

Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt

Tuarascáil Bhlíantúil agus Ráitis Airgeadais 2007



DAA

Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath
Tuarascáil Bhliantúil agus Ráitis Airgeadais

2007



Clár

| | |
|--|-----------|
| Bord Stiúrthóirí | 4 |
| Ráiteas an Chathaoirligh | 7 |
| Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh | 15 |
| Aerfort Bhaile Átha Cliath a Bhunathrú chun Feabhais i 2007 | 25 |
| Athbhreithniú Airgeadais 2007 | 31 |
| | |
| Tuarascáil na Stiúrthóirí agus Ráitis Airgeadais Comhdhlúthaithe | 33 |
| Tuarascáil na stiúrthóirí | 35 |
| Ráiteas i dtaobh fhreagrachtaí na stiúrthóirí | 40 |
| Tuarascáil an iniúchóra neamhspleáigh | 41 |
| Ráiteas um beartais chuntasaíochta | 42 |
| Cuntas brabúis agus cailteanais an Ghrúpa | 45 |
| Ráiteas ar iomlán na ngnóthachan agus na gcaillteanas aitheanta | 46 |
| Réiteach na gluaiseachta i gcistí na scairshealbhóirí | 46 |
| Clár comhardaithe an Ghrúpa | 47 |
| Clár comhardaithe na Cuideachta | 48 |
| Ráiteas um shreabhadh airgid an Ghrúpa | 49 |
| Nótaí faoi na ráitis airgeadais agus nótaí mar chuid de na ráitis airgid sin | 50 |
| Achoimrí cúig bliana | 73 |
| | |
| Struchtúr agus Bainistíocht Grúpa Ú.A.B.Á.C | 76 |
| Eolas Aerloingseoireachta | 77 |
| Gnó Ginearálta | 78 |



Colm Barrington

Tá Colm Barrington ina Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin ar Babcock & Brown Air Limited, comhlacht a léasaíonn aerárthaigh ar fud an domhain atá lonnaithe in Éirinn, agus a bhí ar liosta Stocmhalartán Nua-Eabhrac i Meán Fómhair 2007. Chuir sé tús lena ghairm le Aer Lingus mar anailísi airgeadais agus chuaigh sé leis an gcomhlacht léasaithe aerárthach GPA Group plc i 1979. I 1994 chuaigh sé le Babcock & Brown Limited, comhlacht idirnáisiúnta um chomhairle agus bainistíocht infheistíochta arb é a réimse saineolais ná infheistíochtaí atá bunaithe ar shreabhadh airgid agus sóchmhainní a chruthú, a chur i sindeacáit agus a bhainistiú.



Declan Collier

Ghlac Declan Collier post mar Phríomhfheidhmeannach le hÚdarás Aerfort Bhaile Átha Cliath in Aibreán 2005. Sular ceapadh é chaith Declan a shaol gairmiúil go léir le ExxonMobil, áit a raibh poist sinsearacha bainistíochta éagsúla aige in Éirinn agus sa Ríocht Aontaithe, lena n-áirítear ó 2000 go 2002 Cathaoirleach agus Príomhbhainisteoir Tíre, Esso Ireland Ltd. Tá Declan ina bhall de Chomhairle Idirnáisiúnta Bhord Aerfort na hEorpa.



Bill Cullen

Tá Bill Cullen ina Chathaoirleach ar Glencullen Holdings Limited. Is údar rathúil é, agus é ina Uachtarán ar an Irish Youth Foundation freisin, mar arbh é féin an príomhthiománaí d'fheachtais rathúla um thógáil cistí do thionscadail na hóige ar fud na hÉireann.



An Ridire Michael Hodgkinson

Ghlac an Ridire Michael Hodgkinson post le hÚdarás Aerfort na Breataine (BAA) sa bhliain 1992 mar Stiúrthóir Aerfort an Ghrúpa, agus poist sinsearacha bainistíochta aige roimhe sin sna tionscail mhótair agus bia sa Bhreatain agus san Eoraip. Le linn a dhá bhliain déag ag BAA, lena n-áirítear na blianta idir 1999 agus 2003 mar Phríomhfheidhmeannach, bhí an cúram aige as an bpleanáil um fhorhéadú ag gach aon cheann d'aerfort BAA lena n-áiríodh Heathrow agus Stansted. Is ball é de Choimisiún na Ríochta Aontaithe um Iompar Comhtháite, Comhairle Chomhairleach Aerfort na Ríochta Aontaithe agus an Coiste um Iompar Londain.



Marion Keating

Ceapadh Marion Keating chuig an mBord i Márta 2005 faoi Achtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontar Stáit), 1997 agus 1998. Chuaigh sí leis an gcuideachta i 1976 agus tá sí fostaithe sna Rannóga Acmhainní Daonna, Margaíocht Chorparáide agus Margaíocht Mhiondiola le 31 bliain anuas. Tá sí i mbun bainistíochta ar an gClár um Chúnamh Fostaithe, a chuireann eolas, comhairle, comhairleacht agus seirbhís tarchurtha ar fáil d'fhoireann Aerfort Bhaile Átha Cliath.



Brian Lynch

Ceapadh Brian Lynch chuig an mBord i Márta 2005 faoi Achtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontar Stáit), 1997 agus 1998. Tá sé ag obair ag Aerfort Bhaile Átha Cliath le fiche a haon bhliain anuas, agus tá sé ina bhainisteoir sa Rannóg Glantacháin le haon bhliain déag anuas. Is comhalta de S.I.P.T.U. é, agus tá ionadaíocht déanta aige ar an Rannóg Glantacháin ag an leibhéal Áitiúil agus Brainse le blianta fada. Is é Cathaoirleach Rannóg Ú.A.BÁC den Bhainisteoir & Bainistíochta i láthair na huairé.

Bord Stiúrthóirí Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath



Gary McGann, Chairman

Bhí poist éagsúla sa bhainistiú sinsearach ag Gary McGann i gcuideachtaí lena n-áirítear ag LM Ericsson Holdings, Gilbeys of Ireland agus Grand Metropolitan Finance, sular ghlac sé le post mar Phríomhfheidhmeannach Grúpa in Aer Lingus sa bhliain 1994. Ghlac sé le post mar Phríomhoifigeach Airgeadais sa Smurfit Group sa bhliain 1998, agus ceapadh mar Uachtarán agus Príomhoifigeach Oibríochtaí é an bhliain dár gcionn. Toghadh ar Bhord an Smurfit Group é sa bhliain 2000, agus ceapadh mar Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin é sa bhliain 2005. Rinne sé maoirsiú le linn 2005 ar chumasc rathúil idir an Smurfit Group agus Kappa Group le Smurfit Kappa Group a chruthú, agus tá sé mar Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin air sin i gcónaí. Tá Gary ina Iar-Uachtarán ar IBEC.



Des Cummins

Tá Des Cummins ina Chathaoirleach ar Ghrúpa Cuideachtaí Cummins agus tá sé ina bhall d'fheidhmeannacht náisiúnta Chomhlachas na nGnólaicte Beaga de chuid IBEC. Ceapadh é chuig an nGrúpa Leasaithe um Dhlí Cuideachtaí, an Chomhpháirtíocht Náisiúnta um Fhorbairt Inmharthana agus chuig an Tascfhórsa um Mionghnó. Sheirbheáil sé ar Bhord Repak agus faoi láthair tá sé ina bhall den Fhóram um Mionghnó agus de Choiste Náisiúnta an EPA.



Mary Davis

Is í Mary Davis an Stiúrthóir Náisiúnta ar Chluichí Oilimpeacha Speisialta na hÉireann agus tá sí ina hiar-Phríomhfheidhmeannach de Chluichí Oilimpeacha Speisialta an Domhain a reáchtáladh in Éirinn sa bhliain 2003. Cheap an tUachtarán Mhic Ghiolla Iosa Mary ina Comhalta ar an gComhairle Stáit i 2004. Tá sí ina Cathaoirleach ar Ghrúpa Comhairle an Tascfhórsa ar Shaoránacht Ghníomhach arna bhunú ag an Taoiseach.



Ian McDonnell

Ceapadh Ian McDonnell chuig an mBord in Eanáir 2008 faoi Achtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontar Stáit), 1997 agus 1998. Chuaigh Ian leis an gcuideachta i 1999 áit ar oibrigh sé mar leictreoir sa Rannóg Choithabhála go dtí 2007. Tá sé ag obair sa Rannóg Acmhainní Daonna ó 2007.



Barry Nevin

Ceapadh Barry Nevin chuig an mBord i Márta 2005 faoi Achtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontar Stáit), 1997 agus 1998. Chuaigh Barry leis an gcuideachta i 1990, agus tá sé ag obair i Seirbhís Dóiteáin/Póilíní an Aerfoirt. Is comhalta é d'Fheidhmeannacht Náisiúnta SIPTU, Grúpa Stiúrthóirí Oibríche Chomhar Ceardchumann na hÉireann, Grúpa Ceardchumann Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath.



Marie O'Connor

Tá Marie O'Connor ina chomhpháirtí iniúchta le PricewaterhouseCoopers ón mbliain 1986 i leith. Mar chomhpháirtí i gCleachtas Bainistíochta Infheistíochta na cuideachta ab ea a bhí a béim le déanaí ar chomhairle a thabhairt do na cuideachtaí idirnáisiúnta a fhorbraíonn oibríochtaí i Lárionad Seirbhísí Airgeadais Idirnáisiúnta Bhaile Átha Cliath. Is ball í Marie faoi láthair de Chraobh Éireannach Chomhairle SAM um Thráchtáil agus Tionscal.



Anthony Spollen

Is comhairleach agus comhairleoir idirnáisiúnta é Anthony Spollen um shaincheisteanna iniúchta inmheánaigh agus caighdeán, agus tá comhairle tugtha aige do go leor daoine, Coiste Eacnamaíochta agus Sóisialta an Aontais Eorpaigh ina measc, ar chúrsaí an rialacháin airgeadais. Bhí sé ina Rialtóir Airgeadais don Allied Irish Investment Bank ar feadh 17 bliain le linn a ghairmréime roimhe sin ag Banc Aontas Éireann (AIB), mórbhanc Éireannach; agus bhí sé ina Cheann Grúpa um Iniúchadh Inmheánach ag AIB é féin ar feadh chúig bliana ina dhiaidh sin.

Tá fíis an Ghrúpa mar atá “taithí ardchaighdeáin ar thaisteal aerfoirt a sheachadadh de réir na gcaighdeán idirnáisiúnta is fearr” ag croílár gach rud a dhéanaimid agus gach rud a mholaimid dár gcomhpháirtithe san aerfort a dhéanamh.



Ráiteas an Chathaoirligh Gary McGann

Rinne Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath (Ú.A.B.Á.C) dul chun cinn mór i dtreo a chuspóirí lárnacha beartais a chomhlíonadh i rith 2007.

Is iad na cuspóirí sin ná:

- 1 Na háiseanna a sheachadadh ag Aerfort Bhaile Átha Cliath a theastaíonn don phríomh-gheatabhealach iompair d'eacnamaíocht na hÉireann sa 21ú haois.
- 2 Taithí na bpaisinéirí a bhunathrú chun feabhais ag gach ceann d'aerfoirt an Ghrúpa.
- 3 Scaradh Aerfort Bhaile Átha Cliath, na Sionna agus Chorcaí a éascú mar atá sonraithe ag an Acht um Aerfoirt Stáit, 2004.

I roinnt cásanna beidh dúshláin láithreacha agus leanúnacha i gceist leis na cuspóirí sin a chomhlíonadh, go háirithe agus na háiseanna srianta ag Aerfort Bhaile Átha Cliath tugtha san áireamh. Ní bheifear in ann cuid eile acu a bhaint amach ach thar fhráma ama níos faide agus le comhairliúchán le geallchoimeádaithe go léir an Ghrúpa agus céimeanna sonracha pleanála agus feidhmithe.

Beidh cumas an Ghrúpa bheith iomaíoch ó thaobh costas de agus brabúsach i ngach gné dá chuid rithábhachtach leis na cuspóirí a chomhlíonadh. Tacaíonn sé sin le trácht breise a ghiniúint tríd na haerfoirt agus tugann sé an t-ardán airgeadais le hinfheistíocht chuí leanúnach in áiseanna a choimeád.

Bliain An-Ghníomhach

Má bhreathnaítear uirthi de réir na gritéar sin, bliain an-ghníomhach ab ea 2007 agus rinne Ú.A.B.Á.C. dul chun cinn mór le linn na bliana ar go leor gnéithe lena n-áirítear iad siúd atá leagtha amach thíos.

I rith na bliana, bhain an Grúpa leas fós as fás sceidealaithe láidir ar líon na bpaisinéirí agus choimeád sé a bhéim ar thuras an phaisinéara a dhéanamh chomh sábháilte agus slán agus compordach agus

a d'fhéadfaí ag gach aerfort agus na srianta tógtha san áireamh.

Chuir méadú ar thrácht le méadú sásúil ar bhrabúsacht agus neartaíodh clár comhardaithe an Ghrúpa agus riachtanais mhóra maidir le hinfheistíocht agus airgead a fháil ar iasacht le teacht sna blianta atá romhainn.

Tá an Grúpa sásta a rá gur dhearbhaigh Standard & Poor's ráta creidmheasa 'A' dó, tar éis roinnt blianta de dhearcadh diúltach. Tacaíodh leis an toradh ag comharthaí ón gCoimisiún um Rialáil Eitlíochta (CAR) maidir le leibhéil praghsanna ag Aerfort Bhaile Átha Cliath amach anseo, a chosnóidh cóimheasanna airgeadais lárnach Ú.A.B.Á.C.

