seirbhísí, glan ar lascaíní, arna sheachadadh do chustaiméirí seachtracha le linn na tréimhse cuntasaíochta, diomaite de dhíolacháin laistigh den Ghrúpa agus cáin bhreisluacha. Nuair a sholáthraítear seirbhís ar feadh achair áirithe, aithnítear láimhdeachas i gcomhréir leis an achar atá imithe.

Airgeadra Coigríche

Aistrítear na hidirbhearta a eascraíonn as airgeadraí coigríche go euro ag na rátaí malairte a bhí i réim ag dáta na n-idirbheart nó ag rátaí conartha. Tiontaítear na sócmhainní agus na fiachais airgeadaíochta in airgeadraí coigríche go dtí euro ag na rátaí conartha nó ag na rátaí malairte ceann bliana. Pléitear leis na brabúis agus cailiteanais a eascraíonn as sin i mbrabús na bliana.

Sa chás inar infheidhmíthe é is amhlaidh a thiontaítear glan-infheistíocht an Ghrúpa i bhfochuideachtaí, i gcomhlaigh agus i gcomhfhiontair thar lear ag an ráta atá i réim ag dáta an chláir chomhardaithe. Áirítear torthaí na bhfochuideachtaí, na gcomhlach agus na gcomhfhiontair thar lear, nuair is infheidhmíthe, ag an meánráta malairte. Tugtar na héagsúlachtaí aistrithe a eascraíonn as sin chun na gcúlchistí, agus léirítear iad sa ráiteas ar iomlán na ngnóthachan agus na gcaillteanas aitheanta.

Sócmhainní Seasta Intadhaill agus Dímhéas

Riomhtar an dímhéas chun costas sócmhainní seasta intadhaill, seachas talamh agus sócmhainní a mbítear i mbun a dtógála, a dhíscríobh (nó costas measta na bhforálacha idirthréimhseacha den Chaighdeán um Thuairisciú Airgeadais 15 (FRS 15) "Sócmhainní Seasta Intadhaill") ar bhurás líne díri thar bheatha mheasta a n-úsáideachta mar seo a leanas:

Foirgnimh chríochfoirt	10 - 50 bliain
Aerpháirceanna	10 - 50 bliain
Fearas agus trealamh	2 - 20 bliain
Maoin eile	10 - 50 bliain
Foirgnimh óstáin	10 - 150 bliain

Nuair atá sócmhainn sheasta intadhaill le haistarraingt ó úsáid, luathaítear an muirear dímhéasa don tsócmhainn sin chun fuilleach beatha úsáidigh na sócmhainne a léiriú, bunaithe ar an tréimhse idir dáta an chinnidh chun an tsócmhainn a aistarraingt agus an dáta réamh-mheasta ar a dtarlóidh an aistarraingt.

Déanann an Grúpa meastachán ar bhonn bliantúil ar mhéid in-athshlánaithe a shócmhainní aerfoirt, bunaithe ar an gceann is airde dá nglanluachanna inréadaithe nó de luachanna reatha an tsreafa airgid amach anseo a mbítear ag súil leis mar thoradh ar a n-úsáid. Chun críoch an athbhreithnithe seo, meastar Aerfoirt Bhaile Átha Cliath, na Sionainne agus Chorcaí i dteannta a chéile le bheith mar aonad amháin giniúna ioncaim. Aithníonn an Grúpa cailliúint lagaithe sna ráitis airgeadais nuair atá an tsuim in-athshlánaithe níos lú ná méid iompair na sócmhainní.

Caipitliú Úis

An t-ús a tabhaíodh anuas go dtí an t-am a bhíonn mórtionscaddail chaipitil atá inaitheanta ar leithligh réidh don tseirbhís; déantar é a chaipitliú mar chuid de chostas na sócmhainní.

Ráiteas um beartais chuntasaíochta ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

Sócmhainní Dothadhaill agus Cáilmheas

Déantar an cáilmheas ceannaithe a eascraíonn ar éadail (a léiríonn farasbarr an luacha chothroim den mhachnamh a thugtar thar luach cothrom na nglansócmhainní ar leithligh a sealbhaíodh) a chaipitliú agus a amúchadh ar bhunús líne díri thar a beatha úsáideach mheasta, an tréimhse ina mbítear ag dúil le fabhrú na sochar.

Bíonn cáilmheas ceannaithe á amúchadh thar thréimhse fiche bliain, nó nuair is tréimhse níos giorra a bhíonn i gceist, thar thréimhse an chomhaontaithe lámhaltais inar iontráladh san aonán sealbhaithe.

Sa chás ina mbíonn eachtraí nó cúinsí ann a thugann le fios nach bhféadfadh méid iompair an cháilmheasa a athshlánú, déanann an Grúpa meastachán ar an méid in-athshlánaithe bunaithe ar luach reatha an tsreafa airgid a mbítear ag dúil leis amach anseo ó úsáid na sócmhainne agus diúscairt na sócmhainne ar deireadh thiar. Sa chás ina mbíonn an méid sin níos lú ná méid iompair na sócmhainne, aithneoidh an Grúpa cailteanas bearnúcháin.

Maidir leis an gcáilmheas diúltach a d'eascair sular tugadh isteach FRS10 "Cáilmheas agus Sócmhainní Dothadhaill" sa bhliain 1998 is a dhéantaí a chur de shochar i gcoinne cúlchistí, déantar é a aistriú anois go cuntas brabúis agus cailteanas an ghnó ghaolmhair (féach Nóta 5).

Taifeadtar sócmhainní dothadhaill eile ag costas fála, óir gur luachanna cothroma iad ag dáta an tsealbhaithe, lúide na méideanna a amúchtar don chuntas brabúis agus cailteanas. Amúchtar na sócmhainní dothadhaill sin thar a mbeatha eacnamaíochta, toisc gur téarmaí lámhaltais éagsúil iad lena mbíonn idir trí bliana agus ocht mbliana i gceist faoi láthair.

Stoic

Sonraítear na stoic ag íochtar an chostais agus an ghlanluacha inréadaithe. Bunaítear an costas ar luach an tsonraic ar an mbonn meánach nó ar bhonn 'an ceann is túisce isteach is túisce amach' ag brath ar chatagóir an stoic. Ríomhtar an glanluach inréadaithe mar phraghas measta díola lúide costais díola.

Cánachas

Soláthraítear cáin chorparáideach i ndáil leis an gCuideachta agus a gnóthais fochuideachta ag na rátaí reatha, agus ríomhtar ar bhonn a dtorthaí don bhliain iad, arna gcoigeartú chun críocha an chánachais. Áirítear leis an muirear cánachais sa chuntas brabúis agus cailteanas cánachas ar sciar brabúis an Ghrúpa de ghnóthais chomhlach agus comhfhiontair.

Déantar foráil iomlán, gan lascaire, do na difríochtaí uainiúcháin go léir, seachas na cinn sin a eascraíonn tuilleamh neamhloghtha na bhfochuideachtaí agus na gcomhlach thar lear, ag dáta an chláir chomhardaithe de réir Chaighdeán um Thuairiscíú Airgeadais 19 (FRS 19) "Cáin Iarchurtha". Déantar foráil ag na rátaí cánach lena mbítear ag dúil le cur i bhfeidhm sna tréimhsí a mbítear ag dúil le haisiompú na ndifríochtaí uainiúcháin. Níor aithníodh aon cháin iarchurtha ar thuilleamh neamhloghtha ar fochuideachtaí agus comhlaigh thar lear toisc nach meastar go mbeadh aon cháin iníochta orthu. Aithnítear sócmhainní cánach iarchurtha sa mhéid is go meastar gur sócmhainní in-athshlánaithe iad, bunaithe ar an dóchúlacht go mbeidh brabúis oiriúnacha inchánach ann ónar féidir iompar na mbundifríochtaí uainiúcháin amach anseo a asbhaint.

Níor soláthraíodh aon cháin iarchurtha, faoi mar cheadaíonn FRS 19, ar na gnóthachain a eascraíonn as athluacháil na maoinne óstán ar diúscaíodh iad go léir i rith na bliana.

Ráiteas um beartais chuntasaíochta ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

Oibleagáidí Pinsin agus Oibleagáidí Eile Iar-Scoir

Oibríonn an Grúpa, nó bíonn sé rannpháirteach i scéimeanna pinsin ranníocaigh, agus tromlach a bhfostaithe á chlúdach aige. Is iontaobhaithe a bhíonn i mbun riaradh na scéimeanna, agus tá siad neamhspleách ón nGrúpa.

Déantar ranníocóidí a fhabhrú agus a aithint, do scéimeanna a chuntasaítear mar ranníocáid sainmhínithe, sa bhrabús oibríocháin sa tréimhse ina dtuilleann na fostaithe ábhartha iad.

Do na scéimeanna a chuntasaítear mar scéimeanna sainmhínithe sochair:

- An difríocht idir luach margaidh shócmhainní na scéimeanna agus luach reatha dhliteanas na scéimeanna, a ndearna aachtúire measúnú uirthi, agus a ríomhadh le húsáid mhodh creidmheasa an aonaid mheasta; nochtar í mar shócmhainn/dhliteanas ar ghlancháin iarchurtha an chláir chomhardaithe (a mhéid is atá sé in-athshlánaithe)
- Is é an costas a ghearrfar ar an mbrabús oibríocháin ná costas na sochar pinsin a chinneann an t-aachtúire go ngeallfar d'fhostaithe agus a thuilleadh i rith na bliana, móide aon fheabhsuithe sochair a deonaíodh do bhaill i rith na bliana.
- Léirítear an fáiltas measta ar shócmhainní na scéimeanna pinsin i rith na bliana agus an méadú ar dhliteanas na scéimeanna mar thoradh ar scaoileadh na lascaine i rith na bliana sna costais airgeadais/ioncaim ar an gcuntas brabúis agus caillteanas.
- Aon difríocht idir an fáiltas measta ar shócmhainní agus an méid a gnóthaíodh ar deireadh thiar agus aon athrú ar na dliteanas mar thoradh ar athruithe ar thóimhdíthe nó toisc gur bhain éagsúlacht leis an eispéireas iarbhir i rith na bliana i gcomparáid leis an eispéireas measta; meastar na difríochtaí sin mar ghnóthachain agus caillteanas aachtúireacha sa ráiteas ar iomlán na ngnóthachain agus caillteanas aitheanta.

Léasanna Oibríocháin

Gearrtar an caiteachas ar léasanna oibríocháin ar chuntas brabúis agus caillteanas, ar bhunús a fhreagraíonn don tairbhe a díorthaíodh ón tsócmhainn, ar bhunús líne díri, de ghnáth, i rith thréimhse an léasa.

Deontais Chaipitil

Caitear le deontais chaipitil mar ioncam iarchurtha agus amúchta i rith beatha dhóchúil na sócmhainní seasta gaolmhara.

Ionstraimí Airgeadais Díorthaigh

Is é an príomhchuspóir a bhaineann le húsáid na n-ionstraimí airgeadais díorthaithe, lena n-áirítear réamhchonarthair malairte, réamh-chomhaontuithe ráta agus malartuithe ráta úis, ná chun neamhchosaint ráta úis agus airgeadra an Ghrúpa a fháil. Sa chás ina bhfálaíonn na hionstraimí airgeadais díorthaithe seo costas sócmhainne, dliteanas nó úis a léirítear sna ráitis airgeadais; áirítear costas na hionstraime fálaithe leis an tsuim iompair in éineacht leis an ioncam agus na speansais a bhaineann leis an tsócmhainn agus an dliteanas. Nuair is fálú ar shreabhach airgid amach anseo é an díorthú, ní aithnítear na gnóthachain agus caillteanas ar na hionstraimí fálaithe nó go dtarlaíonn idirbheart fálaithe amach anseo.

Acmhainní Airgid Thirim agus Leachta

Laistigh den ráiteas um shreabhach airgid, sainmhínítear an t-airgead tirim mar airgead tirim, éarlaisí ar inioctha ar éileamh iad agus rótharraingtí. Rangaítear éarlaisí eile le tréimhsí aibíochta nó fógra de níos mó ná lá oibre amháin, ach níos lú na bliain amháin, mar acmhainní leachta.

Costais Féich agus Airgeadais

Sonraítear fiach ar dtús ag méid na nglanfháltas tar éis asbhaint na gcostas airgeadais/eisiúna. Gearrtar costais airgeadais agus eisiúna ar chuntas brabúis agus caillteanas i rith théarma an fhéich ag ráta seasta ar an tsuim iompair.