Rinneadh an chéad tráinse mór de bhonneagar nua de chuid an chlár infheistíochta le hAerfort Bhaile Átha Cliath a bhunathrú chun feabhais a sheachadadh, ba é sin ná an áis geata bordála ag Piarra D. Ag an am céanna, rinneadh cinntí rithábhachtacha maidir le pleanáil, cé go raibh moill mhór leo, do chríochfort nua do phaisinéirí (T2) agus rúidbhealach nua, agus cuireadh tús leis an gcríochfort nua a thógáil.

Cuireadh clár radacach um athstruchtúrú costas i bhfeidhm ag Aerfort na Sionna agus bunaíodh ardán le cinntiú go mbeidh an t-aerfort inmharthana amach anseo.

Díoladh scairsheilbh 24% an Ghrúpa in Aerfort Birmingham sa Ríocht Aontaithe, dá bharr sin neartaíodh go mór clár comhardaithe an Ghrúpa agus bhí toradh suntasach ar chaipiteal do Ú.A.B.Á.C. agus dá scairshealbhóir, rialtas na hÉireann.

Rinneadh pleananna gnó d'Aerfoirt Bhaile Átha Cliath, na Sionna agus Chorcaí a sheachadadh don Roinn Iompair faoi réir fhorálacha an Acht um Aerfoirt Stáit. Creidimid go bhféadann na pleananna sin tacú le cinneadh luath ag an Rialtas ar phleananna aerfoirt Bhaile Átha Cliath, na Sionna agus Chorcaí a scaradh mar aonáin neamhspleácha tráchtála ina n-iomlán.

Béim Athnuaithe

De bharr na n-éachtaí sin bliain rathmhar ab ea 2007 ach téarmaí coibhneasta amháin atá i gceist. Tuigean Ú.A.B.Á.C. nach bhfuil caighdeán na seirbhíse custaiméara a tháirgeann sé ag Aerfort Bhaile Átha Cliath ag an gcaighdeán inghlactha a theastaíonn ón bpobal taistil fós.

Is í an phríomhchúis leis sin ná na háiseanna fisiciúla srianta i gcríochfoirt Aerfort Bhaile Átha Cliath agus thart ar 6,000 paisinéir breise ag baint úsáide as na háiseanna sin nach bhfuil mór go leor gach lá anuraidh.

Féadann úsáideoirí aerfort a fheiceáil anois go bhfuil iarracht ghníomhach ar bun ag Ú.A.B.Á.C. dul i ngleic leis an easpa bonneagair sin éireoidh gníomhaíocht tógála níos déine i rith na bliana atá le teacht agus i rith 2009.

Tá scála ár gcuid infheistíochta san aerpháirc, nach bhféadann an chuid is mó de chustaiméirí a fheiceáil, an-mhór freisin. Tacóidh córais soilsithe nua nó uasghrádaithe, áiseanna um chosaint comhshaoil mar oibreacha maolaithe uisce agus 50 acra breise de choincréid le haghaidh innliú agus páirceáil aerárthach leis an rúidbhealach nua le ligint don aerfort méadú go héifeachtúil thar na blianta atá le teacht.

Tugann an Grúpa go maith nach mór dó fuinneamh nua a chur isteach sa bhéim a leagann sé ar na réimsí sin de sheirbhís custaiméara a bhfuil smacht iomlán acu air agus í a athnuachan. Freisin ní mór dúinn timpeallacht a sheachadadh a éascaíonn soláthróirí seirbhíse eile a dhéanann seirbhísí lárnacha a sheachadadh do phaisinéirí idir sheiceáil isteach agus láimhseáil bagáiste, rialú inimirce agus tacsaithe ag ár gcuid aerfort, le go gcuirfí feabhas ar chaighdeán a gcuid seirbhíse.

Tá fíis an Ghrúpa mar atá “taithí ardchaighdeán ar thaisteal aerfoirt a sheachadadh de réir na gcaighdeán idirnáisiúnta is fearr” ag croilár gach rud a dhéanaimid agus gach rud a mholaimid dár gcomhpháirtithe san aerfort a dhéanamh.

Ár bhFíis a Chomhlíonadh

Bhí Piara D nua a sheachadadh ar cheann de na chéad dúshlán mhóra a bhí os comhair an Ú.A.B.Á.C nua-bhunaithe, tar éis dó a bhunú go foirmiúil go déanach i 2004. Bhí an-áthas ar Ú.A.B.Á.C. gur chomhlíon sé an chéad ghealltanas bonneagair sin do gheallchoimeádaithe nuair a rinneadh Piara D a sheachadadh de réir sceidil an Deireadh Fómhair seo caite. Bhí áthas ar an nGrúpa ach go háirithe fáilte a chur roimh An Taoiseach, Bertie Ahern, TD, i dteannta leis an Aire Iompair, an tUas. Noel Dempsey, TD, chuig Aerfort Bhaile Átha Cliath i Samhain leis an bpiara nua a oscailt go foirmiúil.

Spreagadh Bord, bainistíocht agus baill foirne an Ghrúpa ag ráitis an tUas. Ahern an lá sin, agus ag ráitis chosúlacha le daoine eile, faoin tsaoráid nua agus ag a thacaíocht do Ú.A.B.Á.C. le dul ar aghaidh go tapa le T2 agus a chuid áiseanna coimhdeacha.

Gné lárnach eile de Phlean Gníomhaíochta Eitlíochta an Rialtais i mBealtaine 2005 ná go mbeadh T2 i bhfeidhm go hiomlán faoi dheireadh 2009. Toisc go raibh moilleanna le pleanáil, nach raibh neart ag an nGrúpa orthu, ní féidir an spriocdháta seachadta sin a bhaint amach i 2009.

Tá tógáil T2 faoi lán seoil anois agus beidh sé i bhfeidhm in Aibreán 2010. Cé go gcuirtear fáilte roimh an dul chun cinn ar an gcríochfort nua, toisc go bhfuil an próiseas pleanála éiginnte tá constaic mhór fós sa bhealach ar an gClár um Bhunathrú chun Feabhais ar an iomlán ag Aerfort Bhaile Átha Cliath a sheachadadh go tráthúil.

Bíonn costais mhóra le fulaingt ag an nGrúpa de bharr moilleanna le pleanáil maidir le héiginnteacht faoi dháileadh acmhainní réamhthógála agus am cailte. Níos measa fós cuirtear siar seachadadh tairbhí do chustaiméirí atá ag teastáil go práinneach ag ár gcuid aerfort agus baintear an bonn de mhúinín geallchoimeádaithe as cloí le frámaí ama agus buiséad.

Táimid ag súil go rachfar i ngleic leis na moilleanna sin ar cúis imní iad mar thoradh ar an gcur chuige nua um bonneagar straitéiseach i dtreo pleanála a tugadh isteach le déanaí agus go gcuirfear dóthain acmhainní ar fáil le deifir a chur ar chinntí a rachaidh i bhfeidhm ar bhonneagar riachtanach a sheachadadh.

Agus é ag cuimhneamh go bhfuil freagracht air as beartas an Rialtais a chomhlíonadh agus riachtanais phaitinne a chuid custaiméirí a riar, faoi dheireadh 2007 bhí gealltanas déanta ag Bord Ú.A.B.Á.C. chun an €1.2 billiún iomlán atá ag teastáil don chéad chéim den chlár um Aerfort Bhaile Átha Cliath a Bhunathrú chun Feabhais a infheistiú.

Rinneadh an gealltanas sin ainneoin na n-dúshlán dlíthiúil agus airgeadais a bheidh i gceist de bharr iarratas neamhriachtanach Ryanair ar athbhreithniú breithiúnach ar an bpróiseas achomharc pleanála. Rialaigh an Ard-Chúirt ó shin go bhfuil Ryanair ceangailte d’aontas a rinne sé i 2005 leis an Rialtas agus Ú.A.B.Á.C. gan dul in aghaidh pleananna forbartha Ú.A.B.Á.C. do T2 agus áiseanna bainteacha.

Anois is féidir dul ar aghaidh leis an gcuspóir lárnach beartais sin a chomhlíonadh agus ainneoin an dá dhúshlán a bheidh i gceist leis an amchlár fiche-ceathair mí do thógáil agus an láithreán tógála gnóthach ar champas an aerfoirt, tá sé de rún ag Ú.A.B.Á.C. arís a ghealltanas chun a scairshealbhóirí agus custaiméirí a chomhlíonadh.

Seachadadh a Mhaoiniú

Beidh sé ríthábhachtach go mbeidh maoiniú cuí ar fáil le gur féidir áiseanna nua Aerfort Bhaile Átha Cliath agus iad siúd, mar an rúidbhealach nua, a bheidh ag teastáil sa tréimhse tar éis 2010, a sheachadadh in am.

Sa chomhthéacs sin, cuireann an Grúpa fáilte roimh na comharthaí a thug CAR anuraidh go n-aithníonn sé go bhfuil sé tábhachtach do Ú.A.B.Á.C. go gcoimeádfadh sé cóimheasanna lárnacha íos-airgeadais le linn na tréimhse fhada infheistíochta sin.

Thug na comharthaí sin ó CAR muinín do Bhord Ú.A.B.Á.C. le cead a thabhairt don réimse conarthaí a bhí ag teastáil le T2 a sheachadadh agus d'éascaigh siad go mór dearbhú ráta creidmheasa 'A' an Ghrúpa ag Standard & Poor go deireanach anuraidh, tar éis tréimhse de dhearcadh diúltach.

Agus é neartaithe ag an dearbhú sin ar ráta creidmheasa agus múnla gnó an Ghrúpa, tá Ú.A.B.Á.C. cinnte go mbeidh sé in ann an cion cuí de mhaoiniú fiach a fháil atá ag teastáil lena chlár infheistíochta ag Aerfort Bhaile Átha Cliath a mhaoiniú, ainneoin go bhfuil roinnt margaí airgeadais luaineach faoi láthair.

Tacaíodh go mór le feidhmíocht láidir airgeadais Ú.A.B.Á.C. i 2007 ag díol a scairsheilbhe in Aerfort Birmingham. Tugann rath na hinfeistíochta sin fianaise ar an bhfís straitéiseach agus an cur chuige tráchtála a ghlac an Ghrúpa agus é i mbun a chuid oibríochtaí tráchtála.

Agus na luachálacha is airde sa stair do shócmhainní aerfoirt i réim sa Ríocht Aontaithe agus scála na hinfeistíochta atá ag teastáil in Aerfort Bhaile Átha Cliath tógtha san áireamh, tá Bord Ú.A.B.Á.C. an-sásta le hoiriúnacht, tráth agus toradh a chinnidh scairsheilbh Birmingham a dhíol.

Cé gur borradh aon uaire do chlár comhardaithe Ú.A.B.Á.C a bhí ag teastáil a bhí sa díol, mar thoradh ar an diúscaradh caillfear na screabhanna ioncaim a thioctadh sa todhchaí as sócmhainn neamhrialaithe a ghineann brabús. Tá scaireanna mionlacha fós ag Ú.A.B.Á.C. in Aerfort Düsseldorf sa Ghearmáin, agus, tríd a chomhlach Aer Rianta International Middle East, in aerfoirt Larnaca agus Paphos sa Chipir.

An tAcht um Aerfoirt Stáit

Is é tríú cuspóir lárnach beartais Ú.A.B.Á.C. ná scaradh Aerfoirt Bhaile Átha Cliath, na Sionna agus Chorcaí a éascú mar a fhorálar dó san Acht um Aerfoirt Stáit 2004.

Cuireadh moill le dul chun cinn ar chur i bhfeidhm na reachtaíochta seo go dtí seo de bharr dhá phríomhcheiste. *Is iad sin ná:*

- 1 An ceanglas faoi dhlí cuideachtaí i gcás cuideachta a bhfuil sé beartaithe aici sócmhainní a fhilleadh ar a scairshealbhóir nach mór go mbeadh dóthain cúlchistí indáilte nó brabús charntha ag an gcuideachta le leabharluach na sócmhainní sin a chlúdú agus,
- 2 An ceanglas faoin Acht um Aerfoirt Stáit 2004 go ndéanfaí pleananna sonracha gnó do gach ceann de na trí haerfort a thugann eolas ar inmharthanacht airgeadais i ndiaidh scartha agus go gcuirfí faoi bhráid an Aire Iompair iad, sular féidir aon chinneadh a ghlacadh maidir le hiad a scaradh i dtrí aonán tráchtála.

Rinneadh go leor dul chun cinn faoi gach ceann de na ceannteidil seo.

Tar éis dó brabús a charnadh thar roinnt blianta, lena n-áiríodh ár scairsheilbh in Aerfort Birmingham a dhíol i 2007, tá dóthain cúlchistí indáilte ag Ú.A.B.Á.C. anois le ceanglais dlí cuideachtaí a chomhlíonadh maidir le dáileadh féideartha d'Aerfoirt na Sionna agus Chorcaí.

I Nollaig 2007, chuir Ú.A.B.Á.C. pleananna gnó do gach ceann de na haerfoirt, Aerfoirt Bhaile Átha Cliath, na Sionna agus Chorcaí faoi bhráid an Aire Iompair agus féadann na pleananna sin treoir a thabhairt do chinneadh Rialtais maidir le scaradh na n-aerfort. Cuireadh pleananna gnó d'Aerfort Chorcaí agus Aerfort na Sionna i gcrích ag Údarás Aerfort Chorcaí agus Údarás Aerfort na Sionna faoi seach agus, i dteannta le tuarascáil ag Ú.A.B.Á.C., cuireadh faoi bhráid an Aire iad.

Bhí sé ríthábhachtach go gcuirfí i bhfeidhm go rathmhar clár Aerfort na Sionna um athstruchtúrú costas le go bhféadfaí plean gnó an aerfoirt a chur i gcrích. Cuireadh tús leis an gclár, a tacaíodh ag maoiniú beagnach €40 milliún ó Ú.A.B.Á.C., an t-earrach seo caite tar éis tréimhse an-fhada de chaibidlí.

Is mian liom comhghairdeas a dhéanamh le gach duine ag Aerfort na Sionna as an mbealach a rinneadh an clár um athstruchtúrú costas i dtimpeallacht ghnó a bhí dúshlánach ar bhealaí eile agus gan drochthionchar a bheith aige ar na caighdeáin do sheirbhís custaiméara. Ba cheart go gcabhródh na gníomhartha a glacadh i 2007 le hinmharthanacht Aerfort na Sionna chomh maith lena stádas mar gheatabhealach eacnamaíochta don réigiún ina iomlán amach anseo a bhaint amach.

Le seachtainí beaga anuas tá Ú.A.B.Á.C. i mbun próisis, ar chuir an Aire Iompair tús leis agus atá á éascú ag Iar-Ard-Rúnaí Chomhar Ceardchumann na hÉireann, Peter Cassells, le cabhrú le réiteach a fháil ar fhadhbanna airgeadais atá fós ann maidir le scaradh féideartha Aerfort Chorcaí. Is é dearcadh Ú.A.B.Á.C. fós nár gur cheart cinneadh Aerfort Chorcaí a scaradh ó Ú.A.B.Á.C., go bhfuil sé ar chumas Údarás Aerfort Chorcaí an fhiach a bheidh riachtanach leis an scaradh a éascú a láimhseáil.

Anois gur pléadh le ceanglais an Achta um Aerfoirt Stáit maidir le cothabháil caipitil agus pleanáil gnó, tá an Grúpa ag tnúth le cinneadh luath ag an Rialtas maidir le pleananna um scaradh aerfort, agus creideann sé nach gcuirfí le leas na n-aerfort, a gcuid paisinéirí nó úsáideoirí dá mbeadh tréimhse eile d'éiginnteacht.

Buíochas

Ba mhaith liom buíochas a ghabháil thar cheann Ú.A.B.Á.C. leis an Aire Iompair, Noel Dempsey TD, as ucht a thacaíochta ó ghlac sé lena phost aireachta nua i lár na bliana. Ba mhaith liom ár mbuíochas a ghabháil freisin leis an tAire Iompair a bhí ann roimhe, Martin Cullen, TD.

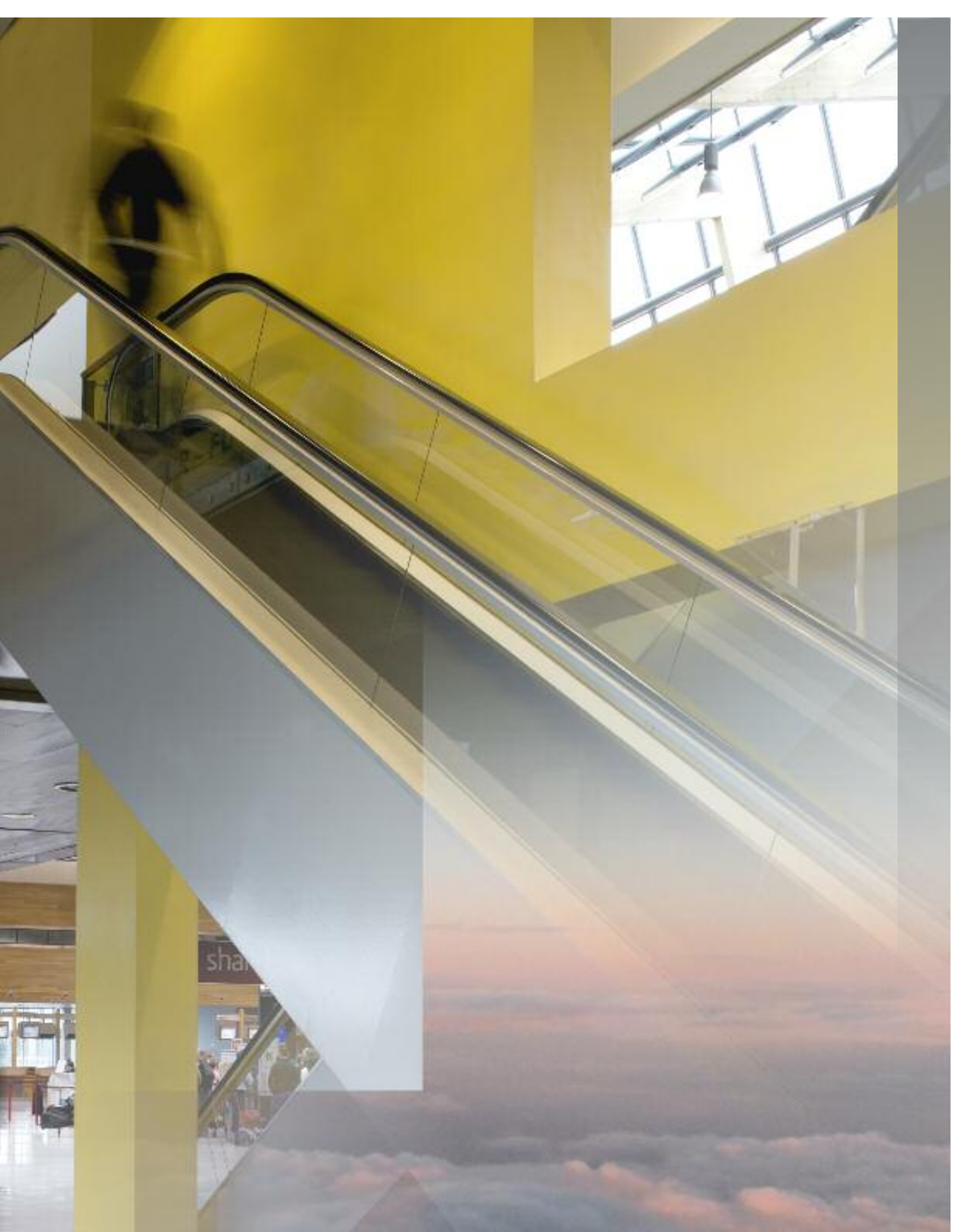
Tá Ú.A.B.Á.C. buíoch freisin as an tacaíocht a sholáthraigh Julie O' Neill, Ard-Rúnaí na Roinne Iompair, John Murphy, Ard-Rúnaí Cúnta agus a gcuid comhghleacaithe go léir i rith na bliana. Gabhaimid buíochas freisin leis an Aire Airgeadais, Brian Cowen, TD, le hArd-Rúnaí na Roinne Airgeadais, David Doyle, agus lena gcuid comhghleacaithe go léir.

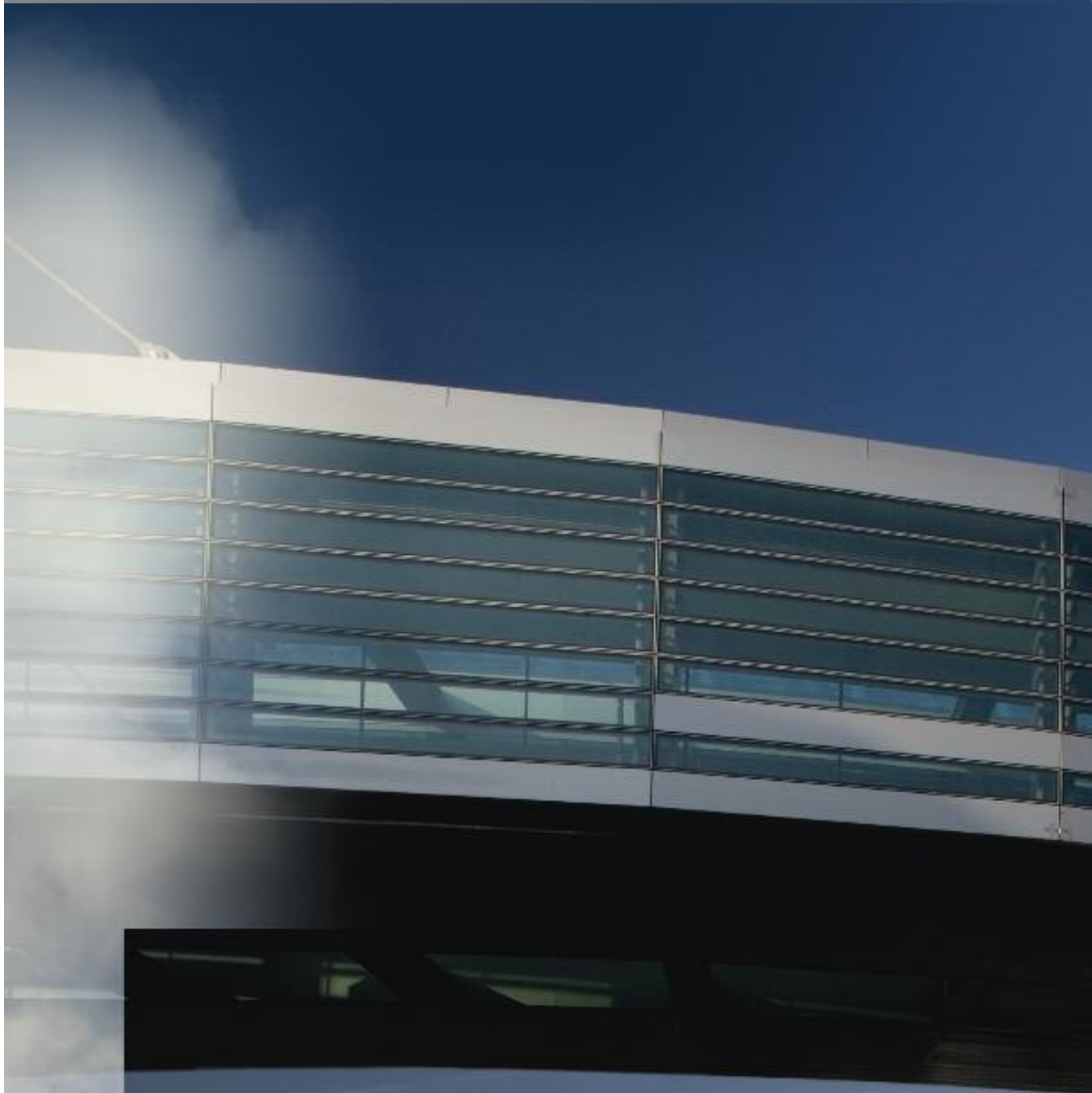
Is mian liom buíochas a ghabháil freisin le mo chomhbhaill ar an mbord, lena n-áirítear ach go háirithe, Príomhfheidhmeannach Ú.A.B.Á.C., Declan Collier, as ucht a gcomhairle, gairmiúlachta agus tacaíochta. Mar a sonraíodh roimhe, bhí ar an mBord cinntí an-dúshlánacha i rith 2007, ar glacadh cuid acu toisc go raibh dlíthíocht á bagairt air, agus ghlac sé na cinntí sin tar éis iad a mheas go cúramach agus soiléire, fadbhreathnaitheacht agus tuairim dhaingean a gcleachtadh aige.

Faoi dheireadh, ba mhaith liom cuntas a dhéanamh ar mo bhuíochas as tiomantas agus gealltanas bhainistíocht agus bhaill foirne Ú.A.B.Á.C., nach amháin gur stiúraigh siad an clár um bhunathrú chun feabhais ag Aerfort Bhaile Átha Cliath le fuinneamh agus scileanna, ach a lean orthu freisin ag déanamh bainistíochta ar ghníomhaíochtaí ár n-aerfort gnóthach sa bhaile agus thar lear ar bhealach sábháilte agus slán.