Cuntas brabúis agus cailteanais an Ghrúpa

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

	Nóta	2006		2005	
		€000	€000	€000	€000
Láimhdeachas: An Grúpa agus sciar den chomhfhiontar			591,162		525,550
Lúide: sciar de láimhdeachas an chomhfhiontar			(576)		(568)
Láimhdeachas an Ghrúpa					
Oibríochtaí leanúnacha	1	555,250		481,398	
Oibríochtaí scortha	1	35,336		43,584	
			590,586		524,982
Costais oibríucháin					
Costas na n-earraí le hathdhíol			(148,759)		(133,805)
Párolla agus costais ghaolmhara	3		(181,600)		(174,756)
Ábhair agus seirbhísí			(114,999)		(105,429)
Dímheas agus amúchadh			(60,225)		(46,922)
			(505,583)		(460,912)
Brabús/(cailteanas) oibríucháin an Ghrúpa					
Oibríochtaí leanúnacha	2	89,353		66,977	
Oibríochtaí scortha	2	(4,350)		(2,907)	
			85,003		64,070
Sciar de bhrabús oibríucháin					
Gnóthas comhfhiontar			485		481
Gnóthais chomhlacha	4		30,865		29,519
Brabús an ghrúpa roimh ús agus míreanna eisceachtúla			116,353		94,070
Míreanna eisceachtúla					
Brabús as dhiol oibríochtaí scortha	5		148,929		-
Brabús as dhiúscairt sócmhainní airgeadais	5		2,709		-
Costas athstruchtúraithe bhunúsaigh	5		(36,000)		-
Brabús an Ghrúpa roimh ús			231,991		94,070
Ioncam as sócmhainní airgeadais eile			825		739
Ús infhaighte					
Grúpa			6,036		1,568
Gnóthas comhfhiontar			4		8
Gnóthais chomhlacha			1,423		1,345
Ús iníoctha agus muirir chomhchosúla					
Grúpa	6		(24,257)		(21,223)
Gnóthas comhfhiontar	6		(663)		(655)
Gnóthais chomhlacha	6		(11,524)		(11,902)
Brabús an Ghrúpa ar ghnáthghníomhaíochtaí roimh chánachas	7		203,835		63,950
Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí	8		(37,978)		(14,213)
Brabús an Ghrúpa ar ghnáthghníomhaíochtaí tar éis cánachais			165,857		49,737
Leas mionlaigh	30		105		349
Brabús an Ghrúpa don bhliain airgeadais	22		165,962		50,086

Níl aon difríocht ábhartha ann idir na torthaí mar a tuairiscíodh agus na cinn siúd a ullmhaíodh ar bhonn an chostais stairiúil. Thar ceann an Bhoird

Gary McGann
Cathaoirleach

Anthony Spollen
Stiúrthóir

Ráiteas ar iomlán na ngnóthachan agus na gcaillteanas aitheanta

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

	Nóta	2006 €000	2005 €000
Brabús an Ghrúpa don bhliain airgeadais		165,962	50,086
Éagsúlachtaí malairte ar aistriú na n-infheistíochtaí thar lear (a eascraíonn as glansócmhainní)			
Gnóthais fhochuideachtaí		(1,407)	2,221
Gnóthais chomhlacha		(955)	3,524
Gnóthachan/(caillteanas) achtúireach a aithníodh sna scéimeanna pinsin			
Grúpa	21	2,550	(1,217)
Gnóthais chomhlacha		2,683	(1,350)
Muirear/(creidmheas) iarchurtha cánach air sin			
Grúpa		(319)	152
Gnóthais chomhlacha		(805)	404
Iomlán na ngnóthachan agus na gcaillteanas aitheanta don bhliain		167,709	53,820

Réiteach na gluaiseachta i gcistí na scairshealbhóirí

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

	Nóta	2006 €000	2005 €000
Amhail 1 Eanáir		477,712	423,892
Iomlán na ngnóthachan agus na gcaillteanas aitheanta don bhliain		167,709	53,820
Aistriú cáilmheas diúltaigh a chuirtear chun sochar na gcúlchistí ar fháil roimhe seo (is a áirítear sna gnóthachain agus caillteanais iomlána)	5	(14,056)	-
Amhail 31 Nollaig		631,365	477,712

Clár comhardaithe an Ghrúpa

amhail 31 Nollaig 2006

	Nóta	2006		2005	
		€000	€000	€000	€000
Sócmhainní seasta					
Sócmhainní intadhaill	10		793,447		809,082
Sócmhainní dothadhaill	11		4,100		5,476
			797,547		814,558
Sócmhainní airgeadais					
Infheistíochtaí i ngnóthas comhfhiontair					
Sciar d'ollsócmhainní			19,926		20,064
Sciar d'oldlíteanais			(21,435)		(21,399)
lasachtaí do ghnóthas comhfhiontair			4,882		4,882
lomlán na hinfeistíochta i ngnóthas comhfhiontair			3,373		3,547
Infheistíocht i ngnóthais chomhlacha			148,194		140,934
Sócmhainní eile airgeadais			-		27,063
Sócmhainní airgeadais iomlána	12		151,567		171,544
lomlán na sócmhainní seasta			949,114		986,102
Sócmhainní reatha					
Stoic	13		23,802		24,094
Féichiúnaithe	14		50,045		40,839
Airgead sa bhanc agus ar láimh	26		374,961		92,708
			448,808		157,641
Creidiúnaithe: suimeanna dlite laistigh de bhliain amháin	15		(209,863)		(176,061)
Glansócmhainní/(glanfhiachais) reatha			238,945		(18,420)
lomlán na sócmhainní líude fiachais reatha			1,188,059		967,682
Creidiúnaithe: suimeanna dlite laistigh de bhliain amháin					
Deontais chaipitil	18		(19,380)		(24,558)
Soláthairtí do dhlíteanais agus mhuirir	19		(37,677)		(5,129)
Glansócmhainní seachas glandlíteanas pinsin			632,271		480,641
Glandlíteanas pinsin	21		(2,331)		(4,116)
Glansócmhainní			629,940		476,525
Caipiteal agus cúlchistí					
Scairchaipiteal glaoite	20		186,337		186,337
Cuntas brabúis agus cailíteanais	22		442,235		286,131
Cúlchistí eile	22		2,793		5,244
Cistí na Scairshealbhóirí			631,365		477,712
Leas mionlaigh	30		(1,425)		(1,187)
			629,940		476,525

Thar ceann an Bhoird

Gary McGann

Cathaoirleach

Anthony Spollen

Stiúrthóir

16 Aibreán 2007

Clár comhardaithe na Cuideachta

amhail 31 Nollaig 2006

	<i>Nóta</i>	2006 €000	2005 €000
Sócmhainní seasta			
Sócmhainní intadhaill	10	779,927	692,096
Sócmhainní airgeadais	12	127,946	133,487
		907,873	825,583
Sócmhainní reatha			
Stoic	13	13,627	11,705
Féichiúnaithe	14	44,132	66,229
Airgead sa bhanc agus ar láimh		330,513	81,008
		388,272	158,942
Creidiúnaithe: suimeanna dlite laistigh de bhliain amháin	15	(255,662)	(169,084)
Glansócmhainní/(glanfhiachais) reatha		132,610	(10,142)
Sochmáinní lomlaná lúide fiachais reatha		1,040,483	815,441
Creidiúnaithe: suimeanna dlite tar éis níos mó ná bliain amháin			
Deontais chaipitil	16	(502,879)	(457,661)
Soláthairtí do fhiachais agus mhuirir	18	(19,380)	(24,480)
Soláthairtí do fhiachais agus mhuirir	19	(36,901)	(3,043)
Glansócmhainní seachas glandliteanas pinsin		481,323	330,257
Glandliteanas pinsin	21	(2,331)	(2,033)
Glansócmhainní		478,992	328,224
Caipiteal agus cúlchistí			
Scairchaipiteal glaoite	20	186,337	186,337
Cuntas brabúis agus cailteanais	22	292,655	141,887
Cistí na Scairsealbhóirí		478,992	328,224

Thar ceann an Bhoird

Gary McGann

Cathaoirleach

Anthony Spollen

Stiúrthóir

16 Aibreán 2007

Ráiteas um shreabhadh airgid an Ghrúpa

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

	<i>Nóta</i>	2006 €000	2005 €000
Insreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin	23	148,183	121,044
Dibhinní faighte ó ghnóthais chomhlacha	12	8,648	8,449
Torthaí ar infheistíocht agus ar sheirbhísíú airgeadais	24	(22,514)	(22,693)
Cáin a íocadh		(21,505)	(4,437)
		112,812	102,363
Caiteachas caipitil agus infheistíocht airgeadais	24	(133,722)	(97,970)
Éadálacha agus Diúscairtí	24	264,595	(918)
Insreabhadh airgid roimh bhainistiú na n-acmhainní leachtacha agus maoiniú		243,685	3,475
Bainistiú na n-acmhainní leachta			
Glanairgead a aistríodh go hacmhainní leachta	26	(237,209)	(22,706)
Maoiniú	24	37,997	2,742
Méadú/(laghdú) ar airgead sa bhliain	26	44,473	(16,489)

Nótaí faoi na ráitis airgeadais agus nótaí mar chuid díobh

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

1 Láimhdeachas

	2006			2005		
	Oibríochtaí	Oibríochtaí	Iomlán	Oibríochtaí	Oibríochtaí	Iomlán
	Leanúnacha	Scortha		Leanúnacha	Scortha	
	€000	€000	€000	€000	€000	€000
In Éirinn						
Ioncam aerloingseoireachta	171,815	-	171,815	137,203	-	137,203
Gníomhaíochtaí tráchtála	293,998	-	293,998	271,463	-	271,463
Óstáin	-	35,336	35,336	-	43,584	43,584
Iomlán in Éirinn	465,813	35,336	501,149	408,666	43,584	452,250
Thar lear- gníomhaíochtaí tráchtála	89,437	-	89,437	72,732	-	72,732
	555,250	35,336	590,586	481,398	43,584	524,982

Níor cuireadh anailís deighleanad torthaí agus glansómhainní ar fáil ós rud é go mbeadh a leithéid d'fhaisnéisiú, i dtuairim na stiúrthóirí, thar a bheith díobhálach do leas an Ghrúpa.

2 Comhpháirteanna de bhrabús oibríocháin an Ghrúpa

	2006			2005		
	Oibríochtaí	Oibríochtaí	Iomlán	Oibríochtaí	Oibríochtaí	Iomlán
	Leanúnacha	Scortha		Leanúnacha	Scortha	
	€000	€000	€000	€000	€000	€000
Láimhdeachas	555,250	35,336	590,586	481,398	43,584	524,982
Costas na ndíolachán	(143,652)	(5,107)	(148,759)	(127,289)	(6,516)	(133,805)
Párolla agus costais ghaolmhara	(163,799)	(17,801)	(181,600)	(153,846)	(20,910)	(174,756)
Ábhair agus seirbhísí	(101,845)	(13,154)	(114,999)	(90,898)	(14,531)	(105,429)
Dímheas	(56,601)	(3,624)	(60,225)	(42,388)	(4,534)	(46,922)
Brabús/(Caillteanas)						
oibríocháin an Ghrúpa	89,353	(4,350)	85,003	66,977	(2,907)	64,070

3 Párolla agus costais ghaolmhara

	Grúpa	
	2006	2005
	€000	€000
Pá agus tuarastail	158,873	145,993
Costais leasa shóisialaigh	15,061	13,871
Costais phinsin (Nóta 21)	7,369	6,434
Costais foirne eile	2,002	9,492
	183,305	175,790
Costais foirne arna gcaipitliú ina sómhainní seasta	(1,705)	(1,034)
Glanchoistais foirne	181,600	174,756
Ba iad seo a leanas meánfhigiúirí na bhfostaithe (coibhéis lánaimseartha)	2006	2005
Aerfoirt	2,667	2,499
Óstáin	511	652
Gníomhaíochtaí idirnáisiúnta	479	469
	3,657	3,620

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

4 Sciar de bhrabús oibriúcháin na ngnóthas comhlach

Baineann sé seo le sciar an Ghrúpa de na brabúis roimh ús agus cánachas le haghaidh na bliana ina ghnóthais chomhlacha mar a mhínítear i Ráiteas na mBeartas Cuntasaíochta iad. Áirítear táillí bainistíochta agus ioncam díreach eile ó na gnóthais seo le láimhdeachas an Ghrúpa.

5 Míreanna eisceachtúla

a) Brabús as díol oibríochtaí scortha

Dhiúscair an Grúpa a ghnóthaí sna hóstáin ar a dtugtaí an Great Southern Hotels orthu i rith na bliana.

Is trí thairiscintí poiblí a rinneadh diúscairt ar ghnó agus shócmhainní gach ceann dá ocht n-óstán agus díoladh a sciar mionlaigh i ngnóthas comhlach an City of Derry Hotel Limited freisin. Níl aon duine d'fhoireann na n-óstán fostaithe ag an ngrúpa a thuilleadh. D'aistrigh siad a bhfostaíocht faoi réir na socrúithe díolacháin nó roghnaíodar clár deonach tearbtha.

Ba iad seo a leanas na glansócmhainní a diúscaíodh: 2006
€000

Sócmhainní seasta intadhaill	98,425
Stoc	462
Féichiúnaithe	485
Creidiúnaithe	(349)
Sciar de dhliteanas gnóthais chomhlacha (Nóta 12 (c))	(774)
lomlán na sócmhainní a diúscaíodh	98,249

Is mar seo a leanas a rinneadh an brabús ar dhíol na n-oibríochtaí scortha a ríomh:

Comaoin faighte	272,000
Costas tearbtha agus aistrithe fostaithe	(29,485)
Costais Diúscair	(9,393)
lomlán na sócmhainní a diúscaíodh	(98,249)
Aistriú cáilmheasa diúltaigh chuig chuntas brabúis agus cailteanais (féach thíos)	14,056
Brabús ar dhiúscairt oibríochta scortha	148,929

Aistríodh cáilmheas diúltach de €14.056 milliún chuig an gcuntas brabúis agus cailteanais, nuair a díoladh na sócmhainní gaolmhara, rud atá ag teacht le beartas cuntasaíochta an ghrúpa. Dhéantaí iad seo a chreidiúnú go díreach chuig na cúlchistí ioncaim nuair a fuarthas na Great Southern Hotels.

Ba é €23.7 milliún an tionchar a bhí ag an diúscairt ar mhuirear cánach na bliana agus ar an méid sin rangaidh €10.1 milliún mar ghóthachain chaipitil (Nóta 8).

b) Brabús ar dhiúscairt sócmhainne airgeadais

Rinneadh brabús de €2.709 milliún ar dhiúscairt leas an Ghrúpa in Aerfort Hamburg. Ba é €0.026 milliún an cháin ar ghnóthachan caipitiúla a bhí ann de thoradh an diúscair seo. (Nóta 8).