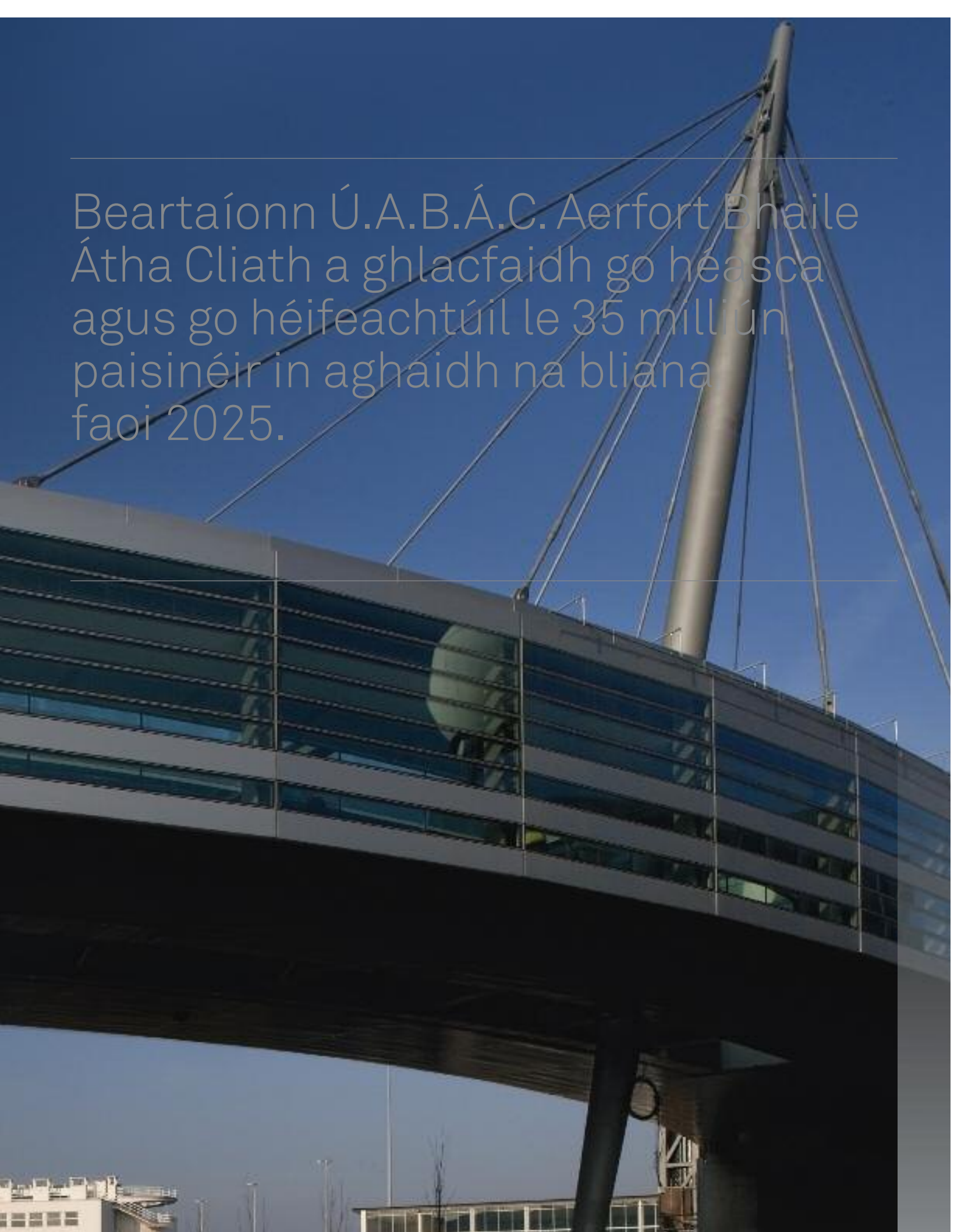
Gary McGann, Cathaoirleach

10 Márta 2008





Beartaíonn Ú.A.B.Á.C. Aerfort Bhaile
Átha Cliath a ghlacfaidh go héasca
agus go héifeachtúil le 35 milliún
paisinéir in aghaidh na bliana
faoi 2025.





Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh Declan Collier

Lean Ú.A.B.Á.C. air ag neartú a staid airgeadais i rith 2007 rud a léirigh bliain eile d'fhás mór ar líon na bpaisinéirí, feidhmíocht bhuaice eile ag a chuid aonad gnó thar lear, béim leanúnach ar éifeachtúlacht feidhmiúcháin agus díol rathmhar a scairsheilbhe in Aerfort Birmingham.

Bhí líon iomlán na bpaisinéirí a chuaigh trí Aerfoirt Bhaile Átha Cliath, na Sionna agus Chorcaí thar 30 milliún den chéad uair an bhliain seo caite, tháinig méadú 8% go 30.1 milliún air. Mhéadaigh láimhdeachas an Ghrúpa ag 6% go €623 milliún i rith na bliana.

Bhí scéal dearfach le hinsint ag na táscairí lárnacha brabúis go léir, lena n-áirítear an TRÚCDA (tuilleamh roimh ús, cháin, dhímheas agus amúchadh), a mhéadaigh ag teorú €25 milliún go teorú €170 milliún agus brabúis don bhliain airgeadais ó ghnáthghníomhaíochtaí an Ghrúpa, a raibh méadú 56% tagtha orthu go €109 milliún.

Ba é iomlán na ngnóthachan eisceachtúil ná €239 milliún. Bhí siad sin comhdhéanta go príomha den ghlabhbrabús ar dhiúscaradh scairsheilbh an Ghrúpa in Aerfort Birmingham agus glanchoigeartú beag de €1.5 milliún i dtaobh míreanna eisceachtúla na bliana roimhe.

Nuair a áirítear míreanna eisceachtúla, chuaigh dúbailt ar bhrabús an Ghrúpa don bhliain airgeadais ó €166 milliún go €348 milliún.

Cé go gcuirtear fáilte leis an bhfás sin ar bhrabúsacht ceanteidil agus faoin méadú ar TRÚCDA a luíonn faoi, ní mór staid airgeadais Ú.A.B.Á.C. a mheas i gcomhthéacs níos leithne.

Ba í an phríomhchúis leis an bhfás ceanteidil sin ná an gnóthachan eisceachtúil a d'éirigh as scairsheilbh Birmingham a dhíol. Mar a shonraigh an Cathaoirleach, fuair an Grúpa toradh den scoth ar chaipiteal de bharr an infheistíochta sin a réadú.

Mar gheall ar na fáiltas ó dhiúscaradh Birmingham bhí glanchistí €35 milliún ag an ngrúpa ag deireadh na bliana, ba é sin an chéad uair a bhí na glanchistí sin ag an ngrúpa ó 1987. Ach de réir mar a théann an Clár um Bhunathrú chun Feabhais ag Aerfort Bhaile Átha Cliath i méid agus mar a éiríonn sé níos tapa, beidh ar Ú.A.B.Á.C. go leor caipitil fiachais a fháil mar chuid den mhaoiniú ón ár gClár Infheistíochta Caipitiúla de €2 bhiliún. Sa chomhthéacs sin táthar ag súil go dtiocfaidh méadú ar iasachtaí an ghrúpa go thart ar €300 milliún i rith 2008 agus go leibhéil sa bhreis ar €1 bhiliún tar éis 2010.

Mar fhreagra ar sin, tá sé beartaithe ag Ú.A.B.Á.C. TRÚCDA a mhéadú leis na cóimheasa cuí airgeadais a choimeád le tacú leis an leibhéal iasachta sin. Leis sin a bhaint amach, ní mór don Ghrúpa béim a choimeád ar a chlár dian um bainistíocht costas, ioncam óna chuid gníomhaíochtaí tráchtála a uasmhéadú, agus féachaint chuig leibhéal cuí de tháillí aerfoirt a fháil ag Aerfort Bhaile Átha Cliath.

An Todhchaí a Mhaoiniú

Tá trí fhoinsé leanúnach airgid ag Ú.A.B.Á.C. óna mhaoiníonn sé a raon leathan de sheirbhísí oibriúcháin do chustaiméirí agus riachtanais chaipitiúla na dtrí aerfort dá chuid in Éirinn, lena n-áirítear an Clár um Bhunathrú chun Feabhais de €2 bhiliún ag Aerfort Bhaile Átha Cliath.

Is iad na foinsí sin ná:

- 1 an t-ioncam a ghintear ag gníomhaíochtaí tráchtála mar mhiondíol, páirceáil agus maoin a ligint ar cíos
- 2 muirir aerfoirt a ghearrtar ar phaisinéirí as seirbhísí críochfoirt agus aerpháirce a úsáid
- 3 iasachtaí.

I gcás Aerfort Bhaile Átha Cliath, déantar muirir aeirfoirt a shocrú agus a chaidhpeáil ag an gCoimisiún um Rialáil Eitlíochta (CAR). Mar eagraíocht tráchtála stát-tionscanta iomlán ní fhaigheann Ú.A.B.Á.C. aon fhóirdheontas díreach ón íocóir cánach trí mheán an Státchiste.

Is é an t-uas-mhuirir aeirfoirt a cheadaíonn CAR ag Aerfort Bhaile Átha Cliath an ceann is ísle ag aon aerfort mór san Eoraip faoi láthair. Ag an leibhéal reatha de €7.38 in aghaidh an phaisinéara, tá sé i bhfad faoi mhuirir reatha aerlínte do sheirbhísí bunúsacha paisinéirí mar bhagáiste seiceáilte isteach.

Cúis dhíomá do Ú.A.B.Á.C. ab ea cinneadh CAR an samhradh seo caite gan an méadú measartha ar mhuirir aeirfoirt a bhí á lorg ag an nGrúpa a cheadú agus muirir a fhágáil mar a bhí siad go dtí an chéad tréimhse rialúcháin eile, a thosóidh i 2010. Ach fuair an Ú.A.B.Á.C. roinnt faoisimh ó na comharthaí a thug CAR anuraidh maidir leis an riachtanas cur ar chumas an Ghrúpa feidhmiú ar bhealach inmhathana ó thaobh airgeadais de, agus aitheantas á thabhairt ach go háirithe don tábhacht a bhain le híos-chóimheasa lárnacha airgeadais a choimeád i rith na tréimhse fada infheistíochta sin do Ú.A.B.Á.C.

Chabhraigh an tuairim sin ag CAR i bpáirt le dearbhú ar ráta creidmheasa 'A' Ú.A.B.Á.C. ag Standard & Poor a fháil go deireanach i 2007 a cuireadh fáilte roimhe, tar éis roinnt blianta de dhearcadh diúltach. Ba cheart go gcuirfeadh an ráta 'A' nuadhearbhaithe ar chumas Ú.A.B.Á.C. a riachtanais maoinithe féiche a bharrfheabhsú maidir le foinse agus costas araon.

Mhíniigh Ú.A.B.Á.C. i gcónaí go dteastaíonn meánmhéadú thart ar €2 in aghaidh an phaisinéara aige i dtéarmaí réadacha lena Chlár um Bhunathrú chun Feabhais 10-mbliana de €2 billiún ag Aerfort Bhaile Átha Cliath a mhaoiniú. Dá ndéanfaí é sin bheadh muirir Bhaile Átha Cliath fós ag thart ar dhá thrian de na meánmhuirir ag aeirfoirt mhóra san Eoraip.

Is iad paisinéirí Aerfort Bhaile Átha Cliath a íocann muirir aeirfoirt; ní dhéanann aerlínte ach na muirir a bhailiú agus iad a chur ar aghaidh go paisinéirí trí phraghas ticéid an aerlíne. Shonraigh paisinéirí a rinne Ú.A.B.Á.C. suirbhé orthu go rialta go mbeidís sásta an muirear níos airde atá á lorg ag an nGrúpa a íoc de chomaoin ar na feabhais mhóra ar chumas agus caighdeán seirbhíse atá á seachadadh.

Leanfaidh Ú.A.B.Á.C. air ag obair go gníomhach i bpáirt le CAR agus geallchoimeádaithe lárnacha eile leis an bhfís atá aige d'Aerfort Bhaile Átha Cliath a chur in iúl chomh maith leis an gcaoi nach mór tacú leis an bhfís sin trí mhéaduithe réasúnta ar mhuirir aeirfoirt.

Cuspóir lárnach eile den phróiseas rannpháirteachais sin ná aitheantas praiticiúil a fháil ón CAR go bhfuil ar a laghad guth chothrom ag paisinéirí Bhaile Átha Cliath faoi láthair agus amach anseo agus aerlínte maidir leis na háiseanna agus na seirbhísí atá ag teastáil ag Aerfort Bhaile Átha Cliath agus an chaoi ar cheart iad a mhaoiniú.

Ár gCuspóirí a Chomhlíonadh

Tá fíis Ú.A.B.Á.C. d'Aerfort Bhaile Átha Cliath bunaithe ar roinnt cuspóirí lárnacha gnó. Is é an príomhchuspóir sa chomhthéacs sin ná beartas an Rialtais a chomhlíonadh maidir leis an riachtanas go leanfadh Aerfort Bhaile Átha Cliath ag forbairt mar an geatabhealach is mó agus is dinimiciúla sa 21ú haois d'Éireann agus dá heacnamaíocht oileáin.

Ní féidir an chuspóir sin a bhaint amach ach trí hinfeistíocht thráthúil agus chuí sna háiseanna críochfoirt agus aerphárce a theastaíonn don aerfort príomhchathrach i gceann de na heacnamaíochtaí trádála is oscailte agus is rathúla san AE.

Áirítear le cuspóirí idirnasctha eile a thacaíonn le fíis an Ú.A.B.Á.C. d'Aerfort Bhaile Átha Cliath seirbhís custaiméirí a chur ag croílár gach rud a bheartaíonn agus a chuireann an Grúpa i bhfeidhm, agus an riachtanas feidhmiú ar bhealach tráchtála go hiomlán agus riachtanais geallchoimeádaithe á gcomhlíonadh.

Beartaíonn Ú.A.B.Á.C. Aerfort Bhaile Átha Cliath a ghlacfaidh go héasca agus go héifeachtúil le 35 milliún paisinéir in aghaidh na bliana faoi 2025. Beidh an t-Aerfort nasctha ag seirbhísí díreacha aerlíne do gach ceann de bhloic lárnacha trádála na hÉireann agus beidh sé ina áis thábhachtach d'aistriú idir-roinneach do phaisinéirí aistrithe cianaistir.