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

5 Míreanna eisceachtúla (ar lean)

c) Costais a bhaineann le athstruchtúirí bunúsach - oibríochtaí leanúnacha

Mar fhreagra ar dhúshlán mhóra sa timpeallacht ghnó, lena n-áirítear Spéartha Oscailte agus iomaíochas níos mó, tá athbhreithniú straitéiseach déanta ar oibríochtaí ag Aerfort na Sionna. Teastaíonn athruithe bunúsacha agus, i ndiaidh dul i gcomhairle leis an bhfoireann agus le ceardchumann le linn 2006, rud a tugadh chun críche go luath i 2007, thángthas ar chomhaontú faoi roinnt clár athraithe. Ina measc sin tá athruithe i struchtúir agus i gcleachtais oibre, foinsiú allamuigh a dhéanamh ar roinnt gníomhaíochtaí gnó agus scéim dheonach thearbtha i réimsí áirithe. Cuirfear tús leis na cláir le feidhmiú na gclár sin le linn 2007 agus táthar ag súil go dtabharfar chun críche iad le linn na bliana 2008. Is ionann costas measta an clár athstruchtúraithe agus €36.0 milliún (roimh cáin) agus cuireadh é sin chun dochair don chuntas brabúis agus cailiteanais sa bhliain reatha. Ba é an tionchar ar chánachas ná an muirear cánach a laghdú de €4.5 milliún don bhliain.

6 Ús iníoctha

	Grúpa	
	2006 €000	2005 €000
Grúpa		
Ús iníoctha ar iasachtaí atá in-aisíoctha go hiomlán i dtráthchodanna laistigh de chúig bliana	1,876	2,498
Ús iníoctha ar iasachtaí atá in-aisíoctha go hiomlán i dtráthchodanna tar éis chúig bliana	9,870	7,103
Ús ar nótaí iasachta	15,375	15,375
Amúchadh costas eisiúna	147	137
Ús eile iníoctha	2	2
Léas airgeadais	5	-
	27,275	25,115
Ús caipitlithe	(3,018)	(3,892)
Ús iomlán iníoctha - Grúpa	24,257	21,223
Gnóthas comhfhiontair:		
Ús ar iasachtaí in-aisíoctha i dtráthchodanna laistigh de chúig bliana	663	655
Gnóthais chomhlacha:		
Ús iníoctha ar iasachtaí atá in-aisíoctha i dtráthchodanna laistigh de chúig bliana	2,098	1,954
Ús iníoctha ar iasachtaí atá in-aisíoctha i dtráthchodanna tar éis chúig bliana	9,623	9,908
Ús ar léas airgeadais	3	7
Costais eile airgeadais	-	299
Ús arna caipitlithe	(200)	(266)
Ús iomlán iníoctha - gnóthais chomhlacha	11,524	11,902

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

7 Faisnéis reachtúil agus faisnéis eile

Brabús an ghrúpa ar ghnáthghníomhaíochtaí sula luaitear cáin tar éis chur chun dochair/(chur chun sochair):

	2006	2005
	€000	€000
Luach saothair na n-íniúcháirí (lena n-áirítear speansais):		
le haghaidh seirbhísí iniúchta	399	391
le haghaidh seirbhísí eile	638	398
	1,037	789
Cíosanna léasa oibriúcháin		
- trealamh	982	852
- foirgnimh	7,626	7,631
Dímheas	63,934	44,307
Bearnú, díscríobh agus cailteanas/brabús ar dhiúscairt sócmhainní seasta intadhaill (seachas sócmhainní óstán)	344	3,269
Amúchadh ar dheontais chaipitil	(5,178)	(1,699)
Amúchadh na sócmhainní seasta dothadhaill agus an cháilmheasa:		
- Grúpa (Nóta 11)	895	847
- Gnóthais chomhlacha (Nóta 12)	230	98
	1,125	945
Luach saothair na stiúrthóirí:		
- táillí	227	159
- sochair eile oifige (lena n-áirítear ranníocaíocht pinsin)	671	396
	898	555

Tá cuntas thíos ar luach saothair an phríomhfheidhmeannaigh. Tá sé seo á nochtadh de réir treoirlínte bainteacha na roinne rialtais maidir le socrúithe faoi luach saothair do phríomhfheidhmeannaigh na gcomhlachtaí tráchtála stáit. Baineann an luach saothair i 2005 leis an tréimhse ó am a cheaptha, 4 Aibreán 2005, go 31 Nollaig 2005.

Táillí	17	9
Buntuarastal	315	220
Íocaíocht i gcoibhneas le feidhmíocht a tugadh i rith na bliana	178	-
Ranníocaíochtaí pinsin agus tairbhí inchánach eile	178	102
	688	331

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

8 Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí

	2006	2005
	€000	€000
Cáin reatha:		
Cáin chorparáide - in Éirinn	21,945	2,944
Cáin chorparáide thar lear ar ghnóthais fhochuideachtaí	2,893	1,555
Cáin ar ghnóthachain chaipitiúla – in Éirinn	10,134	6
Cáin thar lear ar ghnóthachan caipitiúla fochuideachtaí	26	-
Tearcsholáthar i ndáil le tréimhsí roimhe sin	88	582
Cáin inchurtha i leith an Ghrúpa	35,086	5,087
Sciár de cháin thar lear ar ghnóthais chomhlacha	6,354	7,576
Sciár de cháin Éireannach ar ghnóthais chomhlacha	158	109
Cáin inchurtha i leith Gnóthas comhlacha	6,512	7,685
Muirear cánach reatha	41,598	12,772
Cáin iarchurtha:		
Bunús na ndifríochtaí ama		
Inchurtha i leith an Ghrúpa (Nóta 19)	(2,641)	1,475
Coigeartú i ndáil le blianta roimhe seo (Nóta 19)	(811)	-
Difríochtaí uainiúcháin a bhaineann le dliteanais phinsean FRS 17	(168)	(34)
(Creidmheas)/muirear cánach iarchurtha	(3,620)	1,441
Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí	37,978	14,213

Bíonn oibríochtaí an Ghrúpa faoi réir rátaí éagsúla cáin chorparáideach, de réir, inter alia, na gcineálacha gníomhaíochtaí i gceist. I 2006 agus 2005 bhí na rátaí sin idir 12.5% agus 25% agus ba é an gnáthráta cánach ná 12.5%.

Bhí €23.7 milliún dlite de bharr cáin chorparáide agus cáin ar ghnóthachan nuair a diúscaíodh sócmhainní na n-óstán. (Nóta 5) .

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

8 Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí (ar lean)

Tá muirear reatha cánach na tréimhse níos airde ná an ceann sin atá bunaithe ar an ráta caighdeánach cánach i bPoblacht na hÉireann. Tugtar na difríochtaí sa réiteach cánach thíos:

	2006 €000	2005 €000
Brabús an Ghrúpa ar ghnáthghníomhaíochtaí roimh chánachas	203,835	63,950
Brabús ar ghnáthghníomhaíochtaí ag an ráta caighdeánach den cháin chorparáideach Ráta cánach de 12.5% i bPoblacht na hÉireann (2004: 12.5%)	25,479	7,994
Tionchar:		
Difríochtaí idir liúntais chaipitil don tréimhse sa bhreis ar dhímheas	6,096	(1,735)
Speansais in-asbhainte chun críocha cánach (difríochtaí ama)	1,637	(386)
Speansais nach in-asbhainte iad chun críocha cánach (buandifríochtaí)	1,267	602
Brabús na ngnóthas eachtrannach ar inchánach iad ag rátaí níos airde	5,078	6,112
Brabús in Éirinn ar inchánach ag rátaí níos airde	3,126	99
Cailteanais a úsáideadh	(826)	(147)
Tearcsholáthar i ndáil le tréimhsí roimhe sin	88	582
Eile	(347)	(349)
Muirear reatha cánach don bhliain	41,598	12,772

9 Brabús don bhliain airgeadais

Níor cuireadh cuntas brabús agus cailteanais ar leithligh don Chuideachta i láthair, mar a dhéantar foráil dó faoi Acht na gCuideachtaí, 1963, Alt 148(8). Déileáladh le brabús le haghaidh na bliana airgeadais de €150.6 milliún (2005: brabús €47.2 milliún) i ráitis airgeadais na Cuideachta.

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

10 Sócmhainní seasta intadhaill

Grúpa	Coimpléisc teirminéil	Tailte & aerpháirceanna	Fearas & trealamh	Foirgnimh óstáin	Maoin eile	Suiniucháin i gcaitheamh na tógála	Iomlan
	€000	€000	€000	€000	€000	€000	€000
Costas nó luacháil							
Amhail 1 Eanáir 2006							
Costas	292,723	190,431	248,848	63,148	164,669	176,202	1,136,021
Luacháil	-	-	-	38,980	-	-	38,980
Iomlán	292,723	190,431	248,848	102,128	164,669	176,202	1,175,001
Suiniucháin	441	-	5,555	-	376	142,104	148,476
Aistriú go sócmhainní chríochnaithe	92,181	7,287	68,552	119	26,215	(194,354)	-
Diúscairtí	-	(264)	(35,248)	(102,247)	(10)	-	(137,769)
Díscríofa	(37)	(668)	(2,124)	-	(1,006)	-	(3,835)
Cúlchiste aistriúcháin	-	-	(1,245)	-	-	-	(1,245)
Amhail 31 Nollaig 2006	385,308	196,786	284,338	-	190,244	123,952	1,180,628
Dímheas							
Amhail 1 Eanáir 2006	81,080	60,474	151,939	7,464	64,962	-	365,919
Múirear le haghaidh na bliana	25,773	6,211	23,242	1,880	6,828	-	63,934
Diúscairtí	-	-	(29,541)	(9,344)	(2)	-	(38,887)
Díscríobh	(37)	(622)	(1,845)	-	(791)	-	(3,295)
Cúlchiste aistriúcháin	-	-	(490)	-	-	-	(490)
Amhail 31 Nollaig 2006	106,816	66,063	143,305	-	70,997	-	387,181
Glanluach de réir na leabhar							
2006	278,492	130,723	141,033	-	119,247	123,952	793,447
2005	211,643	129,957	96,909	94,664	99,707	176,202	809,082

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

10 Sócmhainní seasta intadhaill (ar lean)

Cuideachta	Coimpléisc teirminéil aerpháirceanna	Tailte & trealamh	Fearas & trealamh	Maoin eile i gcaitheamh	Sócmhainní tógála	Iomlan
Costas	€000	€000	€000	€000	€000	€000
Amhail 1 Eanáir 2006	292,723	183,545	202,123	158,643	176,083	1,013,117
Breis	441	-	4,034	376	142,104	146,955
Aistriú go sócmhainní críochnaithe	92,181	7,287	68,552	26,215	(194,235)	-
Diúscairtí	-	(264)	(442)	(10)	-	(716)
Díscríofa	(37)	(668)	(2,124)	(1,006)	-	(3,835)
Amhail 31 Nollaig 2006	385,308	189,900	272,143	184,218	123,952	1,155,521
Dímheas						
Amhail 1 Eanáir 2006	81,080	60,474	118,477	60,990	-	321,021
Muirear le haghaidh na bliana	25,773	6,211	19,377	6,775	-	58,136
Diúscairtí	-	-	(266)	(2)	-	(268)
Díscríobh	(37)	(622)	(1,845)	(791)	-	(3,295)
Amhail 31 Nollaig 2006	106,816	66,063	135,743	66,972	-	375,594
Glanluach de réir na Leabhar						
2006	278,492	123,837	136,400	117,246	123,952	779,927
2005	211,643	123,071	83,646	97,653	176,083	692,096

Áirítear talamh aerfoirt ar chostas €19.3 milliún (2005: €19.6 milliún) mar chuid de thailte agus aerpháirceanna. Áirítear costais inmheánacha ailtreachta agus innealtóireachta €1.7 milliún (2005: €1.0 milliún) mar bhreiseáin sócmhainní seasta. Áirítear ús carnach caipitlithe de €11.9 milliún (2005: €8.9 milliún) mar shócmhainní seasta. Rinneadh ús €3.0 milliún (2005: €3.9 milliún) a chaipitliú ag meánráta 5.3% (2005: 5.3%) in aghaidh na bliana.

Rinneadh diúscairt i rith na bliana airgeadais ar shócmhainní óstán a raibh luach €98.4 milliún acu de réir na leabhar (féach Nóta 5).

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

11 Sócmhainní seasta dothadhaill

Grúpa	Cearta lámhaltais €000	Cáilmheas ⁽¹⁾ €000	2006 Iomlán €000	2005 Iomlán €000
Costas				
Amhail 1 Eanáir	18,579	526	19,105	16,174
Gluaiseacht malairte coigríche	(2,518)	-	(2,518)	2,931
Amhail 31 Nollaig	16,061	526	16,587	19,105
Amúchadh				
Amhail 1 Eanáir	13,434	195	13,629	10,752
Muirear le haghaidh na bliana	842	53	895	847
Gluaiseacht malairte coigríche	(2,037)	-	(2,037)	2,030
Amhail 31 Nollaig	12,239	248	12,487	13,629
Glanluach de réir na Leabhar	3,822	278	4,100	5,476

⁽¹⁾ Tháinig cáilmheas aníos i bhfáil scaireanna in Kievrianta LLC i 2002.