Agus na seirbhísí paisinéara sin á seachadadh, déanfaidh an t-Aerfort an toradh ar a chuid sócmhainní lena n-áirítear a chuid acmhainní maoine a bharrfheabhsú agus cinnteoidh sé go mbeidh na leibhéil is airde agus is féidir d'fhorbairt inbhunaithe ann tríd na hábhair, teicneolaíochtaí, próisis agus roghanna iompair is cuí a úsáid.

Bliain an-tábhachtach ab ea an bhliain seo caite sa turas i dtreo an fhíis sin d'Aerfort Bhaile Átha Cliath a réalú. I rith 2007, lean Ú.A.B.Á.C. air ag seachadadh na mbeart níos gearrthearmaí atá ag teastáil le brú tráchta a mhaolú ag Aerfort Bhaile Átha Cliath, arbh toradh é sin ar na blianta de thearcinfheistíocht i dteannta le leibhéal d'fhás thar an meán ar líon na bpaisinéirí.

Áiríodh leis na bearta sin na pasáistí iontrála don Urlár Imeachta a leathnú agus Ceantar 14 a oscailt, áis seiceála fhairsing nua faoin Urlár Teachta, atá á úsáid ag Aer Lingus faoi láthair d'eitiltí an Ríochta Aontaithe agus na hEorpa.

Ach beart a bhí rithábhachtach ná gur thosaigh an Grúpa ag déanamh an chéad ghlúin eile de bhonneagar fadtéarmach a sheachadadh a bheidh ag freastal ar Aerfort Bhaile Átha Cliath agus a chuid custaiméirí leis na blianta fada atá romhainn. Sa chomhthéacs sin cumhdaíodh an áis ardchaighdeáin, éifeachtach ó thaobh costais de a bhfuil rún daingean ag Ú.A.B.Á.C. a bhunú le riachtanais go léir geallchoimeádaithe a riar, le hoscailt an áis geata bordála nua Piara D.

Beidh an t-athrú céime sin ar sheachadadh níos soiléire fós nuair a thagann cruth ar dara críochfort paisinéirí Aerfort Bhaile Átha Cliath, T2, sula n-osclófar é in earrach 2010. Is ag an gcéim sin amháin a bheidh Ú.A.B.Á.C. in ann na leibhéil compoird, seirbhíse agus spáis a chur ar fáil a bhíonn a chuid custaiméirí ag súil leo agus a theastaíonn uathu thar a chuid áiseanna go léir.

Bronnadh cead pleanála do T2, agus do rúidbhealach comhthreomhar nua faoi dheireadh i rith 2007 tar éis rannpháirteachais fhada agus fairsing sa phróiseas pleanála. Cuirfidh tógáil an dá phársa riachtanach de bhonneagar náisiúnta go mór le tairbhí oibriúcháin láithreacha a sholáthar chomh maith leis an ardán d'fhás agus forbairt Aerfort Bhaile Átha Cliath amach anseo.

Tá cur síos sonrath ar thréithe deartha agus oibriúcháin an chríochfoirt nua agus gnéithe lárnacha eile de Chlár Aerfort Bhaile Átha Cliath um Bhunathrú chun Feabhais curtha ar fáil áit eile sa Tuarascáil Bhliantúil seo. Ach is fiú sonrú anseo go gcabhróidh suas go 4,000 oibrí tógála thar an dá bhliain seo chugainn le haerfort bunathraithe a sheachadadh dár ngeallchoimeádaithe go léir agus go mbeidh ár ndul chun cinn á chomharthú ag athruithe radacacha incriminteacha ar spéirlíne agus líonra bóithre inmheánacha Aerfort Bhaile Átha Cliath mí i ndiaidh a chéile.

Tá go leor dúshlán os ár gcomhair ó thaobh oibriúcháin agus struchtúr de, dúshlán mór a bheidh sa chlár fairsing tógála a bhfuil srianta ama air chomh maith leis an dá bhliain d'fhás tuartha ar thrácht atá le teacht sula rachaidh T2 i bhfeidhm.

D'infheistigh Ú.A.B.Á.C. go leor airgid le dóthain fostaithe a chur ar fáil um shlándáil paisinéirí agus cúram custaiméirí le cinntiú go ndéantar bainistíocht éifeachtach ar phróisis rithábhachtacha paisinéara an Aerfort é féin. Ba léir torthaí na hinfheistíochta seo agus obair ghairmiúil fhostaithe an Ghrúpa i rith 2007. Ainneoin an brú a bhí ann de bharr an líon méadaithe paisinéirí a bhí ag dul tríd na háiseanna srianta céanna i 2007, d'fheidhmigh pointí lárnacha um próiseáil paisinéirí go han-éifeachtúil ar fud an aerfort.

Tugann na réamh-mheastacháin reatha le fios go mbainfidh breis is milliún paisinéir breise úsáid as Aerfort Bhaile Átha Cliath i rith 2008 agus 2009 araon. Beidh tuiscint agus foighne leanúnach a chuid paisinéirí ag teastáil ó Ú.A.B.Á.C. agus é ag déanamh bainistíochta ar an trácht méadaithe i dtimpeallacht fhisiciúil shrianta, áit a bhfuil riachtanais troma ó thaobh na slándála de agus a bhfuil mórchlár tógála ar siúl.

Aerfort Bhaile Átha Cliath a Bhunathrú chun Feabhais

Beidh timpeallacht shábháilte agus shlán a chur ar fáil dár gcuid custaiméirí, fostaithe agus oibríthe tógála fós ina tosaíocht do Ú.A.B.Á.C. de réir mar a chruthaítear dúshlán bhreise d'aerfort gnóthach atá i mbun oibriúcháin ag Clár um Aerfort Bhaile Átha Cliath a Bhunathrú chun Feabhais. Leagadh spriocanna an Ghrúpa um shábháilteacht tógála i bhfad thar spriocanna náisiúnta anuraidh agus sháraigh an fheidhmíocht shábháilteachta ar an iomlán i rith 2007 na spriocanna sin.

Cúis fíortrua ab ea gur tharla tionóisc mharfach le linn oibreacha tógála ar an aerpháirc i gcéad ráithe 2008. Déanamid comhbhrón le muintir, cairde, agus comhghleacaithe an duine nach maireann. Tá Ú.A.B.Á.C. ag comhoibriú go hiomlán leis na fiosrúcháin éagsúla ar an tionóisc agus é ag tabhairt a dhá oiread fuinnimh in iarrachtaí cinntiú go mbeidh díriú níos mó ar shábháilteacht amach anseo.

I gcás paisinéirí agus cuairteoirí eile ar Aerfort Bhaile Átha Cliath, beidh roinnt cuir isteach ag éirí as rudaí ar nós bóithre agus cosáin a athrú agus an torann agus an deannach a dhéantar ar láithreáin mhóra tógála. Tá Ú.A.B.Á.C. leagtha ar a lú cur isteach agus is féidir a dhéanamh trí mheán dea-phleanála agus cumarsáide éifeachtaí.

Déanfar dul chun cinn mór ar T2 agus an áis geata bordála atá nasctha leis, Piara E, a thógáil i rith 2008 agus beidh obair tógála críochnaithe faoi dheireadh 2009. Beidh an críochfort oscailte le haghaidh gnó in Aibreán 2010 tar éis clár dian um réitiú i gcomhair oibriúcháin agus um oiliúint foirne.

T2 a Oibriú

Cinnfear ar an múnla oibriúcháin do T2 i rith 2008. Sonraíodh freisin i bPlean Gníomhaíochta an Rialtais ar Eitlíocht i mBealtaine 2005, a threoraigh do Ú.A.B.Á.C. T2 a thógáil, go ndéanfaí oibriúcháin sa chríochfort nua a shocrú ag próiseas tairisceana oscailte.

Ba léir nach mbeadh sé praiticiúil próiseas tairisceana den sórt sin a dhéanamh go mbeadh an próiseas iomlán um achomhairc phleanála do T2 críochnaithe agus go mbeadh léargas cuimsitheach ag iarratasóirí féideartha ar scála, dearadh agus feidhmiúlacht an fhoirgnimh nua. Tá sé sin soiléir anois, agus é tugtha chun léire níos mó ag an mbreithiúnas ag an Ard-Chúirt a d'ordaigh do Ryanair stad a chur le gach achomharc i gcoinne clár forbartha T2.

Cé gurb é an Rialtas a dhéanfaidh cinntí faoin bpróiseas tairisceana, tá Ú.A.B.Á.C. ag súil go gcuirfear tús leis an bpróiseas uair éigin i leath deireanach 2008 agus go roghnófar an tairgeoir rathmhar faoi lár 2009. Ligfeadh é sin do phleananna a chur i bhfeidhm le haghaidh na sceideal um réitiú i gcomhair oibriúcháin agus oiliúint a bheidh ag teastáil sula n-osclófar an críochfort in earrach 2010.

I dtaca leis féin de tá sé de rún ag Ú.A.B.Á.C. páirt a ghlacadh sa tairiscint do T2. Tá an Grúpa leagtha ar thairiscint an-láidir agus iomaíoch a sheoladh a bheidh bunaithe ar a thaithí rathmhar ar aerfoirt ghnóthacha a oibriú agus ar shaineolas a chuid custaiméirí.

Oibriúcháin dlúthfhostaíochta a bhíonn in aerfoirt de réir nádúir agus, dar le tuarascáil a rinneadh do CAR, tá Aerfort Bhaile Átha Cliath ar cheann de na haerfoirt mhóra níos éifeachtúla san Eoraip agus tomhas déanta air thar raon de mhéadraigh éagsúla. Ainneoin é sin, beidh ar Ú.A.B.Á.C. agus a chuid fostaíthe meastachán a dhéanamh ar gach bealach trína mbeidh an Grúpa in ann leanúint air ag déanamh a bhunús costas a shruthlíniú ionas go ndéanfar barrfheabhsú ar aighneacht an Ghrúpa le T2 a oibriú.

Costais Oibriúcháin an Ghrúpa

Laghdaigh costais oibriúcháin iomlána an Ghrúpa (cé is moite de dhiolacháin, dímheas agus amúchadh) faoi díluachadh €6 milliún nó 2% go €291 milliún i 2007. Léirítear go príomha diúscaradh oibriúcháin óstáin an Ghrúpa le linn 2006 sa laghdú seo agus sa laghdú 2% nó €4 milliún go €178 milliún ar chostais phárolla.

Mhéadaigh costais phárolla as oibriúcháin leantacha ag €14 milliún nó 8% go €178 milliún méadú a stiúradh go príomha ag tionchar an bhabhta náisiúnta pá ba dheireanaí agus fostú foirne nua le haghaidh oibriúcháin slándála paisinéirí ach go háirithe. Fostaíodh na hoibrithe nua sin le cinntiú go mbeidh turas paisinéirí trí hAerfort Bhaile Átha Cliath fós chomh compordach, chomh sábháilte agus chomh slán agus is féidir.

Laghdaigh an líon iomlán de FTEanna ar fud an Ghrúpa ag 14% i rith na bliana go 3,163, ba í an phríomhchúis leis sin ná an tionchar a bhí ag díol na n-óstán agus imeacht dheonach beagnach 200 fostaí ó Aerfort na Sionna.

Mhéadaigh costais oibriúcháin as ábhair agus seirbhísí ag €11 milliún nó 11% go €113 milliún rud a léirigh go príomha éisíoc níos airde i ndáil le cothabháil, rátaí agus costais rialúcháin.

Aerfort Bhaile Átha Cliath

Ba é an bhliain seo caite an séú bliain déag i ndiaidh a chéile d'fhás ar líon na bpaisinéirí ag Aerfort Bhaile Átha Cliath. De bharr an mhéadú 10% ar líon na bpaisinéirí a cuireadh tríd go 23.3 milliún tar éis méadú 15% ar an líon an bhliain roimhe, choimeád Baile Átha Cliath a staid mar cheann de na haerfoirt is tapa atá ag fás san Eoraip.

Seoladh 19 bealach nua ar an iomlán ag Aerfort Bhaile Átha Cliath agus cuireadh 23 seirbhís nua le bealaí reatha. Ag deireadh na bliana, bhí 89 aerlíne san iomlán ag soláthar eitiltí chuig 200 ceann scríbe ó Bhaile Átha Cliath, ag soláthar raon agus rogha nua buaice de sheirbhísí díreacha do phaisinéirí.

I rith na bliana, sháraigh Ryanair Aer Lingus mar chustaiméir aerlíne is mó Aerfort Bhaile Átha Cliath toisc gurbh í an tríú bliain i ndiaidh a chéile d'fhás ar thrácht a bhí aige. Ag deireadh na bliana, ba ionann paisinéirí Ryanair agus díreach thar 40% de na paisinéirí a cuireadh tríd an aerfort i gcomparáid le hAer Lingus ag 33%.

De réir treochtaí le déanaí, bhí bealaí Eorpacha freagrach arís as an ráta ab airde d'fhás i rith 2007. Méadaigh an trácht Eorpach ag 18% go beagnach 12 milliún paisinéir ag léiriú fás láidir ach go háirithe ar sheirbhísí Spáinneach, Fraincise, Iodálacha, Gearmánacha agus Polannacha.

Tháinig méadú freisin ar líon na bpaisinéirí trasatlantacha, ag 13% go líon buaice 1.5 milliún. Tacaíodh leis an bhfeidhmíocht láidir seo ag seoladh bealaí nua Aer Lingus chuig Washington, Orlando agus San Francisco chomh maith le soláthar spás breise ag Delta Air Lines, US Airways agus American Lines agus chuir fachtóirí mar tóir mhéadaitheach ar thurais siopadóireachta ag Éireannaigh chuig Nua Eabhrac leis freisin.

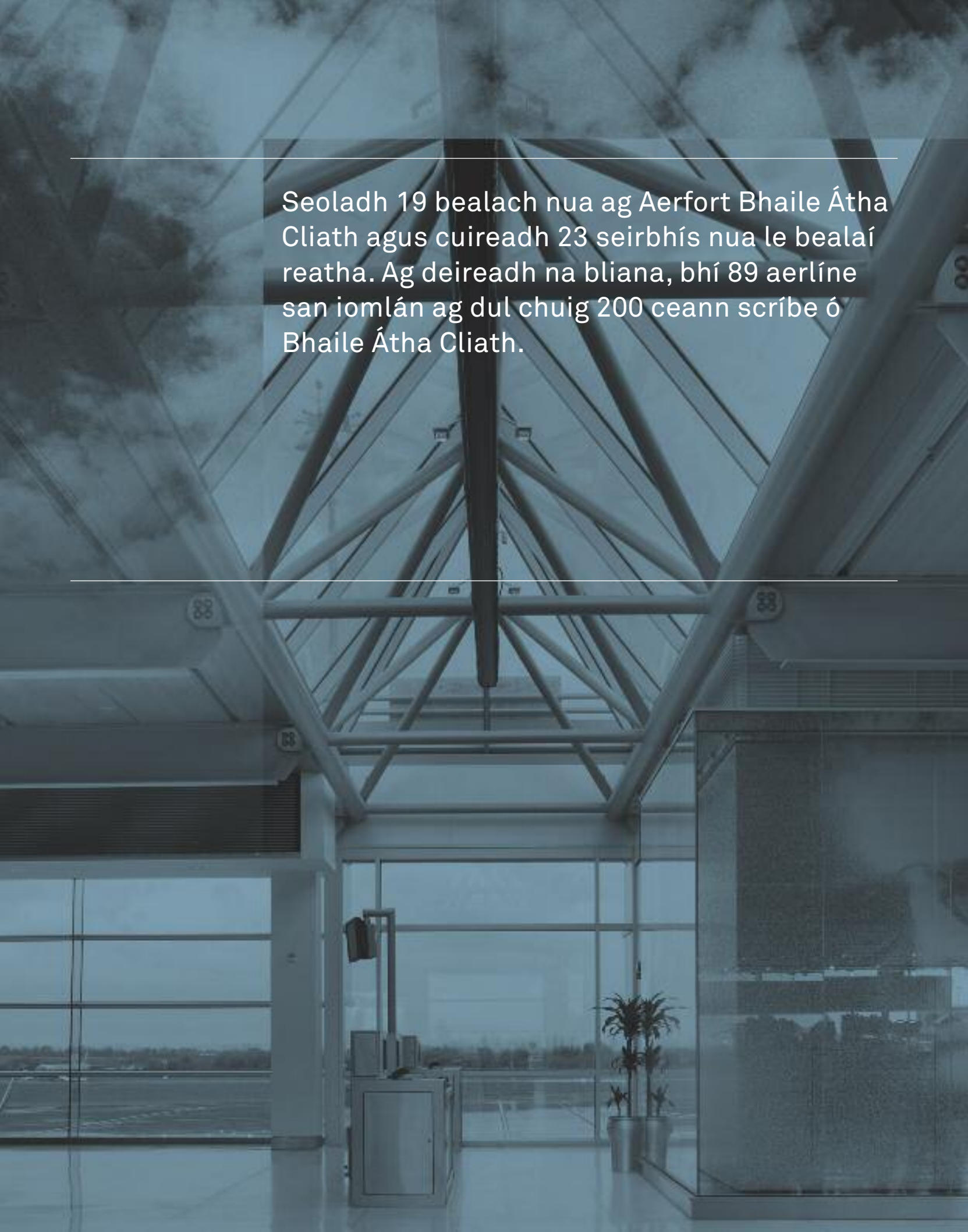
Lean trácht chuig Réigiún na Murascaille ar aghaidh ag méadú, chabhraigh seoladh seirbhís nua Etihad chuig Abu Dhabi leis an méadú sin. D'éirigh an tseirbhís sin níos mó go tapa ó thrí uaire in aghaidh na seachtaine go sé huaire in aghaidh na seachtaine ag deireadh na bliana agus seirbhís laethúil go luath i 2008. Ligeann mol Abu Dhabi do phaisinéirí ceangal éifeachtúil a dhéanamh le seirbhísí chuig an gCianoirthear, an Astráil agus an Afraic. Méadaigh líon na bpaisinéirí idir Baile Átha Cliath agus an Meánoirthear ar an iomlán ag 17% go 230,000 an bhliain seo caite.

Mhéadaigh líon na bpaisinéirí chuig an Ríocht Aontaithe agus uaidh ag níos lú ná 1% i 2007 go 8.7 milliún rud a léirigh aibíocht an mhargaidh seo i gcomparáid le margaí eile. Tháinig méadú daingean 9% go 900,000 ar líon na bpaisinéirí intíre, agus bhí an méadú le sonrú ar bhealach Chorcaí ach go háirithe áit a gcuireann Ryanair agus Aer Arann seirbhísí ar fáil.

Cork Airport

Comóradh an chéad bhliain iomlán d'oibriúcháin ag foirgneamh críochfoirt nua Aerfort Chorcaí le bliain eile de mhéid buaice tráchta. Méadaigh líon na bpaisinéirí ag 6% go 3.2 milliún i 2007, rud a léirigh freisin an cúigiú bliain déag i ndiaidh a chéile d'fhás a bhí ag an Aerfort.

I rith na bliana, seoladh cúig bhealach agus seirbhís nua ó Aerfort Chorcaí, lena n-áiríodh naisc nua chuig Munich agus an Brataisláiv. Ag deireadh na bliana, bhí aon aerlíne déag ag freastal ar 42 seirbhís sceidealaithe agus bhí 25 seirbhís cartfhostaithe i bhfeidhm ón Aerfort agus chuige.



Seoladh 19 bealach nua ag Aerfort Bhaile Átha Cliath agus cuireadh 23 seirbhís nua le bealaí reatha. Ag deireadh na bliana, bhí 89 aerlíne san iomlán ag dul chuig 200 ceann scríbe ó Bhaile Átha Cliath.

Tugann oibriúcháin mhiondíola Ú.A.B.Á.C., lena n-áirítear lónadóireacht ar lacáiste, seirbhís ard chaighdeáin atá an-iomaíoch ó thaobh praghais de do bhonn paisinéirí atá ag éirí níos sofaisticiúla de réir a chéile agus a dhéanann go leor taistil.



Ba í an príomhfhachtóir a stiúraigh fás na méadú suntasach ar phaisinéirí ar bhealaí Eorpacha sceidealaithe, áit a bhfuil Aer Lingus fós chun tosaigh mar iompróir. Mhéadaigh líon na bpaisinéirí ar na bealaí sin de 30% go 875,000. Tá dúbailt beagnach tagtha ar líon na bpaisinéirí a úsáideann seirbhísí chuig an Eoraip ó 2003 agus tacaítear leis ach go háirithe ag an bhfás leantach ar sheirbhísí chuig Lár agus Oirthear na hEorpa. Sa chomhthéacs sin, tá Aerfort Chorcaí nasctha go díreach le cúig chathair sa Pholainn agus ba é líon iomlán na bpaisinéirí ar bhealaí Polannacha ina n-aonar ná 206,000.

Laghdaigh trácht ar sheirbhísí chuig an Londain ag 14% anuraidh go 893,000 paisinéir. Ba é an fáth leis an meathlú sin ná leibhéal de sheirbhísí iomaíochta ar an mbealach seo roimhe nárbh fhéidir a choimeád agus léirigh sé an tionchar bliantúil a bhí ag éirí as seirbhísí ag Easyjet go déanach i 2006 agus an laghdú a rinne Ryanair ina dhiaidh ar spás ar a chuid seirbhísí.

Chlúdaigh an tionchar a bhí ag líon laghdaithe chuig an Londain ar líon iomlán na bpaisinéirí in Aerfort Chorcaí an fheidhmíocht láidir in earnálacha eile. Ainneoin é sin, tá Londain fós ina margadh lárnach d'Aerfort Chorcaí agus bhí sé freagrach as 28% den trácht iomlán anuraidh. Cabhraíodh le seirbhísí chuig cinn scríbe eile sa Ríocht Aontaithe nuair a seoladh seirbhísí nua Ryanair chuig Glaschú agus an Lár-Réigiún Thoir i dtreo dheireadh na bliana.

D'éirigh méadú 20% ar thrácht anuraidh as an margadh intíre, ag díreach faoi leathmhilliún paisinéir. Chuaigh 96% den trácht sin ar an mbealach Chorcaí-Bhaile Átha Cliath a dhéanann Ryanair agus Aer Arann freastal air.

Bainfidh na paisinéirí go léir leas as cosáin chlúdaithe nua ag an Aerfort, atá sceidealaithe le cur i gcrích i gcéad ráithe 2008.

Aerfort na Sionna

Rinne Aerfort na Sionna taifead i 2007 ar an líon ba mhó de phaisinéirí críochfoirt a bhí aige riamh, i.e. is iad sin ná paisinéirí a thosaigh nó a chríochnaigh a dturas ag an Aerfort. I rith na bliana d'fhreastal an t-Aerfort ar 3.2 milliún paisinéir críochfoirt ó ar fud an domhain, méadú 6% a bhí ansin.

Bhí líon na bpaisinéirí ar an iomlán a chuaigh tríd an Aerfort mar an gcéanna leis an mbliain roimhe ag 3.6 milliún. Léirigh an toradh sin, i dteannta le méadú daingean ar phaisinéirí críochfoirt, feidhmíocht an-mheasúil d'Aerfort na Sionna i gcomhthéacs thimpeallacht dhúshlánach gnó. Áiríodh leis na dúshláin sin tús a chur leis an tréimhse idirastrithe chuig Spéir Oscailte iomlán ar sheirbhísí an Atlantaigh Thuaidh agus Éire agus SAM; clár radacach um athstruchtúrú costas a chur i bhfeidhm ag an Aerfort; agus an tionchar a bhí ag dollar na Stát Aontaithe a bhí ag dul i laige.

Tá sé rithábhachtach maidir le rath tráchtála na Sionna go leanfadh trácht críochfoirt ó ar fud an domhain ar aghaidh ag méadú, idir trácht gearraistir chuig an Ríocht Aontaithe agus an Eoraip agus trácht cianaistir chuig Meiriceá Thuaidh. Sa chomhthéacs sin, cuireadh fáilte roimh sheoladh ocht seirbhís Eorpacha nua chuig cinn scríbe mar Birmingham, Leeds Bradford, Kaunas agus Riga, a chuir leis an rogha leathan atá ar fáil dóibh siúd a bhfuil cónaí orthu agus atá ag obair i ndobharcheantar na Sionna agus a chuir níos mó le heacnamaíocht an réigiúin.

Ba é Ryanair gan amhras, a bhí ag oibriú breis is 30 seirbhís sa tSionna ag deireadh na bliana, an príomhstíúrtóir d'fhás breise ar sheirbhísí gearraistir agus d'iompair sé 1.7 milliún paisinéir ó agus chuig an Aerfort i rith 2007.

Forbairt arbh cúis díomá í don tSionna ab ea an cinneadh ag Aer Lingus nach raibh coinne leis críoch a chur lena sheirbhís Heathrow ó Eanáir 2008 ar aghaidh. Nuair a fógraíodh an cinneadh sin, ghlac Ú.A.B.Á.C. gníomh le feabhas a chur ar na scéimeanna dreasachta um thacaíocht bealaí don tSionna agus i dteannta le bainistíocht na Sionna chuaigh sé i mbun plé le roinnt aerlínte le comhcheangailteacht réigiún na Sionna trí aerfoirt moil domhanda a thógáil ar ais. Cuireadh fáilte ach go háirithe maidir leis sin roimh an gcinneadh ag Air France/City Jet seirbhísí laethúla a sheoladh chuig Aerfort Charles de Gaulle sa Pháras ó Fheabhra 2008 ar aghaidh.

Chuir an tAE agus SAM Comhaontú Spéire Oscailte nua i gcrích do sheirbhísí aerlíne i Márta 2007. Faoin gcomhaontú sin, ní éilítear a thuilleadh ar aerlínte paisinéara atá ag eitilt idir Éire agus SAM Aerfort na Sionna a úsáid mar dhé-gheatabhealach ó Mhárta 2008 ar aghaidh.

Ainneoin an dúshláin mhóir sin, laghdaigh líon an tráchtá trasatlantaigh ón tSionna ag díreach 4% i rith 2007 agus chuir an Aerfort fáilte roimh chinntí ag Aer Lingus, Delta Air Lines agus Continental Airlines seirbhísí ó Shionna chuig Nua-Eabhrac ar fud na bliana a choimeád.

Tá Aerfort an Sionna leagtha ar raon de sheirbhísí an Atlantaigh Thuaidh atá ar fáil a bharrfheabhsú agus leis sin a éascú thug sé isteach raon de dhreasachtaí tacaíochta bealaí le tarraingteacht an Aerfoirt d'aerlínte ar fud na bliana a fheabhsú. Ba cheart go gcuirfí go leor tacaíochta ar fáil leis an gcuspóir sin a chomhlíonadh nuair a dhéanfar áis tiomanta um Chustaim agus Cosaint Teorann SAM a sheachadadh ag an aerfort agus nuair a dhéanfar tionscnaimh tacaíocht margaíochta réigiún na Sionna a ghíaráil.