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

12 Sócmhainní seasta - airgeadas

Grúpa	1 Eanáir	Breiseáin/	Diúscairtí/	31 Nollaig
	2006	méaduithe	gluaiseachtaí eile	2006
	eile i rith na bliana	eile i rith na bliana	i rith na bliana	
	€000	€000	€000	€000
Gnóthas comhfhiontair				
Sciar d'ollsócmhainní	20,064	-	(138)	19,926
Sciar d'ollfhiachais	(21,399)	-	(36)	(21,435)
lasachtaí do ghnóthas comhfhiontair	4,882	-	-	4,882
	3,547	-	(174) ^b	3,373
Gnóthais chomhlacha				
Ús cothromais ag costas	92,119	-	(1,133) ^c	90,986
Cáilmheas	2,368	-	(230)	2,138
lasachtaí do ghnóthais chomhlacha	1,349	83	(869) ^c	563
Sciar de bhrabús iar-éadála	89,475	16,236 ^a	2,687 ^c	108,398
Díbhinní a íocadh	(47,778)	-	(8,648)	(56,426)
Cúlchiste aistriúcháin	3,401	-	(866)	2,535
	140,934	16,319	(9,059)	148,194
Sócmhainní eile airgeadais				
Infheistíochtaí neamhliostaithe ag costas	27,063	-	(27,063) ^d	-
Sócmhainní airgeadais iomlána	171,544	16,319	(36,296)	151,567
Cuideachta				
Gnáthscaireanna i ghnóthais				
fhochuideachtaí ag costas	25,030	-	(463) ^e	24,567
Fo-iasachtaí do ghnóthais fhochuideachtaí	5,078	-	(5,078)	-
lasachtaí eile do ghnóthais fhochuideachtaí	97,934	-	-	97,934
lasacht do ghnóthais chomhlacha	563	-	-	563
lasacht do ghnóthas comhfhiontair	4,882	-	-	4,882
	133,487	-	(5,541)	127,946

Nótaí:

- (a) Léiríonn breiseáin i rith na bliana €1.9 milliún i ndáil le glanluaiseacht na n-oibleagáidí pinsin a áirítear sa ráiteas ar iomlán na ngnóthachan agus na gcaillteanas don bhliain.
- (b) Áirítear infheistíochtaí i ghnóthas comhfhiontair mar sciar de chailteanas na bliana de €0.174 milliún.
- (c) Dhiúscair an Grúpa a infheistiú san City of Derry Hotel Limited i rith na bliana (Nóta 5). Is é an tionchar iomlánach a bhí aige seo ná méadú de of €0.774 milliún a dhéanamh ar na sócmhainní airgeadais (lena n-áirítear gluaiseacht de €0.089 milliún sna cúlchistí aistriúcháin – Nóta 22).
- (d) Dhiúscair an Grúpa a infheistiú in Aerfort Hamburg i rith na bliana i rith na bliana (Nóta 5).
- (e) Cuireadh muirear amúchta €0.463 milliún (Cuideachta) i bhfeidhm ar infheistíocht in Airgeadas DAA opt.

I dtuairim na stiúrthóirí, níl glanluach inréadaithe na n-infheistíochtaí níos lú ná na suimeanna de réir na leabhar a thaispeántar thuas. Leagtar amach an bunús ar a gcuirtear sócmhainní seasta in iúl i Ráiteas na mBeartas Cuntasaíochta.

Tá mionsonraí faoi fhochuideachtaí, gnóthais chomhlacha agus comhfhiontair ar fáil ar an gcéad leathanach eile.

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

12 Sócmhainní seasta - airgeadas (ar lean)

Leagtar amach thíos na príomhghnóthais oibriúcháin de chuid fochuideachtaí, comhlach agus comhfiontar leis an nGrúpa, le gach ceann acu san áireamh i ráitis airgeadais an Ghrúpa:

Gnóthas	Oifig cláraithe	Bunbhrí an ghnó	% sealúchas gnáthscaireanna
DAA Finance plc	Baile Átha Cliath, Éire	Cuideachta Airgeadaithe	100
Aer Rianta International cpt	An tSionainn, Éire	Seirbhísí bainistíochta idirnáisiúnta agus Infheisteoir Aerfoirt	100
Aer Rianta International (North America) Inc.	Montréal, Ceanada	Siopadóireacht shaor ó dhleacht agus gníomhaíochtaí gaolmhara	100
Kievrianta LCC	An Úcráin	gníomhaíochtaí gaolmhara	99
Aer Rianta International Sardana (JFK) Inc.	Delaware, SAM	Siopadóireacht aerfoirt agus gníomhaíochtaí gaolmhara	70
Aer Rianta International Kosovo LLC	Pristina, An Chosaiv	Siopadóireacht shaor ó dhleacht agus gníomhaíochtaí gaolmhara	100
Derryquin Hotels Limited (Great Southern Hotels Limited mar a bhíodh)	Baile Átha Cliath, Éire	Iarobreoir óstáin	100
Gnóthais chomhlacha			
Birmingham Airport Holdings Limited	Birmingham, Sasana	Aerfort	24.125
Airport Partners GmbH ⁽¹⁾	Düsseldorf, An Ghearmáin	Infheisteoir Aerfoirt	40
Aer Rianta International (Middle East) W.L.L.	Manama, Bairéin	Siopadóireacht shaor ó dhleacht agus gníomhaíochtaí gaolmhara	50
Lenrianta JSC	Cathair Pheadair An Rúis	Siopadóireacht shaor ó dhleacht agus gníomhaíochtaí gaolmhara	48.3
Aerfirst JSC	Moscó, An Rúis	Siopadóireacht shaor ó dhleacht agus gníomhaíochtaí gaolmhara	33.3
Brooklyn Properties Limited	Corcaigh, Éire	Forbairt ag Páirc Ghnó Aerfort Chorcaí	37.5
Rex Trading JSC	Moscó, An Rúis	Siopadóireacht shaor ó dhleacht agus gníomhaíochtaí gaolmhara	19.9
Caribbean ARI Inc	Bridgetown, Barbados	Siopadóireacht shaor ó dhleacht agus gníomhaíochtaí gaolmhara	50
Gnóthas comhfhiontair			
Turckton Developments Limited	Baile Átha Cliath, Éire	Forbairt de pháirc gnó	50

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

12 Sócmhainní seasta - airgeadas (ar lean)

⁽¹⁾ Tá leas tairbhiúil ag an nGrúpa de 20% i scairchaipiteal Flughafen Dusseldorf GmbH (Aerfort Dusseldorf) trína infheistíocht in Aerfort Partners GmbH.

Tagann ráitis airgeadais na ngnóthas ar fad idir fhochuideachtaí, ghnóthais chomhlacha agus chomhfiontair chun críche ag an am céanna le deireadh bliana an Ghrúpa seachas i dtaca le hAerfort Idirnáisiúnta Birmingham agus DAA Finance cpt a bhfuil a gcuid ráiteas airgeadais á n-ullmhú go dtí 31 Márta agus 28 Feabhra faoi seach. Ullmhaíodh cuntais bhainistíochta na slánaonad seo go dtí 31 Nollaig 2006 chun torthaí na gcomhlachtaí seo a chur isteach mar chuid de ráitis airgeadais an Ghrúpa.

Tugtar mionsonraí na n-idirbheart idir an Grúpa agus a chuid gnóthas comhlach agus comhfhiontar i Nóta 29.

13 Stoic

	Grúpa		Cuideachta	
	2006	2005	2006	2005
	€000	€000	€000	€000
Earraí le hathdhíol	21,899	22,027	11,724	9,684
Cothabháil	1,903	2,067	1,903	2,021
	23,802	24,094	13,627	11,705

Níl luach athsholáthair na stoc difriúil go hábhartha ó na suimeanna iompair.

14 Féichiúnaithe

	Grúpa		Cuideachta	
	2006	2005	2006	2005
	€000	€000	€000	€000
Féichiúnaithe trádála	31,196	31,081	21,418	21,959
Dlite ó ghnóthais fhochuideachtaí	-	-	8,785	36,671
Dlite ó ghnóthais chomhlacha	2,659	2,187	-	483
CBL	4,144	405	3,885	-
Cáin chorparáide	1,934	21	1,934	-
Féichiúnaithe eile	10,112	7,145	8,110	7,116
	50,045	40,839	44,132	66,229

Dlítear féichiúnaithe de €5.8 milliún (2005: €5.0 milliún) sa Ghrúpa agus féichiúnaithe de €13.1 milliún (2005: €41.2 milliún) sa Chuideachta, tar éis breis is bliain.

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

15 Creidiúnaithe: suimeanna dlite laistigh de bhliain amháin

	Grúpa		Cuideachta	
	2006 €000	2005 €000	2006 €000	2005 €000
Iasachtaí bainc (Nóta 17)	19,909	23,353	13,909	16,371
Creidiúnaithe trádála	20,359	19,291	10,701	8,203
Dlíte chuig gnóthais fhochuideachta	-	-	109,648	42,179
Dlíte chuig gnóthais chomhlacha	341	-	-	-
Creidiúnaithe eile	27,403	11,890	10,462	10,649
Fabhruithe agus ioncam iarchurtha	141,851	121,527	110,942	91,682
	209,863	176,061	255,662	169,084
Cáin a áirítear le creidiúnaithe eile:				
Cáin chorparáide	14,081	726	-	432
Cáin ar ghnóthachain chaipitiúla	1,719	6	-	6
ÍMAT	4,308	3,292	3,360	3,067
ÁSPC	2,177	2,082	2,103	1,874
CBL	-	1,997	-	1,512
Cánacha eile	120	470	544	440

16 Creidiúnaithe: suimeanna dlite tar éis breis agus bliain

	Grúpa		Cuideachta	
	2006 €000	2005 €000	2006 €000	2005 €000
Iasachtaí bainc	239,777	198,337	126,490	75,399
Nótaí iasachta (Nóta 17)	249,290	249,143	-	-
Creidiúnaithe eile				
Iasacht ó leas mionlaigh chuig gnóthais fhochuideachta	8,102	8,263	8,101	8,262
Dlíte chuig gnóthais fhochuideachta	1,562	1,611	-	-
Dlíte chuig gnóthais fhochuideachta	-	-	368,288	374,000
	498,731	457,354	502,879	457,661

Tá creidiúnaithe eile de €5.5 milliún (2005: €6.1 milliún), sa Ghrúpa agus sa Chuideachta, agus iad dlite tar éis breis is cúig bliana.

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

17 Fiachais airgeadais

	Grúpa		Cuideachta	
	2006	2005	2006	2005
In-aisíochta le tráthchodanna:	€000	€000	€000	€000
Inaisíochta laistigh de bhliain amháin	19,909	23,353	13,909	16,371
Inaisíochta Idir bliain amháin agus dhá bhliain	19,608	21,179	13,283	13,908
Inaisíochta idir dhá bhliain go cúig bliana	40,451	43,034	17,899	19,773
Inaisíochta tar éis cúig bliana	181,280	135,735	95,308	41,718
	261,248	223,301	140,399	91,770
In-aisíochta ar mhodh eile seachas tráthchodanna:				
Inaisíochta idir dhá bhliain go cúig bliana	249,290	-	-	-
In-aisíochta tar éis chúig bliana	-	249,143	-	-
	510,538	472,444	140,399	91,770
Curtha san áireamh le creidiúnaithe dlite laistigh de bhliain amháin	19,909	23,353	13,909	16,371
Curtha san áireamh le creidiúnaithe dlite tar éis bliain amháin	490,629	449,091	126,490	75,399

Tá €250 milliún de nótaí iasachta eisithe ag an nGrúpa Trína fhochuideachta DAA Finance cpt. Tá siad seo in-aisíochta i 2011 agus ráta úis seasta de 6.15% iníochta orthu go bliantúil. Cuirtear an tsuim seo san áireamh i ndlíteanais airgeadais in-aisíochta ar mhodh eile seachas tráthchodanna thuas, glan ar chostais eisiúna. Liostaítear na nótaí iasachta seo ar Liostaí Oifigiúla Stocmhalartán na hÉireann agus Londain. Rátháionn Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt na suimeanna ar fad atá iníochta le sealbhóirí

Saoráidí iasachta

Tá saoráidí iasachta éagsúla ceangailte ag an nGrúpa ach nár tarraingíodh fós. Ag 31 Nollaig 2006 ab ea a bhí líon na saoráidí seo nár tarraingíodh fós le fáil a shásaigh na coinníollacha ar fad thuas mar seo a leanas:

	2006
	€000
Ag dul in éag i gceann bliain amháin nó níos lú	11,970
Ag dul in éag laistigh de bhreis agus bliain ach gan a bheith níos faide ná dhá bhliain	8,923
Ag dul in éag laistigh de bhreis agus dhá bhliain ach gan a bheith níos faide ná cúig bliana	21,385
Iomlán	42,278

18 Deontais chaipitil

	Grúpa		Cuideachta	
	2006	2005	2006	2005
	€000	€000	€000	€000
Amhail 1 Eanáir	24,558	26,257	24,480	26,179
Amúchta chuig an gcontas brabúis agus cailteanais	(5,178)	(1,699)	(5,100)	(1,699)
Amhail 31 Nollaig	19,380	24,558	19,380	24,480

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

19 Soláthairtí i gcomhair dliteanas agus muirear

Grúpa	Cáin iarchurtha	Cáin iarchurtha	Iomlán
	€000	€000	€000
Amhail 1 Eanáir 2006	5,129	-	5,129
Muirear le haghaidh na bliana	-	36,000	36,000
Creidmheas le haghaidh na bliana	(2,641)	-	(2,641)
Coigeartú i ndáil le blianta roimhe seo	(811)	-	(811)
Amhail 31 Nollaig 2006	1,677	36,000	37,677

Cuideachta

Amhail 1 Eanáir 2006	3,043	-	3,043
Muirear le haghaidh na bliana	-	36,000	36,000
Creidmheas le haghaidh na bliana	(1,512)	-	(1,512)
Coigeartú i ndáil le blianta roimhe seo	(630)	-	(630)
Amhail 31 Nollaig 2006	901	36,000	36,901

Cáin iarchurtha	Grúpa		Cuideachta	
	2006	2005	2006	2005
	€000	€000	€000	€000
Arna gcomhdhéanamh				
Difríochtaí ama ar liúntais chaipitil	3,653	7,838	3,647	4,113
Caillteanais cánach tugtha ar aghaidh	-	(1,820)	-	-
Suimeanna neamh-asbhainteacha le haghaidh cáin chorparáideach sa bhliain reatha	(1,976)	(889)	(2,746)	(1,070)
	1,677	5,129	901	3,043

20 Scairchaipiteal glaoite

	Grúpa agus Cuideachta	
	2006	2005
	€000	€000
Údaraithe:		
317,500,000 gnáthscair ar €1 an ceann	317,500	317,500
Leithroinnte, glaoite agus íochta go hiomlán:		
186,336,813 gnáthscair ar €1 an ceann	186,337	186,337

Coinníonn an tAire Airgeadais na gnáthscuireanna uile go tairbhiúil.

21 Pinsin

Oibríonn an Grúpa, nó bíonn sé rannpháirteach i scéimeanna pinsin i ndáil leis an máthair-chuideachta agus a príomh-fhochuideachtaí a chumhdaíonn mórán a bhfostaithe. Bíonn sócmhainní na scéime pinsin i seilbh cistí ar leithligh, ceadaíte ag na Coimisinéirí Ioncaim agus arna riaradh ag iontaobhaithe.

Tá an Grúpa freagrach as pinsin de réir Caighdeán um Thuairisciú Airgeadais 17 (FRS 17) "Sochair Scoir".

Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt

- 1) Is iad fostaithe na máthairchuideachta, Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt, mórán d'fhostaithe an Ghrúpa. Is baill de Scéim Aoisliúntais na nAerlínte Éireannacha (Fostaithe Ginearálta) iad a fostaithe buana atá os cionn fiche bliain d'aois. An scéim IAS a thugtar uirthi. Tá an Scéim IAS curtha san áireamh mar scéim shainithe ranníocaíochta faoi FRS 17.

Oibrítear an scéim sin i gcomhar le roinnt fostóirí eile. Is iad fostaithe reatha agus iarfhostaithe na Cuideachta timpeall ceathrú amháin de bhallaíocht na scéime il-fhostóra seo de réir an dáta luachála is déanaí.

Cinntear na sochair ar iníochta iad trí thagairt a dhéanamh don tuarastal deiridh, agus tá an IAS cláraithe mar scéim shainithe sochair leis an mBord Pinsean. Sainítear na gnáth-ranníocaíochtaí faoin scéim, ámh, faoin ngníomhas iontaoibhe a rialaíonn an scéim; don fhostóir agus d'fhostaithe araon ag an ráta de 6.375% den tuarastal inphinsin. Ní féidir ranníocaíochtaí fostóirí a athrú gan comhthoil gach fostóir rannpháirteach, agus ní féidir ranníocaíochtaí na bhfostaithe a athrú, ach an oiread, gan comhthoil na bhfostaithe.

Féadann na hlontaobhaithe, ar chomhairle ón Achtúire, méaduithe roghnacha a íoc do phinsin mar íocaíocht de bharr boilsciú as farasbairr indiúscartha. Bronnadh na méaduithe go stairiúil ar na hlontaobhaithe de réir na n-athruithe in Innéacs Praghsanna na dTomhaltóirí, le huasteorannú ar mhéaduithe i dtréimhsí ard-bhoilscithe.

Rinne achtúirí neamhspleácha an luacháil achtúireach ba dhéanaí den IAS ar 31 Márta 2005. Thaispeáin sí sin go mba leordhóthanach iad luach achtúireach shócmhainní an IAS ar bhonn leanúnach chun 120% de na dlíteanais fabhráithe a chumhdach, ag ligean do mhéaduithe toimhdithe na todhchaí i dtuarastail inphinsin, ach ag déanamh neamhairde de mhéaduithe pinsin na todhchaí, agus 94% de na dlíteanais fabhráithe ag ceadú do mhéaduithe toimhdithe na todhchaí i dtuarastail inphinsin agus arduithe pinsin de réir arduithe sa bhoilsciú. Ba leordhóthanach na rátaí reatha de ranníocaíocht ó fhostaí agus ó fhostóir, i dteannta an chiste charntha, chun na sochair a airgeadú ag déanamh neamhairde de mhéaduithe pinsin na todhchaí. Ina thuarascáil, thug an tAchtúire faoi deara nach féidir tacú leis an gcleachtas atá ann de mhéaduithe pinsin bhoilscithe gan ranníocaíochtaí méadaithe.

Shásaigh an IAS an t-íoschaighdeán reachtaíochta um chistiú le farasbarr de 11% os cionn na ndlíteanais foirceanta, gan aon liúntas do bhreis méaduithe pinsin roghnacha.

Ba iad na príomhthoimhdithe don luacháil IAS ná go sáródh toradh na hinffeistíochta an boilsciú ginearálta tuarastail faoi 2% in aghaidh na bliana agus go sáródh sé méaduithe sna pinsin roghnacha faoi 4% de réir mar is cuí.

Is é rún na Cuideachta, faoi réir cheadú Aireachta, ná chun a scéim pinsin féin a bhunú, nach foláir dá téarmaí bheith chomh fabhrúil céanna leis an IAS, faoina bhféadfadh baill incháilithe an IAS aistriú.

Cé gur féidir dlíteanais an IAS ar insannta do bhaill na Cuideachta agus do phinsinéirí iad a chinneadh go hachtúireach, ní féidir leis an gCuideachta a sciar de na bunsócmhainní san IAS agus an t-easnamh nó an farasbarr iarmhartach a aithint.

21 Pinsin (ar lean)

Tá an Scéim IAS curtha san áireamh mar scéim shainithe ranníocaíochta faoin FRS 17 sna ráitis airgeadais seo agus is iad na ranníocaíochtaí iarmhartacha a íocann an Chuideachta leis an Scéim le linn na bliana an muirear bliantúil a chuirtear chun dochair don chuntas brabúis agus caillteanais.

- 2) Tá scéimeanna pinsean eile á réachtáil ag an mháthair-chuideachta agus is í Scéim Aoisliúntais Fhorlíontaigh Aer Rianta, (“Scéim Fhorlíontach”) an ceann is suntasaí díobh. Is scéim shainmhínithe sochar í seo le haghaidh catagóirí áirithe fostaithe chun sochair phinsin scoir a sholáthar anuas orthu sin a bheidh inioctha faoin Scéim IAS. Déantar an Scéim Fhorlíontach a chuntasú mar scéim shainithe ranníocaíochta faoi FRS 17.

Derryquin Hotels Limited (Great Southern Hotels Grúpa roimhe seo)

Dhiúscair an Grúpa a ghnóthaí sna hóstáin ar a dtugtaí an Grúpa Great Southern Hotels orthu, faoi mar atá leagtha amach i Nóta 5. Nuair a bhí gnó na n-óstán díúsartha aici bheartaigh an chuideachta tús a chur le foirceannadh na scéime pinsin sainithe sochair (“An Scéim GSH”) nach gá a thuilleadh soláthairtí a dhéanamh ina leith.

Aer Rianta International cpt

Tá scéimeanna pinsin ranníocaíochta sainithe i bhfeidhm ag Aer Rianta International cpt (“ARI”), nó déanann sé an ranníocaíocht reachtúil riachtanach maidir le ARI agus a phríomhghnóthais fhochuideachta, ag clúdach mhóránh a chuid fostaithe. Tá scéim sochair shainithe i bhfeidhm ag Aer Rianta International (North America) Inc., fochuideachta de chuid ARI, agus ní bhaineann ábharthacht léi i gcomhthéacs an Ghrúpa. Tá mionsonraí iomlána na scéime leagtha amach i ráitis airgeadais na cuideachta sin.

Tá na luachálacha achtúireacha a bhaineann le Scéim IAS, an Scéim Forlíontach agus an Scéim GSH le fáil lena n-imscrúdú ag baill de na scéimeanna sin agus a gcleithiúnaigh ach níl siad ar fáil ag an bpobal i gcoitinne.

FRS 17 Faisnéis faoi “Sochair Scoir”

B’ionann an costas pinsin don Ghrúpa a cuireadh chun dochair i gcoinne brabúis oibriúcháin faoi FRS 17 don bhliain airgeadais agus €7.4 milliún (2005: €6.4 milliún).

	2006	2005
	€000	€000
Scéimeanna sainithe sochair	1,570	1,162
Scéimeanna sainithe ranníocaíochta	5,799	5,272
	7,369	6,434

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

21 Pinsin (ar lean)

Is mar seo a leanas a bhí na glandliteanais pinsin atá curtha san áireamh mar scéimeanna sainithe sochair faoi FRS 17, arna gcomhdhéanamh ag an Scéim Fhorlíontach agus an Scéim GSH:

	Grúpa		Cuideachta	
	2006	2005	2006	2005
	€000	€000	€000	€000
Glandliteanas pinsin	2,331	4,116	2,331	2,033

Déanann achtúire neamhspleách atá cáilithe go gairmiúil luacháil achtúireach ar an Scéim Fhorlíontach agus ar an Scéim GSH gach trí bliana. Rinneadh na luachálacha achtúireacha iomlána ba dhéanaí ar an Scéim Fhorlíontach agus ar an Scéim GSH an 1 Aibreán 2004 agus 1 Bealtaine 2006 faoi seach. De réir FRS 17 ag gach dáta tuairiscithe, is amhlaidh a thugann an t-achtúire an luacháil is nuashonraithe mar léiriú ar na toimhdí airgeadais atá i láthair ag dáta an chláir chomhardaithe.

Ba iad seo a leanas na príomhthoimhdí airgeadais, tugtha ar bhonn comhcheangailte, a d'úsáid achtúirí na scéimeanna:

Modh luachála	Amhail an 31/12/2006 Aonad Réamh-mheasta	Amhail 31/12/2005 Aonad Réamh-mheasta	Amhail 31/12/2004 Aonad Réamh-mheasta
Ráta méadaithe i dtuarastail	4.0%	4.0%	4.0%
Ráta méadaithe in íocaíocht pinsin	0%-2.0%	0%-2.0%	0%-2.0%
Ráta lascaine	4.3%-4.7%	4.3%	4.9%
Toimhde boilscithe	2.0%-2.25%	2.0%	2.0%-2.25%

Bunaithe ar na toimhdí sin, leagann an tábla seo a leanas amach luach margaidh shócmhainní na scéimeanna sin (le chéile), chomh maith le mionsonraí faoi na rátaí torthaí fadtéarmacha ionchasacha a úsáidtear chun na suimeanna a bheid le feiceáil sa chuntas brabúis agus caillteanais a thabhairt. Taispeánann sé freisin an luacháil is déanaí a rinneadh ar dhliteanais na scéime a nuashonraíodh le haghaidh athruithe sna toimhdí airgeadais.

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

21 Pinsin (ar lean)

	31/12/2006		31/12/2005		31/12/2004	
	Toradh	Luach €000	Toradh	Luach €000	Toradh	Luach €000
Cothromais	7.5%	3,175	6.8%	11,874	7.3%	7,493
Bannaí	3.9%	5,355	3.3%	1,867	3.8%	1,433
Maoin	6.5%	260	4.8%	952	5.3%	691
Airgead tirim	3.0%	8,766	2.0%-2.5%	428	2.0%-3.0%	2,428
Luach lomlán margaidh de shócmhainní na scéimeanna pinsin		17,556		15,121		12,045
Luach reatha dhliteanais na scéimeanna pinsin		(20,220)		(19,826)		(15,198)
Glaneasnamh i scéimeanna		(2,664)		(4,705)		(3,153)
Sócmhainn cánach iarchurtha ghaolmhar		333		589		394
Glandlíteanas pinsin		(2,331)		(4,116)		(2,759)

Tagraíonn an téarma "Toradh" sa tábla thuas don ráta torthaí fadtéarmacha ionchasacha is infheidhmithe.

Amhail 31 Nollaig 2006, ab ionann glandlíteanas pinsean sa Chuideachta is €2.331 milliún (2005: €2.033 milliún) is é sin sócmhainní de €4.315 milliún (2005: €3.041 milliún) agus luach reatha ar dhliteanais scéime fabhráithe de €6.979 milliún (2005: €5.366 milliún) glan ar shócmhainn cánach iarchurtha ghaolmhar de €0.333 milliún (2005: €0.292 milliún).

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

21 Pinsin (ar lean)

Léirítear na hathruithe in easnaimh na scéimeanna (le chéile) thíos.