Laghdaigh trácht míleata idirthurais trí hAerfort na Sionna ag 7% anuraidh ach fós chuir sé go mór le hioncam an Aerfoirt. Cé go gcuirtear fáilte roimh an ngnó seo, bíonn sé neamhbhuan agus ní féidir é a thuar. Tá clár an Aerfoirt um athstruchtúrú costas ceaptha le cinntiú nach mbeidh an tSionna ag brath ar thrácht míleata idirthurais le go mbeadh sé inmhathana ó thaobh na tráchtála de amach anseo.

Fás ar Mhiondíol

Tá miondíol aerfort ar cheann de ghníomhaíochtaí lárnacha gnó Ú.A.B.Á.C. in Éirinn agus thar lear freisin. Tagann cuid mhór den ioncam a thacaíonn le hinfheistíocht agus caiteachas caipitiúil agus oibriúcháin Ú.A.B.Á.C. a mhaoiniú as oibriúcháin mhiondíola agus oibriúcháin eile.

Tugann oibriúcháin mhiondíola Ú.A.B.Á.C., lena n-áirítear lónadóireacht ar lacáiste, seirbhís ardchaighdeán atá an-iomaíoch ó thaobh praghais de do bhonn paisinéirí atá ag éirí níos sofaisticiúla de réir a chéile agus a dhéanann go leor taistil. Léiríodh é sin ag feidhmíocht an-láidir miondíol Ú.A.B.Á.C. i rith 2007.

An bhliain seo caite ba é méid iomlán na miondíolachán, lena n-áirítear lámhaltóirí, ag Aerfoirt Bhaile Átha Cliath, na Sionna agus Chorcaí ná €293 milliún, méadú 16%. Baineadh an toradh sin amach ainneoin deacrachtaí leanúnacha de bharr rialachán um shlándáil eitlíochta maidir le táirgí leachta a iompar, a tugadh isteach ag gach Aerfort AE go déanach i 2006.

Tá srian níos áitiúla ar oibriúcháin mhiondíola ag Aerfort Bhaile Átha Cliath, is é sin ná an easpa spáis dóthanaigh leis an raon de tháirgí agus rogha atá á lorg ag líon méadaitheach paisinéirí an Aerfoirt a chur ar fáil.

Ainneoin é sin, osclaíodh roinnt áiseanna nua ar “Shráid” mhiondíola Bhaile Átha Cliath anuraidh. Áiríodh leo siúd stór nua um earraí leictreacha agus Butler’s Chocolate Café breise, agus Butler’s Ice Cream bar istigh ann. Osclaíodh stór leabhar, café agus barra nua i bPíara D.

Rinneadh raon agus caighdeán na lónadóireachta ar thaobh na talún ag Aerfort Bhaile Átha Cliath a fheabhsú agus a athnuachan go mór nuair a tháinig the Real Food Company, the Eating Place agus an chéad asraon Starbucks ag an Aerfort. Lean an clár leis an lónadóireacht ar thaobh na talún a athnuachan ar aghaidh agus rinneadh nuashonrú ar bheagnach 50% d’asraoin i rith 2007.

ARI

Bhain Aer Rianta International (ARI) leas an bliain an-rathmhar eile i 2007 agus chuir sé brabúis, gan earraí eisceachtúla san áireamh, de €29.1 milliún, méadú 73%.

Déanann an comhlacht, ar fochomhlacht é de chuid Ú.A.B.Á.C. a bhfuil sé ina úinéir iomlán air, oibriúcháin mhiondíola aerfoirt a bhainistiú thar lear agus tá scairsheilbhanna mionlaigh aige i roinnt aerfort beag thar lear. Bhí feidhmíocht láidir óna oibríochtaí miondíola idirnáisiúnta, go háirithe san iar-CIS, agus ranníocaíochtaí ní b’airde ó infheistíochtaí aerfort Düsseldorf ar chuid de na príomhchúiseanna leis an méadú 73% i ranníocaíocht brabúis ARI.

Buaicphointe amháin den tréimhse atá á hathbheithniú ná fáil conartha ag ARI le lámhaltais saor ó dhleacht agus dleachtíochta a fheidhmiú ag Críochfort 3 nua ag Aerfort Sheremetyevo i Moscó. Táthar ag súil go gcruthóidh an conradh seo, atá ar cheann de na conarthaí is mó a bronnadh ar ARI riamh, olldhíolacháin i bhfad thar €1 bhilliún thar a thréimhse 7 mbliana. Tá Críochfort 3 sceidealaithe le dul i mbun oibriúcháin i gcéad leath 2009.

Mo Bhuíochas

Ar dtús ba mhaith liom mo bhuíochas ó chroí a chur in iúl as an tacaíocht agus an gealltanais a thug mo chomhghleacaithe ar bhord Ú.A.B.Á.C. thar na bliana seo caite agus buíochas a ghabháil lenár gCathaoirleach Gary McGann, as an treoir agus comhairle leanúnach a thug sé.

Freisin is mian liom mo bhuíochas a chur in iúl le bainistíocht an Ghrúpa agus le mo chomhghleacaithe go léir ar fud Ú.A.B.Á.C. as an mbealach gairmiúil ina ndearna siad ár ngealltanais dár ngeallchoimeádaithe maidir le seirbhís custaiméara agus bonneagar a chomhlíonadh go dtí seo.

Declan Collier, Príomhfheidhmeannach

10 Márta 2008





Aerfort Bhaile Átha Cliath a Bhunathrú chun Feabhais i 2007

Baineadh amach dul chun cinn mór sa Chlár um Aerfort Bhaile Cliath a Bhunathrú chun Feabhais ar fiú €2 bhiliún é sa bhliain atá á hathbheithniú.

I rith 2007, d'infheistigh Ú.A.B.Á.C. breis is €250 milliún le hAerfort Bhaile Átha Cliath a fheabhsú, a mhéadú agus a nuachóiriú dá chuid custaiméirí go léir. Tá paisinéirí ag baint leasa cheana as tairbhí an chlár infheistíochta mar osclaíodh go leor áiseanna nua i rith an 12 mí seo caite.

Ag tús 2007, ní raibh san áis nua geata bordála, Piara 2 ach sceall cruaiche agus coinchréid, bhí T2 agus an rúdbhealach nua fós á bpleanáil agus ní raibh an áis nua um sheiceáil isteach ar an mbun-urlár íochtair, Ceantar 14 oscailte againn fós. Ach laistigh de na 12 mhí ina dhiaidh, cuireadh i gcrích agus osclaíodh Piara D, bhí Aer Lingus ag oibriú ó Ceantar 14 agus bhí cead pleanála faighte againn do T2 agus an rúdbhealach comhthreomhar araon.

Ceantar 14 Oscailte

Tá bunathrú ag croílár ár gcuid pleananna d'Aerfort Bhaile Átha Cliath agus léiríonn cruthú Ceantar 14 claochlú amháin den sórt sin. Rinneadh ceantar dorcha stórála in íoslacha a bhunathrú go áis gheal nua do phaisinéirí le 24 deasc seiceála isteach agus trealamh nua um láimhseáil bagáiste.

Críochnaíodh Ceantar 14 go luath i 2007 agus chuaigh Aer Lingus i mbun oibriúcháin ag an áis nua go luath i mBealtaine. Leis an infheistíocht €15 milliún i gCeantar 14 cruthaíodh crios nua um sheiceáil isteach a fhéadann suas go 4 milliún paisinéir a láimhseáil in aghaidh na bliana agus a chabhraigh le cuid den bhrú ar an urlár imeachta reatha a mhaolú.

Piara D seachadta

Ba é buaicphointe na bliana ná seachadadh Piara D i nDeireadh Fómhair. Is ionann an áis nua geata bordála agus feabhas radacach ar leibhéil compoird na bpaisinéirí ag Aerfort Bhaile Átha Cliath. Úsáidtear gloine ar fud leibhéal uachtair an phiara nua agus tugann sí sin radharc iontach thar an aerpháirc ar Shléibhte Bhaile Átha Cliath agus tuath Bhaile Átha Cliath thuaidh. Ligeann na ballaí gloine amuigh don solas stealladh isteach san fhoirgneamh, ag cuir le mothú spáis agus ag cruthú timpeallacht chalma agus shuaimhneach do phaisinéirí atá ag fanacht lena n-eitiltí a bhordáil.

Tá 12 geata bordála nua ag Piara D, a rinneadh sé cinn acu a sheachadadh i rith 2007 mar chuid de sheachadadh céimnitheach beartaithe na háise nua. Osclófar na geataí eile go luath tar éis naprún a oscailt ar thaobh theas an phiara nua.

Baineadh úsáid as taobh istigh Piara D le hoidhreacht liteartha na hÉireann a thaispeáint mar tá 12 múrmhaisiú gloine de scríbhneoirí cáiliúla Éireannacha ann lena n-áirítear triúir a bhuaigh Duais Nobel-George Bernard Shaw, Samuel Beckett agus WB Yeats.

D'oscail An Taoiseach, Bertie Ahern TD Piara D go foirmiúil an Samhain seo caite agus thug sé "áis fíor-nua-aimseartha agus iontach" air.

Le teacht ag an am céanna le Piara D, rinne Ú.A.B.Á.C. áis nua €7 milliún do Bhiúró Náisiúnta an Gharda Síochána um Inimisce a sheachadadh le haghaidh paisinéirí a thagann trí Phiara A agus Piara D. Tugann an halla inimisce nua méid na bpointí um próiseáil paisinéirí faoi dhó agus freisin tugann sé tairbhí taistil níos fearr agus níos éifeachtúla do phaisinéirí.

Forbairt Eile

Bliain an-ghnóthach ab ea an bhliain seo caite dár bhfoirne tógála atá ag obair le háiseanna bonneagair iompair do phaisinéirí a fheabhsú agus ar an aerpháirc a uasghrádú ag Aerfort Bhaile Átha Cliath.

Osclaíodh clós nua tiomanta do chóistí ag cúl an charrchlóis ilstóraigh go luath sa bhliain agus soláthraítear áiseanna tuirlingthe agus páirceála ann do sheirbhísí cóiste a nascanna an t-Aerfort go díreach le breis is 70 baile ar fud na hÉireann.

An Fómhar seo caite, i gcomhpháirt leis na comhlachtaí carrchiosa ag an Aerfort, rinne Ú.A.B.Á.C. mór-áis carrchiosa nua a sheachadadh gar do choimpléasc spóirt agus fóillíochta ALSAA, a sholáthraíonn seirbhísí feabhsaithe um níochán, cothabháil agus athlínadh peitil i measc seirbhísí eile.

Bainistíocht Comhshaoil

Tá breis is €85 milliún á infheistiú againn ar an aerpháirc faoi láthair le seastáin nua um páirceáil aerárthach agus bealaí innlithe nua a thógáil le go mbeadh rochtain níos éifeachtúla ar an rúdbhealach agus uaidh.

Cuirtear isteach ar shreabhadh uisce agus ceantar mór coinchréid á leagan agus tá Ú.A.B.Á.C. geallta chun an rith uisce chun srutha do na naprúin agus bealaí innlithe go léir a bhainistiú de réir na gcaighdeán is airde don chomhshaoil. Chuige sin, tógadh ollumar uisce, a fhéadann suas go trí mhilliún lítear d'uisce báistí a choimeád anuraidh faoi chuid den naprún. Déanfar an t-uisce báistí a scagadh agus a ghlanadh agus a scaoileadh ar bhealach rialaithe isteach i gceann de na sruthanna áitiúla.

Cuimsítear raon eile de thionscnaimh mhóra ó thaobh an chomhshaoil de sa Chlár um Aerfort Bhaile Átha Cliath a Bhunathrú chun Feabhais.

Déanann an comhphróiseas teasa agus cumhachta gásadhainte a thabharfaidh cumhacht do T2 astúcháin dé-ocsaíd charbóin a laghdú go mór agus tá sé á dhearadh ionas go mbeifear in ann cumhacht bhreise a dhíoladh chuig an eangach náisiúnta leictreachais.

Déanfar an coinchréid a úsáidfeadh le T2 a thógáil agus slaig saothraithe as foirnéis sádrála á húsáid. Laghdaítear go mór astúcháin dé-ocsaíde charbóin tríd an bhfoirm sin de tháirgeadh stroighne. Ina theannta, fotháirge dramhaíola athchúrsáilte ann féin ón bpróiseas giniúna cumhachta ata sa tslaig ó fhoirnéis sádrála. Tiocfaidh thart ar 80% den chruach a úsáidfeadh i T2 as foinsí saothraithe.

An Próiseas Pleanála

Cé go raibh ár bhfoirne tógála ag obair ar raon de láithreáin i rith na bliana, bhíomar gnóthach amach ón láithreán freisin ag cabhrú le tionscadail lárnacha a stiúradh tríd an bpróiseas pleanála. D'éirigh le Ú.A.B.Á.C. seasamh leis an gcás do chead pleanála ag T2 ag éisteacht ó bhéal ar feadh trí seachtaine in Aibreán agus dheonaigh An Bord Pleanála cead deireanach do chéad chéim na forbartha ag deireadh Lúnasa.