	Grúpa		Cuideachta	
	2006 €000	2005 €000	2006 €000	2005 €000
Easnamh i scéimeanna ag deireadh na bliana	(4,705)	(3,153)	(2,325)	(1,462)
Costas seirbhíse reatha	(1,643)	(1,109)	(1,078)	(573)
Costas seirbhíse roimhe seo	-	(53)	-	-
Socruithe/Ciorraithe	73	-	-	-
Ranníocaíochtaí	996	794	634	322
Glan-ioncam/(-chostais) airgid	65	33	(52)	(45)
Gnóthachan/(Caillteanas) achtúireach	2,550	(1,217)	157	(567)
Easnamh i scéimeanna ag deireadh na bliana	(2,664)	(4,705)	(2,664)	(2,325)
Sócmhainn cánach iarchurtha	333	589	333	292
Glandliteanas pinsean	(2,331)	(4,116)	(2,331)	(2,033)

	Grúpa	
	2006 €000	2005 €000
Anailís ar an tsuim a cuireadh chun dochair an bhrabúis oibríúcháin:		
Costas seirbhíse reatha	(1,643)	(1,109)
Costas seirbhíse roimhe seo	-	(53)
Socruithe/Ciorraithe	73	-
	(1,570)	(1,162)

	Grúpa	
	2006 €000	2005 €000
Anailís ar ioncam airgeadais eile (curtha san áireamh in ús infhaighte) de ghnóthais an Ghrúpa:		
Toradh ionchasach ar shócmhainní na scéimeanna pinsin	953	816
Ús ar dhliteanas na scéimeanna pinsin	(888)	(783)
	65	33

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

21 Pinsin (ar lean)

	Grúpa	
	2006 €000	2005 €000
Anailís ar an tsuim aitheanta sa ráiteas comhdhlúthaithe ar ghnóthachain agus cailteanais aitheanta iomlána		
Toradh achtúireach lúide toradh ionchasach ar shócmhainní na scéimeanna pinsin	434	1,420
Gnóthachain agus cailteanais taithí leanúnacha ar dhliteanais na scéimeanna	1,195	(338)
Athruithe i dtoimhdí mar bhonn taca ag luach reatha dhliteanais na scéimeanna	921	(2,299)
Gnóthachain/(Cailteanais) achtúireacha aitheanta sa bhliain	2,550	(1,217)

An bhliain dar críoch 31 Nollaig	2006 €000	2005 €000	2004 €000	2003 €000	2002 €000
----------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Stair taithí gnóthachan agus cailteanais:

An dífríocht idir toradh ionchasach agus iarbhir ar shócmhainní	434	1,420	(193)	582	(2,238)
Léirithe mar chéatadán de dhliteanais na scéime	2.5%	9.4%	1.6%	6.6%	30.5%
Gnóthachain agus cailteanais taithí ar dhliteanais scéime	1,195	(338)	472	473	984
Léirithe mar chéatadán de dhliteanais scéime	5.9%	(1.7%)	3.1%	4.0%	9.3%
Gnóthachain agus cailteanais achtúireacha iomlána	2,550	(1,217)	760	568	(3,372)
Léirithe mar chéatadán de dhliteanais na scéime	12.6%	(6.1%)	5%	4.8%	31.7%

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

22 Cúlchistí

Grúpa	2006				2005
	Cuntas brabúis agus cailteanais	Aistriú cúlchistí	Cúlchistí eile	Cúlchistí iomlána	Cúlchistí iomlána
	€000	€000	€000	€000	€000
Amhail 1 Eanáir	286,131	2,721	2,523	291,375	237,555
Brabús don bhliain airgeadais	165,962	-	-	165,962	50,086
Coigeartuithe aistriúcháin airgeadra	-	(2,362)	-	(2,362)	5,745
Gnóthachan/(Cailteanas) achtúireach sna scéimeanna pinsin	5,233	-	-	5,233	(2,567)
Cáin iarchurtha ar sin	(1,124)	-	-	(1,124)	556
Aistriú cáilmheasa dhiúltaigh a dhéantaí a chreidiúnú chuig cúlchistí roimhe seo (Nóta 5)	(14,056) ^a	-	-	-	(14,056)
Aistriú ó chúlchiste aistriúcháin	89	(89)	-	-	-
Amhail 31 Nollaig	442,235	270	2,523	445,028	291,375

Mar seo a leanas:

Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath opt	292,655	-	-	292,655	141,887
Gnóthais fhochuideachtaí	116,191	(2,265)	2,277	116,203	105,721
Gnóthas comhfhiontair	1,822	-	-	1,822	1,996
Gnóthais chomhlacha	50,095	2,535	246	52,876	46,243
Coigeartú comhdhlúthaithe	(4,472)	-	-	(4,472)	(4,472)
Athchúrsáil cáilmheasa dhiúltaigh a dhéantaí a chreidiúnú do chúlchistí roimhe seo	(14,056) ^a	-	-	(14,056)	-
442,235	270	2,523	445,028	291,375	

^a Athchúrsáladh cáilmheasa diúltach de €14.056 milliún chuig cuntas brabúis agus cailteanais na bliana reatha nuair a díoladh gnó agus sócmhainní gnóthais fochuideachta. Dhéantaí é sin a chreidiúnú do chúlchistí roimhe seo (féach Nóta 5). Lena chois sin aistríodh €0.089 milliún ón gcúlchiste aistriúcháin chuig cúlchiste an chuntais bhrabúis agus cailteanais nuair a rinneadh an diúscairt seo (féach Nóta 12).

Cuideachta

	2006	2005
Cuntas brabúis agus cailteanais	€000	€000
Amhail 1 Eanáir	141,887	95,184
Brabús don bhliain airgeadais	150,631	47,199
Gnóthachan/(Cailteanas) achtúireach sna scéimeanna pinsin	157	(567)
Cáin iarchurtha (muirear)/creidmheas air sin	(20)	71
Amhail 31 Nollaig	292,655	141,887

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

23 Réiteach brabúis oibriúcháin le hinsreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin

	Grúpa	
	2006	2005
	€000	€000
Brabús oibriúcháin	85,003	64,070
Muirear dímhéasa	63,934	44,307
Amúchadh ar shócmhainní dothadhaill agus ar shócmhainní airgeadais	895	847
Amúchadh ar cháilmheas i ngnóthas comhlach	230	98
Díscríobh agus bearnú sócmhainní seasta intadhaill	540	3,257
Amúchadh ar dheontais chaipitil	(5,178)	(1,699)
(Cailteanas)/brabús ar dhiúscairtí sócmhainní intadhaill seasta (gan sócmhainní óstán san áireamh)	(196)	12
Laghdú/(Méadú) i stoic	292	(5,407)
Méadú i bhféichiúnaithe	(2,904)	(7,243)
Méadú i gcreidiúnaithe	4,993	22,434
Méadú i nglanlíteanas pinsin	574	368
Insreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin	148,183	121,044

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

24 Anailís ar cheannuidil atá grúpáilte le chéile sa ráiteas um shreabhadh airgid

	Grúpa	
	2006	2005
	€000	€000
Torthaí ó infheistíocht agus ó sheirbhísiú airgeadais		
Ús faighte	3,446	1,536
Ús íoctha	(26,785)	(24,968)
Ioncam as sócmhainní airgeadais eile	825	739
	(22,514)	(22,693)
Caiteachas caipitiúil agus infheistíocht airgeadais		
Ceannach sócmhainní seasta intadhaill	(134,406)	(100,322)
Díol sócmhainní seasta intadhaill (seachas sócmhainní óstán)	684	54
Comaoin le haghaidh deontais éasúintí do ghnóthas comhlach	-	2,298
	(133,722)	(97,970)
Éadálacha agus Díúscairtí		
Glanfháltas ó dhiúscairt gnó na nóstán (Nóta 5)	234,906	-
Díol sócmhainne airgeadais	29,772	-
Infheistíocht i ngnóthas comhlach	-	(808)
Íasacht le gnóthais chomhlacha	(83)	(110)
	264,595	(918)
Maoiniú		
Íasachtaí bainc nua	65,000	20,000
Aisiocáiochtaí ar íasachtaí bainc	(27,003)	(17,482)
Íasacht ó leas mionlaigh le gnóthas fochuideachta	-	224
	37,997	2,742

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

25 Réiteach glansreafa airgid le gluaiseacht i nglanfhiach

	Grúpa 2006 €000
Méadú in airgead tirim sa bhliain	44,473
Méadú in acmhainní leachtacha	237,209
Méadú i bhfiachais	(37,997)
Athrú i nglanfhiach mar thoradh ar shreabhadh airgid	243,685
Amúchadh ar chostais eisiúna	(147)
Gluaiseacht malairte coigríche	621
Gluaiseacht i nglanfhiacha sa bhliain	244,159
Glanfhiach amhail 1 Eanáir	(379,736)
Glanfhiach amhail 31 Nollaig	(135,577)

26 Anailís ar ghlánfhiach

	Amhail 1 Eanáir 2006 €000	Sreabhadh airgid €000	Neanh-airgid €000	Gluaiseacht rátaí malairte €000	Amhail 31 Nollaig 2006 €000
Airgead tirim	11,147	44,473	-	571	56,191
Acmhainní leachtacha	81,561	237,209	-	-	318,770
	92,708	281,682	-	571	374,961
Fiach dlite laistigh de bhliain	(23,353)	27,003	(23,559)	-	(19,909)
Fiach dlite tar éis bliana	(449,091)	(65,000)	23,412	50	(490,629)
	(472,444)	(37,997)	(147)	50	(510,538)
Iomlán	(379,736)	243,685	(147)	621	(135,577)

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

27 Ionstraimí Airgeadais

Faightear nochtadh faoi bheartas agus faoi bhainistíocht cistíochta na Cuideachta san Athbheithniú Airgeadais. Tugtar an t-eolas maidir leis na sócmhainní agus na dliteanas airgeadais chúí (mar a sainíodh iad) de réir Caidheán um Thuairisciú Airgeadais 13 (FRS 13) "Díorthaigh agus Ionstraimí Airgeadais Eile" anseo thíos. Ní áirítear mar shócmhainní/dhliteanas airgeadais chúí féichiúnaithe ná creidiúnaithe gearrthéarmacha ná infheistíocht i bhfochuideachtaí, i ngnóthais chomhlacha ná i ngnóthais chomhfhiontair.

(i) Próifíl priacail ráta úis na ndliteanas agus na sócmhainní airgeadais

Tar éis do na malairtí éagsúla úsrátaí agus na réamhchonarthaí airgeadra coigríche a bhaineann leis an nGrúpa a bheith curtha san áireamh, bhí próifíl rátaí ús na ndliteanas airgeadais ábhartha agus na sócmhainní airgeadais le hús mar seo a leanas ag an nGrúpa ag 31 Nollaig 2006

	lomlán €000	2006 Ráta comhlúthach €000	Ráta seasta €000	lomlán €000	2005 Ráta comhlúthach €000	Ráta seasta €000
Dlíteanas airgeadais						
Euro	508,976	21,707	487,269	470,833	33,564	437,269
Dollar SAM	1,562	-	1,562	1,611	-	1,611
	510,538	21,707	488,831	472,444	33,564	438,880
Sócmhainní airgeadais						
Euro	364,749	364,749	-	85,671	85,671	-
Sterling	1,763	1,763	-	1,924	1,924	-
Dollar SAM	4,996	4,996	-	3,356	3,356	-
Dollar Cheanada	1,572	1,572	-	1,230	1,230	-
Hryvnia na hÚcráine	1,872	1,872	-	522	522	-
Airgeadraí eile	9	9	-	5	5	-
	374,961	374,961	-	92,708	92,708	-

Ba é an meánráta úis ualaithe le haghaidh fiachas airgeadais airgeadra seasta euro ná 5.4% (2005: 5.6%) agus ba é an mheánthréimhse dá seastar an ráta ná 9 mbliana (2005: 9 mbliana). Ní raibh aon dliteanas airgeadais ann nár íocadh ús orthu. Rinneadh suas na dliteanas airgeadais ag an ráta comhlúthach d'iasachtaí bainc a ghin ús ag rátaí a bunaíodh ar suas go EURIBOR dhá mhí dhéag. Rinneadh suas na sócmhainní airgeadais ag ráta comhlúthach de thaiscí bainc théarma agus glaoigh ar ghiorra ná tréimhse bliana iad a ghin ús ag rátaí an mhargaidh. Níl aon ús faighte ar iasachtaí chuig gnóthais chomhlacha agus gnóthais chomhfhiontair de €4.9 milliún (2005: €6.2 milliún).

(ii) Neamhchosaintí airgeadra

Taispeánann an clár thíos neamhchosaintí airgeadra an Ghrúpa, is iad sin na sócmhainní agus na dliteanas úd (nó neamhchosaintí neamhstruchtúracha) as a n-eascraíonn glanbhrabúis agus glanachailteanas airgeadais a aithnítear sa chuntas brabúis agus cailteanas. Tá an neamhchosaint sin déanta de shócmhainní agus dliteanas airgeadaíochta an Ghrúpa nár ceapadh in airgeadra feidhmiúil an aonaid i gceist. Bhí an neamhchosaint seo mar seo a leanas:

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

27 Ionstraimí airgeadais (ar lean)

Amhail 31 Nollaig 2006	Glansócmhainní airgeadaíochta airgeadraí coigríche €000				
	Euro	Steirling	Dollar SAM	Dollar Cheanada	Hryvnia na hÚcráine
Airgeadra feidhmiúil oibriúcháin an Ghrúpa					
Euro	-	1,639	8,868	14	-
Dollar Cheanada	-	-	98	-	-
Dollar SAM	191	-	-	-	1,872
	191	1,639	8,966	14	1,872

Amhail 31 Nollaig 2005	Glansócmhainní airgeadaíochta airgeadraí coigríche €000				
	Euro	Steirling	Dollar SAM	Dollar Cheanada	Hryvnia na hÚcráine
Airgeadra feidhmiúil oibriúcháin an Ghrúpa					
Euro	-	1,817	9,202	50	-
Dollar Cheanada	-	-	56	-	-
Dollar SAM	216	-	-	-	522
	216	1,817	9,258	50	522

Cuirtear san áireamh leis na suimeanna a thaispeántar thuas tionchar babhtála airgeadraí ar bith, réamhchonartháí agus díorthaigh a glacadh chun na neamhchosaintí airgeadraí seo a bhainistiú.

(iii) Luachanna córa dilteanais agus sócmhainní airgeadais

Faightear anseo thíos comparáid idir luach de réir na leabhar agus luachanna córa dilteanais airgeadais chúil an Ghrúpa amhail 31 Nollaig 2006.

	2006		2005	
	Luach de réir na Leabhar €000	Luach Cóir €000	Luach de réir na Leabhar €000	Luach Cóir €000
Príomhionstraimí airgeadais arna sealbhú nó arna n-eisiúint chun oibriúcháin an Ghrúpa a mhaoiniú				
Dilteanais airgeadais ghearthéarmacha agus cion reatha				
d'iasachtaí fadtéarmacha (Nóta 17)	19,909	20,857	23,353	25,743
lasachtaí fadtéarmacha (Nóta 17)	490,629	509,715	449,091	491,264
	510,538	530,572	472,444	517,007
Ionstraimí airgeadais díorthaithe arna sealbhú chun an phróifíl ráta úis agus airgeadra a bhainistiú				
Babhtáil rátaí úis	-	-	-	(229)
Ionstraimí airgeadais díorthaithe arna sealbhú nó arna n-eisiúint chun neamhchosaint airgeadra ar dhíolacháin ionchasacha na todhcháí a fháil:				
Conartháí malairte coigríche amach anseo	-	54	-	(12)

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

27 Ionstraimí airgeadais (ar lean)

Baineadh úsáid, de réir mar is féidir, as luachanna an mhargaidh chun luachanna córa a chinneadh. Nuair nach raibh luachanna an mhargaidh le fáil, rinneadh luachanna córa a áireamh trí shreabhadh airgid amach anseo a laghdú ag na rátaí úis atá ann i láthair na huaire.

Ar dháta an chláir chomhardaithe ab amhlaidh nach raibh luachanna córa na sócmhainní airgeadais chúil ná na creidiúnaithe eile dlite tar éis breis agus bliain amháin difriúil go hábhartha óna gcuid luachanna iompair.

(iv) Fálaithe

Mar a tugadh le fios san Athbhreithniú Airgeadais, déanann an Grúpa réamhchonarthaí airgeadraí coigríche chun deireadh a chur leis an neamhchosaint airgeadra a eascraíonn as sreabhadh airgid a ainmnítear in airgeadraí thar lear. Is amhlaidh freisin a úsáideann sé babhtáil rátaí úis agus comhaontuithe rátaí chun próifíl a rátaí úis a bhainistiú. Mar a tugadh le fios sa Ráiteas um Beartais Cuntasaiochta, ní aithnítear athruithe i luachanna córa ionstraimí a úsáidtear mar fháluithe sna ráiteas airgeadais go dtí go dtagann an socrú fálaithe chun aibíochta. Is mar seo a leanas atá anailís na sochar agus dochar neamhaitheanta seo:

	Sochar	Dochar	Glan sochar/ (dochar) iomlána
	€000	€000	€000
Gnóthachain agus cailteanais neamhaitheanta ar fhálaithe amháil 1 Eanáir 2006	8	(249)	(241)
Gnóthachain agus cailteanais a tháinig chun cinn sna blianta roimhe seo lena n-aithint i 2006	(8)	249	241
Gnóthachain agus cailteanais a tháinig chun cinn roimh 1 Eanáir 2005 nár aithníodh i 2006	-	-	-
Gnóthachain agus cailteanais a tháinig chun cinn i 2005 nár aithníodh i 2006	654	-	54
Gnóthachain agus cailteanais neamhaitheanta ar fháluithe 31 Nollaig 2006	54	-	54
Astu sin:			
Gnóthachain agus cailteanais a bhfuiltear ag dúil go n-aithneofar iad i 2007	54	-	54
Gnóthachain agus cailteanais a bhfuiltear ag dúil go n-aithneofar iad i 2008 nó níos déanaí	-	-	-
	54	-	54

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

28 Ceangaltais

	Grúpa		Cuideachta	
	2006	2005	2006	2005
	€000	€000	€000	€000
(i) Ceangaltais chaipitil				
Foai conradh	116,973	22,724	116,973	22,319
Údaraithe ag na stiúrthóirí ach nach bhfuil foai chonradh	114,741	31,544	112,907	28,577
	231,714	54,268	229,880	50,896

ii) Léasanna oibríúcháin

Is mar seo a leanas atá ceangaltais léasa atá iníoctha le linn an chéad dhá mhí dhéag eile comhdhéanta:

Fearas agus trealamh

Iníoctha ar léasanna a rachaidh in éag laistigh:				
de bhliain amháin	121	664	121	633
idir dhá bhliain agus cúig bliana	-	32	-	-
	121	696	121	633

Foirgnimh

Iníoctha ar léasanna a rachaidh in éag laistigh:				
idir dhá bhliain agus cúig bliana	6,093	727	-	-
de bhreis is cúig bliana	377	6,678	-	-
	6,470	7,405	-	-

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

29 Nochtadh páirtithe gaolmhara

Tugtar achoimriú thíos ar comhpháirtithe gaolmhara an Ghrúpa faoi mar a shainítear iad de réir Chaighdeán 8 um Thuairisciú Airgeadais (FRS 8) “Nochtadh Páirtithe Gaolmhara” ar bhunbhrí an ghaoil agus ar mhéid na n-idirbheart leosan (cé is móite d’fhochuideachtaí).

	2006	2005
	€000	€000
Muirir bhainistíochta ar ghnóthais chomhlacha	7,531	6,930
Muirir ar ghnóthais chomhlacha i dtaca le seirbhísí arna soláthar ag an nGrúpa	17	392
Diolacháin ag costas do ghnóthais chomhlacha	5,283	4,019
Dibhinní faighte ó ghnóthais chomhlacha	8,648	8,449
Íasachtaí do ghnóthais chomhlacha	563	1,349
Dilte ó ghnóthais chomhlacha ag deireadh na bliana	2,659	2,187
Dilte chuig gnóthais chomhlacha ag deireadh na bliana	341	-
Íasachtaí do ghnóthas comhfhiontair ag deireadh na bliana	4,882	4,882

Pléann an Grúpa sa ghnáthchúrsa gnó le raon comhlachtaí Rialtais agus stáit eile mar Aer Lingus, An Post, BSL, Údarás Eitlíochta na hÉireann agus an Roinn Iompair, faoi mar a dhéanann leor comhlachtaí Rialtais agus stáit eile. Ina theannta sin, de bhun an Achta um Aerfoirt Stáit 2004, is amhlaidh atá socrúcháin eatramhacha déanta ag an gCuideachta le hÚdarás Aerfort Chorcaí agus na Sionna chun feidhmeanna áirithe a chur i bhfeidhm thar a ceann ag aerfoirt Chorcaí agus na Sionna faoi seach.

Leagtar amach mionsonraí phríomhghnóthais chomhlacha agus comhfhiontair an Ghrúpa i Nóta 12

30 Leas mionlaigh

Baineann seo le páirtithe mionlaigh in Aer Rianta International (East Asia) Limited (35%); Kievrianta LLC (1%) agus Aer Rianta International Sardana (JFK) Inc (30%).

	2006
	€000
Ag tús na bliana	(1,187)
Sciar de chailteanais na bliana	(105)
Difríochtaí malairte	(133)
Ag deireadh na bliana	(1,425)

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2006

31 Comhlaigh agus comhfhiontair

De réir riachtanais Chaighdeán 9 um Thuairisciú Airgeadais (FRS 9) "Comhlaigh agus Comhfhiontair", tugtar an t-eolas breise seo a leanas faoi ghnóthais chomhlacha agus comhfhiontair a bhfuil páirt nach beag acu in oibriúcháin an Ghrúpa, de réir mar is infheidhmithe.

Is é seo a leanas sciar an Ghrúpa den láimhdeachas, sócmhainní seasta, sócmhainní reatha, dliteanais dlite laistigh de bhliain amháin agus dliteanais dlite tar éis níos mó ná bliain amháin ó gach gnóthas comhlach.

	2006	2005
	€000	€000
Láimhdeachas	174,282	156,588
Sócmhainní seasta	298,089	303,312
Sócmhainní reatha	75,045	76,081
Dlíteanais dlite laistigh de bhliain amháin	(26,599)	(33,015)
Dlíteanais dlite tar éis bliain amháin nó níos mó	(259,064)	(286,694)

B'ionann sciar an Ghrúpa de cheangaltais chaipitil gach gnóthas comhlach agus €20 milliún.

Is iad seo a leanas sciar an Ghrúpa de thorthaí, sócmhainní agus fiachais Flughafen Düsseldorf GmbH ina bhfuil sciar 20% ag an nGrúpa trí Aerfort Partners GmbH (40%) (gnóthais chomhlacha a sháraíonn critéir áirithe a bhaineann le méid atá leagtha síos i FRS 9):

Sciar an Ghrúpa:	FlughafenDüsseldorf GmbH (20%)	
	2006	2005
	€000	€000
Láimhdeachas	75,422	67,456
Brabús roimh cháin	6,197	5,700
Cánachas	(2,726)	(3,561)
Brabús tar éis na cánach	3,471	2,139
Sócmhainní seasta	192,711	200,008
Sócmhainní reatha	16,969	19,645
Dlíteanais dlite laistigh de bhliain amháin	(6,547)	(6,360)
Dlíteanais dlite tar éis bliain amháin nó níos mó	(183,304)	(193,316)

Glacann comhlaigh an Ghrúpa go léir le beartais chomhsheasmhacha cuntasaióchta ach amháin Aerfort Idirnáisiúta Birmingham Teo, a bhfuil beartas glactha aige chun sócmhainní a athluacháil nuair nach mbíonn an beartas sin ag an nGrúpa féin. Ríomhadh an sciar de bhrabús agus an sciar de ghlansócmhainní a áiríodh le ráitis airgeadais an Ghrúpa de réir beartais chuntasaíochta an Ghrúpa, agus coigeartaíodh iad chun athluacháil na sócmhainní in Birmingham Idirnáisiúnta Aerfort Teo a bhaint den bhealach.

32 Faomhadh ráiteas airgeadais

D'fhaomh an Bord na ráitis airgeadais 16 Aibreán 2007.

Achoimre cúig bliana ar Thorthaí Airgeadais

	2006 €000	2005 €000	2004 €000	2003 €000	2002 €000
Torthaí oibriúcháin					
Láimhdeachas	590,586	524,982	465,688	436,868	420,874
TRÚCDA an Ghrúpa	145,228	110,992	89,893	72,625	69,804
Brabús oibriúcháin an Ghrúpa	85,003	64,070	46,090	29,580	33,274
Sciár de bhrabús na ngnóthas comhlach agus an chomhfiontair	31,350	30,000	23,653	19,061	42,638
Ús iomlán iníoctha – Grúpa comhfhiontar agus comhlaigh	(28,156)	(30,120)	(31,314)	(34,493)	(31,568)
Míreanna eisceachtúla an Ghrúpa	115,638	-	2,381	7,318	6,056
Brabús roimh chánachas	203,835	63,950	40,810	21,466	50,400
Cánachas	(37,978)	(14,213)	(10,555)	(1,453)	(14,172)
Leas mionlaigh	105	349	515	233	(5)
Brabús don bhliain airgeadais	165,962	50,086	30,770	20,246	36,223
Brabús (cé is moite de mhíreanna eisceachtúla)	69,523	50,086	28,867	13,356	30,944
Caipiteal in úsáid					
Sócmhainní seasta intadhaill	793,447	809,082	745,415	706,880	698,394
Sócmhainní seasta dothadhaill	4,100	5,476	5,422	6,257	7,883
Sócmhainní airgeadais seasta	151,567	171,544	165,604	175,981	186,017
Glan (-dlíteanais)/-sócmhainní reatha	238,945	(18,420)	2,032	(3,597)	17,490
Iomlán sócmhainní lúide dlíteanais reatha	1,188,059	967,682	918,473	885,521	909,784
Creidiúnaithe thar bliain amháin	(498,731)	(457,354)	(460,536)	(448,333)	(463,444)
Deontais chaipitil	(19,380)	(24,558)	(26,257)	(27,686)	(30,437)
Forálacha i gcomhair dlíteanas agus muirear	(37,677)	(5,129)	(5,735)	(6,890)	(12,628)
Glandlíteanas pinsin	(2,331)	(4,116)	(2,759)	-	-
Glansócmhainní	629,940	476,525	423,186	402,612	403,275

Tá figiúir na bliana 2004 mar a athshonraíodh iad i dTuarascáil na Bliana 2005 Figiúirí 2002 – 2003 mar a tuairiscíodh roimhe seo iad.

Achoimre cúig bliana ar Thorthaí Airgeadais ar lean

	2006 €000	2005 €000	2004 €000	2003 €000	2002 €000
Achoimre den Sreabhadh Airgid					
Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin	148,183	121,044	98,296	80,139	63,296
Íocaíochtaí i ndáil le clár athstruchtúraithe					
eisceachtúil	-	-	(3,498)	(4,305)	(18,697)
Dibhinní ó ghnóthais chomhlacha	8,648	8,449	7,995	4,454	3,571
	156,831	129,493	102,793	80,288	48,170
Glan-ús íochta/-ioncam infheistíochta	(22,514)	(22,693)	(22,951)	(23,052)	(18,352)
Cánachas íochta	(21,505)	(4,437)	(723)	(1,503)	(930)
	112,812	102,363	79,119	55,733	28,888
Infheistíocht i sócmhainní seasta intadhaill	(134,406)	(100,322)	(84,018)	(59,758)	(94,963)
Infheistíocht/iasachtaí do ghnóthais chomhlacha					
agus chomhfhiontair agus sócmhainní airgeadais	(83)	(918)	2,102	1,974	4,011
Ceannach na bhfo-ghnóthas lena n-áirítear					
na sócmhainní airgeadais ghaolmhara	-	-	-	(2,099)	2,352
Díol oibríochtaí scortha	234,906	-	-	-	-
Díol sócmhainní intadhaill agus airgeadais	30,456	2,352	2,666	11,380	6,953
	130,873	(98,888)	(79,250)	(48,503)	(81,647)
	243,685	3,475	(131)	7,230	(52,759)
Dibhinní íochta	-	-	(6,074)	(7,245)	-
Insreabhadh(eisreabhadh) airgid roimh bhainistiú					
na n-acmhainní leachtacha agus airgeadú	243,685	3,475	(6,205)	(15)	(52,759)
Glanfhiach					
Glanfhiach an Ghrúpa ag deireadh na bliana	135,577	379,736	384,056	377,420	375,789

Achoimre cúig bliana de Staitisticí Paisinéirí ar lean

Paisinéirí	2006	2005	2004	2003	2002
Foriomlán					
Trasatlantach	2,138,117	1,974,263	1,799,402	1,697,388	1,417,268
An Ríocht Aontaithe	11,449,517	10,994,132	10,315,793	9,870,928	9,615,579
An Eoraip agus an Meánoirthear	12,152,461	9,731,486	8,075,799	7,298,453	6,677,365
Intíre	1,326,945	986,134	1,046,590	1,072,045	1,042,135
Idirthuras	778,963	796,754	550,156	500,104	560,297
	27,846,003	24,482,769	21,787,740	20,438,918	19,312,644
Fás céatadánach bliain ar bhliain	+13.7%	+12.4%	+6.6%	+5.8%	+4.3%
Baile Átha Cliath					
Trasatlantach	1,356,974	1,260,504	1,106,021	1,011,861	798,902
An Ríocht Aontaithe	8,626,342	8,261,174	8,352,602	7,948,276	7,884,031
An Eoraip agus an Meánoirthear	10,290,993	8,175,331	6,913,388	6,135,378	5,627,552
Intíre	813,177	652,733	690,205	675,662	650,965
Idirthuras	108,896	100,697	76,157	84,907	123,217
	21,196,382	18,450,439	17,138,373	15,856,084	15,084,667
Fás céatadánach bliain ar bhliain	+14.9%	+7.7%	+8.1%	+5.1%	+5.2%
An tSionainn					
Trasatlantach	780,917	713,556	693,102	685,312	617,877
An Ríocht Aontaithe	1,286,317	1,162,942	697,391	713,658	702,313
An Eoraip	816,996	655,847	442,942	466,759	495,324
Intíre	100,484	95,238	106,822	135,740	117,871
Idirthuras	654,332	674,841	454,859	399,208	420,145
	3,639,046	3,302,424	2,395,116	2,400,677	2,353,530
Céatadán fáis bliain ar bhliain	+10.2%	+37.9%	-0.2%	+2.0%	-2.1%
Corcaigh					
Trasatlantach	226	203	279	215	489
An Ríocht Aontaithe	1,536,858	1,570,016	1,265,800	1,208,994	1,029,235
An Eoraip	1,044,472	900,308	719,469	696,316	554,489
Intíre	413,284	238,163	249,563	260,643	273,299
Idirthuras	15,735	21,216	19,140	15,989	16,935
	3,010,575	2,729,906	2,254,251	2,182,157	1,874,447
Céatadán fáis bliain ar bhliain	+10.3%	+21.1%	+3.3%	+16.4%	+5.6%

Achoimre cúig bliana ar Gluaiseachtaí Aerárthaí

Foriomlán	2006	2005	2004	2003	2002
Cinn Tráchtála					
- Sceidealta	211,894	199,490	186,770	186,028	177,656
- Neamhsceidealta	29,645	31,756	27,472	26,292	25,723
- Lastas	10,278	11,134	11,308	12,730	13,447
Gluaiseachtaí Aeriompair Thráchtála	251,817	242,380	225,550	225,050	216,826
Céatadán fáis bliain ar bhliain	+3.9%	+7.5%	+0.2%	+3.8%	-2.4%
Eile	56,521	52,425	45,587	44,639	46,827
Gluaiseachtaí Aerárthaí lomlána	308,338	294,805	271,137	269,689	263,653

Baile Átha Cliath

Cinn Tráchtála					
- Sceidealta	161,375	151,108	148,739	143,250	142,805
- Neamhsceidealta	14,110	15,477	14,453	12,288	14,487
- Lastas	5,720	6,525	6,773	7,395	8,728
Gluaiseachtaí Aeriompair Thráchtála	181,205	173,110	169,965	162,933	166,020
Céatadán fáis bliain ar bhliain	+4.7%	+1.9%	+4.3%	-1.9%	-2.4%
Cinn Eile	15,436	13,728	12,210	14,848	15,854
Gluaiseachtaí Aerárthaí lomlána	196,641	186,838	182,175	177,781	181,874

An tSionainn

Cinn Tráchtála					
- Sceidealta	22,525	20,046	14,534	15,709	15,455
- Neamhsceidealta	9,997	11,097	8,420	7,586	7,572
- Lastas	3,067	3,096	2,988	3,842	3,194
Gluaiseachtaí Aeriompair Thráchtála	35,589	34,239	25,942	27,137	26,221
Céatadán fáis bliain ar bhliain	+3.9%	+32.0%	-4.4%	+3.5%	-2.6%
Cinn Eile	11,126	10,854	9,876	10,504	10,642
Gluaiseachtaí Aerárthaí lomlána	46,715	45,093	35,818	37,641	36,863

Corcaigh

Cinn Tráchtála					
- Sceidealta	27,994	28,336	23,497	27,069	19,396
- Neamhsceidealta	5,538	5,182	4,599	6,418	3,664
- Lastas	1,491	1,513	1,547	1,493	1,525
Gluaiseachtaí Aeriompair Thráchtála	35,023	35,031	29,643	34,980	24,585
Céatadán fáis bliain ar bhliain	-0.0%	+18.2%	-15.3%	+42.3%	-2.1%
Cinn Eile	29,959	27,843	23,501	19,287	20,331
Gluaiseachtaí Aerárthaí lomlána	64,982	62,874	53,144	54,267	44,916

Faisnéis Ghinearálta Gnó & Aerloingseoireachta

Aerfort Bhaile Átha Cliath

Suíomh	Domhanleithead. 532517T, Domhanfhad.0061612I (lárphointe an rúdbhealaigh 10/28)
Airde	242 tr. AMSL
Sonraí Rúdbhealaigh	10/28 Fad 2637 méadar - Leithead 45 méadar móide 7.5m colbha gach aon taobh Dromchla asfalt, Catagóir IIIA (rúdbhealach 28), Catagóir II (rúdbhealach10) 16/34 Fad 2072 méadar - Leithead 61 méadar Dromchla asfalt, Catagóir I (rúdbhealach 16) Non inst (rúdbhealach 34) 11/29 Fad 1339 méadar - Leithead 61 méadar Dromchla - coincréiteach N. Inst.
Athbhreoslú	Saoráidí iomlána athbhreoslaithe ar fáil - AVGAS 100 LL, JET A1
I mBun Oibre	Uaireanta 24 huair
Seoladh Poist	Aerfort Bhaile Átha Cliath, Co. Bhaile Átha Cliath, Éire
Uimhir Fhacs	(01) 814 1034 (09:00 - 17: 00) / (01) 814 5479 (24 huair)
Uimhir Theileafóin	Náisiúnta (01) 814 1111 / Idirnáisiúnta 353 1 814 1111
Gréasán	www.dublinAerfort.com
Sita	DUBRB7X (Riarachán Aerfort) / DUBYREI (Oibríochtaí)

Aerfort Chorcaí

Suíomh	Domhanleithead. 515029T, Domhanfhad. 082928I
Airde	502 tr . AMSL
Sonraí Rúdbhealaigh	17/35 Fad 2133 méadar - Leithead 45 plus méadar 7.5 m colbha gach aon taobh Dromchla asfalt, Catagóir 2 07/25 Fad 1310 méadar - Leithead 61 méadar Dromchla coicréiteach N. Inst.
Athbhreoslú	Saoráidí iomlána athbhreoslaithe ar fáil
Uaireanta Oibre	24 huair
Seoladh Poist	Aerfort Chorcaí, Co. Chorcaí, Éire
Uimhir Facs	(021) 431 3442
Uimhir Theileafóin	Náisiúnta (021) 431 3131 / Idirnáisiúnta 353 21 431 3131
Gréasán	www.corkAerfort.com
Sita	ORKARXH

Faisnéis Ghinearálta Gnó agus Aerloingseoireachta ar lean

Aerfort na Sionainne

Suíomh	Domhanleithead. 524207T, Domhanfhad. 085529I
Airde	46ft. AMSL
Sonraí Rúidbhealaigh	06/24 Fad 3199 méadar - Leithead 45 méadar plus 8m colbha gach aon taobh Dromchla asfalt, Catagóir 2 (Rúidbhealach 24) 13/31 Fad 1720 méadar - Leithead 45 méadar Dromchla asfalt - coinchréiteach N.Inst Tá an Rúidbhealach seo as seirbhís Notamed i láthair na huaire
Athbhreoslú	Hiodrant agus athbhreoslú soghluaiste ar fáil – Jet A1 agus Avgas ar fáil
Uaireanta Oibre	24 huair
Seoladh Poist	Aerfort na Sionainne, Co. an Chláir, Éire
Uimhir Facs	(061) 712282 (Rannóg Oibríochtaí Aerfoirt) / (061) 471719 (Breoslaí Eitlíochta na Sionainne)
Uimhir Theileafóin	Náisiúnta (061) 712000 (24 huair) / Idrnsnta 353 61 712000 (24 huair)
Gréasán	www.shannonAerfort.com
Síta	SNN RRCR

Faisnéis Ghinearálta Gnó agus Aerloingseoireachta ar lean

Údarás Aerfort BÁC

Príomhoifig

Foirgneamh an tSeanteirminéil Láir
Aerfort Bhaile Átha Cliath
Éire

T 353 1 814 1111

F 353 1 814 4120

www.dublinairportauthority.com

Oifig Chláraithe Aerfort Bhaile Átha Cliath
Co. Bhaile Átha Cliath, Éire

Aer Rianta International cpt

Príomhoifig

Aerfort na Sionainne
Co. An Chéair, Éire

T 353 61 712 777

F 353 61 474 595

www.ari.ie

Aer Rianta International Middle East

4ú hUrlár

Foirgneamh Thúr Falcon
Ionad Taidhleoireachta

Bosca Poist 10047

Manama,

Ríocht Bairéin

T 00 973 17537979

F 00 973 17533741

www.arime.com

DAA Finance plc

Foirgneamh an tSeanteirminéil Láir
Aerfort Bhaile Átha Cliath
Éire

T 353 1 814 1111

Iníúcháin

KPMG

1, Plás Stokes

Faiche Stiabhna

Baile Átha Cliath 2, Éire

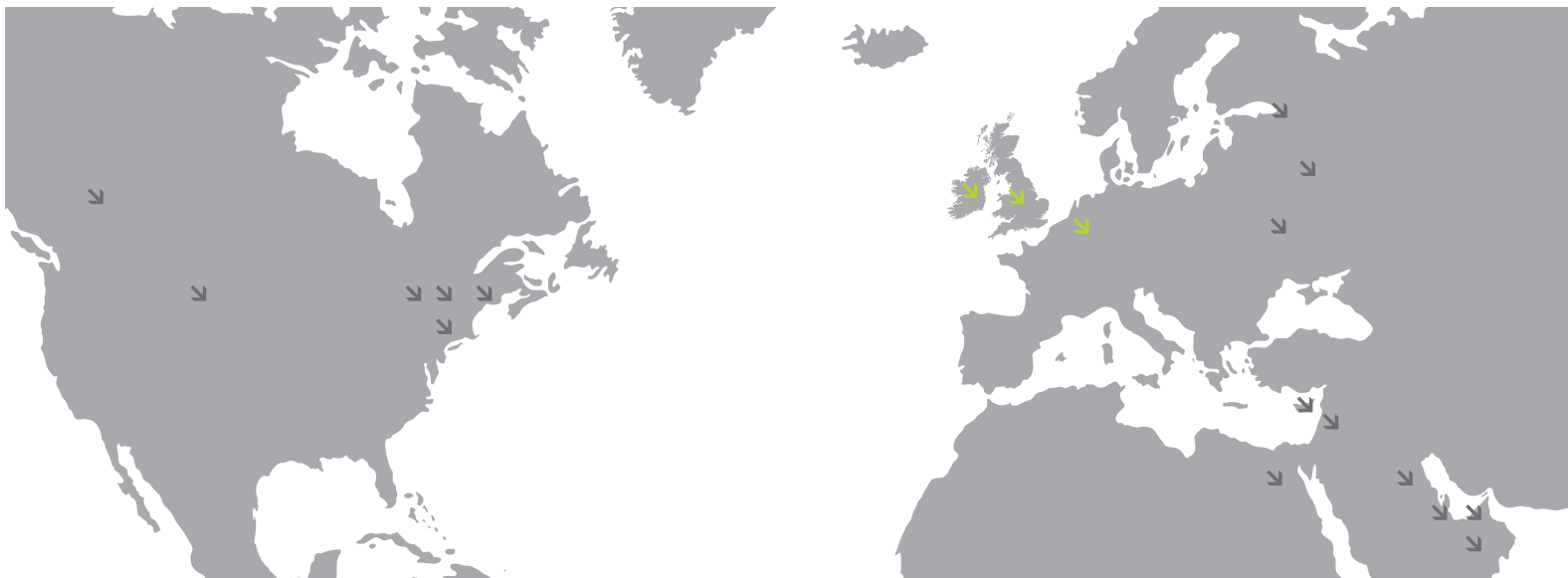
Príomh-Bhaincéirí

Banc na hÉireann

An Banc Eorpach Infheistíochta

Nótaí

An Grúpa



Struchtúr

Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt

Baile Átha Cliath, an tSionainn, Corcaigh

Aerfort Idirnáisiúnta Aer Rianta

Birmingham, Düsseldorf

Miondioltóireacht Aerfoirt

CSN

Moscó, St. Petersburg, Kiev

An Meánoirthear

Bairéin, Béiriút, An Chipir, An Éigipt

Cuáit, Oman, Catar

Meiriceá Thuaidh

Montréal, Edmonton, Winnipeg, Ottawa

Halifax, Nua Eabhrac

Foireann Bainistíochta

Declan Collier

Príomhfheidhmeannach

Oliver Cussen

Stiúrthóir, Gnóthaí Corparáideacha & Rúnaí na Cuideachta

Eamon Foley

Ard-Stiúrthóir, Aer Rianta Idirnáisiúnta

Mark Foley

Stiúrthóir, Cláir Chaipitiúla

Ray Gray

Stiúrthóir, Airgeadas

Tom Haughey

Stiúrthóir, Forbairt & Straitéis Mhargaidh

Robert Hilliard

Stiúrthóir, Aerfort Bhaile Átha Cliath

Damian Lenagh

Stiúrthóir, Acmhainní Daonna

Jack MacGowan

Stiúrthóir, Tráchtáil

Martin Moroney

Stiúrthóir, Aerfort na Sionna

Frank O'Connell

Stiúrthóir, Miondiol

Pat Keohane

Stiúrthóir, Aerfort Chorcaí

Vincent Wall

Stiúrthóir, Cumarsáid