Deonaíodh an cead do T2 i dteannta le cead pleanála do rúidbhealach nua comhthreomhar ag Aerfort Bhaile Átha Cliath. Beidh an rúidbhealach nua, atá sceidealaithe le críochnú laistigh de na ceithre bliana seo chugainn, 1.7km ó thuaidh ón bpríomh-rúidbhealach reatha ag Aerfort Bhaile Átha Cliath. Leis an rúidbhealach nua méadófar cáil fhéideartha na haerpháirce ag Aerfort Bhaile Átha Cliath go breis is 50 milliún paisinéir in aghaidh na bliana. Ach beidh gá tríú chríochfort a thógáil le méadú chomh mór a dhéanamh ar an aerfort.

Críochfort 2

Lá rathúil ab ea Dé Luain, 1 Deireadh Fómhair 2007 ag Aerfort Bhaile Átha Cliath toisc gur cuireadh tús an lá sin le hobair thógála ar T2. Áiríodh leis an obair tosaigh an láithreán a dhaingniú go sábháilte, seirbhísí reatha a chlaonadh agus glanadh láithreáin. Freisin níorbh mór sainbhóthar seachadta a thógáil don láithreán mar chuid de phlean Ú.A.B.Á.C. gníomhaíocht tógála a choimeád scartha ó phaisinéirí.

Níorbh mór roinnt foirgneamh a bhí ann a bhaint amach ag an láithreán T2 ag céim luath an tionscadail lenár áiríodh Teach Corballis a bhí liostaithe roimhe sin.

Sula ndearnadh scartáil rialaithe ar Theach Corballis, rinne Ú.A.B.Á.C. taifead sonrath ar an maoin agus an stair a bhí ag baint léi. Rinneadh gach earra ón teach a raibh bua ailtireachta ag baint leis a tharrtháil go cúramach sula ndearnadh é a scartáil.

Tá sé beartaithe ag Ú.A.B.Á.C. an t-ábhar tarrtháilte go léir, lena n-áirítear doirse, frámaí fuinneoige, comhlaí agus tíleanna urláir a athúsáid san athchóiriú ar Ghraifheirm Chlochráin atá suite gar d'Aerfort Bhaile Átha Cliath. Freisin b'fhéidir go dtarraingeofar isteach cuid den obair phlástair maisitheach, a tarrtháladh ó Theach Corballis, i T2.

Tar éis dheireadh na bliana, cuireadh tús le bulc-thochailt ag láithreán T2 de réir mar a thosaíomar ag tochailt na mbunsraitheanna nua don chríochfort nua agus d'ionad fuinnimh T2.

Baineadh amach cloch mhíle mór eile ar an tionscadal nuair a stealladh an chéad bhunsraith stroighne ar 1 Feabhra, 2008. Cuirfeadh obair tógála ar an gcríochfort nua i gcrích i gceathrú ráithe 2009 agus osclófar T2 don phobal in Aibreán 2010.

Foirgneamh éifeachtach ó thaobh costais de, compordach, nua-aimseartha atá sa chríochfort nua a dearadh le sainriachtanais custaiméirí a riar.

Beidh na ceantair phoiblí laistigh de T2 mór agus geal agus bainfidh siad an úsáid is fearr as solas nádúrtha. Beidh sé éasca agus loighciúil do phaisinéirí a mbealach a fháil trí T2 agus ní bheidh mórán athraithe leibhéal le déanamh, go háirithe maidir le teacht. Léireoidh an pailéad dathanna a úsáidfimid do dhearadh an chríochfoirt istigh dathanna nádúrtha a spreagadh ag dathanna ó thírdhreach na hÉireann.

Tar éis dheireadh na bliana, deonaíodh cead pleanála sa deireadh do mhéadú €55 milliún ar Chríochfort a hAon agus tá tús curtha le hobair thógála ar an tionscadal seo. Tabharfaidh an méadú, atá á thógáil ag cúinne thiar thuaidh an chríochfoirt, níos mó spáis do dhul thart, seiceáil isteach agus miondíol. Cuirfidh an spás nua feabhas mór ar thuras an phaisinéara ón halla imeachta chuig na geataí bordála do phaisinéirí a bheidh ag úsáid Piara A agus Piara D.

Cé gur infheistíodh breis is €250 milliún ar an gClár um Aerfort Bhaile Átha Cliath a Bhunathrú chun Feabhais i rith 2007, éireoidh an clár tógála níos déine i mbliana agus déanfaidh Ú.A.B.Á.C. suas go €450 milliún a infheistiú leis na háiseanna ardchaighdeáin aerfoirt a bhíonn ár gcuid custaiméirí ag súil leo agus a bhíonn ag teastáil uathu a sheachadadh.





...éireoidh an clár tógála níos déine i mbliana agus déanfaidh Ú.A.B.Á.C. suas go €450 milliún a infheistiú leis na háiseanna ardchaighdeán aerfoirta bhíonn ár gcuid custaiméirí ag súil leo agus a bhíonn ag teastáil uathu a sheachadadh.





Athbheithniú Airgeadais 2007

| Buaicphointí Airgeadais an Ghrúpa | 2007 | 2006 | 2005 |
|--|--------|--------|--------|
| Paisinéirí | | | |
| Iomlán ('000) | 30,088 | 27,846 | 24,483 |
| Fás (%) | 8% | 14% | 12% |
| Brabúsacht (€'m) | | | |
| Láimhdeachas | 623 | 591 | 525 |
| Fás (%) | 6% | 13% | 13% |
| TRÚCDA an Ghrúpa ¹ | 170 | 145 | 111 |
| Fás (%) | 17% | 31% | 23% |
| Brabús an Ghrúpa i ndiaidh cánachais gan earraí eisceachtúla san áireamh | 109 | 70 | 50 |
| Brabús an Ghrúpa i ndiaidh cánach don bhliain | 348 | 166 | 50 |
| Sreabhadh Airgid Tirim (€'m) | | | |
| Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin | 170 | 148 | 121 |
| Sreabhadh airgid roimh maoiniú/acmhainní leantacha | 171 | 244 | 3 |
| Clár Comhardaithe (€'m) | | | |
| Ollsócmaoinní ² | 1,705 | 1,398 | 1,144 |
| Cistí na Scairshealbhóirí | 977 | 631 | 478 |
| Ollfhiach | 481 | 511 | 473 |
| Airgead tirim | 516 | 375 | 93 |
| Glanchistí/iasachtaí | (35) | 136 | 380 |
| Caiteachas Caipitiúil (€'m) | | | |
| Breis-eanna de chaiteachais caipitiúil | 272 | 148 | 110 |
| Eochair-Chóimheasa | | | |
| TRÚCDA an Ghrúpa: Muirear glan-úis ³ | 21.4x | 8.0x | 5.6x |
| Glan-iasachtaí: TRÚCDA an Ghrúpa | n/a | 0.9x | 3.4x |
| TRÚCDA an Ghrúpa: Láimhdeachas | 27% | 25% | 21% |
| Toradh ar mheánchothromas roimh mhíreanna eisceachtúla ⁴ | 13% | 13% | 11% |

¹ Is é tuilleamh an Ghrúpa roimh ús, cháin, dhímheas, amúchadh agus míreanna eisceachtúla ó ghníomhaíochtaí an Ghrúpa, cé is moite de rannchuidiú ó ghnóthais ghaolmhara agus comhfhiontair atá i TRÚCDA an ghrúpa.

² Is iad na sócmhainní seasta agus reatha atá sna holl-sócmhainní.

³ Tá an muirear glan-úis comhdhéanta de ghlan-ús an Ghrúpa, cé is moite de ghnóthais ghaolmhara agus comhfhiontair.

⁴ Tá an toradh ar mheánchothromas bunaithe ar bhrabús an Ghrúpa mar chéatadán de mheánchistí scairshealbhóirí.

Brabúsacht

Ba é brabús an Ghrúpa don bhliain airgeadais ná €348 milliún (tar éis cánach), i gcomparáid le €166 milliún i 2006. Agus glanmhíreanna eisceachtúla €239 million á eisiáimh, ba é brabús an Ghrúpa tar éis cánach ná €109 milliún i 2007 (2006: €70 milliún) D'ardaigh TRÚCDA an Ghrúpa faoi €25 milliún (+17%) go €170 milliún.

Toirt agus fás na bpaisinéirí

Tháinig méadú faoi 8.1% ar líon na bpaisinéirí ag na trí aerfort go 30.1 milliún. Chonacthas méadú i dtreochur na bpaisinéirí ag Aerfort Bhaile Átha Cliath de bheagnach 2.1 milliún paisinéir (+9.9%) go 23.3 milliún. Tháinig laghdú beag ar fhás na Sionna ag 0.5% go 3.6 milliún paisinéirí cé gur mhéadaigh paisinéirí críochfoirt (gan aistriú san áireamh) ag 5.7%. Tharla fás i gCorcaigh agus tháinig méadú 5.6% ar an iomlán go 3.2 milliún ar líon na bpaisinéirí.

Láimhdeachas

Ba é €623 milliún láimhdeachas an Ghrúpa, méadú €32 million (+6%) ar an mbliain roimhe sin. Mhéadaigh láimhdeachas ó oibriúcháin leantacha ag €68 milliún nó 12%. Tháinig láimhdeachas €419 milliún ó ghníomhaíochtaí tráchtála thar lear agus ag na trí aerfort, méadú €36 milliún (+9%) agus mhéadaigh láimhdeachas ó ghníomhaíocht aerloingseoireachta ag €32 milliún (+19%).

Costais oibriúcháin

Laghdaigh costais oibriúcháin iomlána an Ghrúpa (cé is moite de dhíolacháin, dímheas agus amúchadh) faoi díluachadh €6 milliún nó 2% go €291 milliún. Léiríonn an laghdú sin diúscaradh ghníomhaíochtaí óstáin an Ghrúpa i 2006. Laghdaigh costais phárolla an Ghrúpa ag €4 milliún (2%) agus mhéadaigh párolla ó oibriúcháin leantacha ag €14 milliún (8%). Laghdaigh costais neamh-phárolla an Ghrúpa ag €2 milliún (2%) agus d'ardaigh costais neamh-phárolla as oibriúcháin leantacha ag €11 milliún (11%).

Míreanna eisceachtúla

Mar atá sonraithe i Nóta 5, rinne an Grúpa a infheistíocht ag Aerfort Birmingham a dhíúscaradh agus fuair sé brabús eisceachtúil de €238 milliún. Ba é méid iomlán na nglanmhíreanna eisceachtúla (tar éis cánach leithchurtha) ná €239 milliún.

Dímheas agus amúchadh

Tháinig laghdú de €1.9 milliún go dtí €58.3 milliún ar dhímheas agus amúchadh. Mhéadaigh dímheas ó oibriúcháin leantacha ag €1.7 milliún.

Comhlaigh agus comhfhiontair

Tháinig méadú ar sciar foriomlán an Ghrúpa de bhrabús oibriúcháin (roimh ús agus cánachas) ó ghnóthais chomhlacha agus comhfhiontair faoi €7.1 milliún go €38.5 milliún. Chonacthas fás láidir ar ghníomhaíochtaí miondiola ar fud an domhain i 2007, sa CIS ach go háirithe.

Ús

Tháinig laghdú ar mhúirear glan-úis an Ghrúpa (díomaithe de chomhlaigh/ comhfhiontair) ag €10.3 milliún (56%) go €7.9 milliún, go príomha de bharr laghdú ar ghlanfhiach tar éis sócmhainní a dhíúscaradh. Tháinig laghdú ar sciar an Ghrúpa de ghlanchothas úis na gcomhlach agus na gcomhfhiontair faoi €0.6 milliún go €10.2 milliún.

Cánachas

Laghdaigh muirear cánachais ag €13.2 milliún go €24.7 milliún. Gan cáin ar mhíreanna eisceachtúla a áireamh, mhéadaigh an muirear cánachais ag €5.6 milliún ag léiriú an mhéadaithe ar bhrabús inchánach. Ba é an ráta feidhmiúil cánach i 2007 ná 7%. Gan míreanna eisceachtúla a áireamh ba é an ráta feidhmiúil cánach ná 18% (2006: 21%) ag léiriú, ach go háirithe, na rátaí cánach níos airde a bhí i bhfeidhm ar oibriúcháin an Ghrúpa ar fud an domhain.

Sreabhadh airgid agus cistiú

Ba é €170 milliún an t-insreabhadh glan ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin (2006: €148 milliún). Ag deireadh 2007 bhí glanchistí €35 milliún ag an nGrúpa i gcomparáid le glanfhiach €136 milliún i 2006. Ba é méid an airgid ná €516 milliún ag deireadh na bliana (2006: €375 milliún). Ba é méid iomlán na nglanfháltas ó dhíol na hinfeistíochta in Aerfort Birmingham ná €304 milliún.

Ba é cumhdach úis an Ghrúpa ná faoi 21.4 huairé (2006: faoi 8.0 huairé) bunaithe ar TRÚCDA an Ghrúpa a roinnt faoi mhúirear glan-úis an Ghrúpa.

Clár Comhardaithe

Mhéadaigh cistí na scairshealbhóirí go €977 milliún (2006: €631 milliún).

Bhí na hollsócmhainní ag €1.7 billiún (2006: €1.4 billiún). Ba é €1.1 billiún suim na sócmhainní seasta agus airgeadais (2006: €0.95 billiún).

Tháinig méadú faoi €347 milliún go dtí €640 milliún ar chuntas brabúis agus caillteanais channacha na Cuideachta, an bunús ar a ríomhtar cúlchiste indáilte an Chomhlachta, an 31 Nollaig 2007.

Cistíocht

Is iad na príomhphriacail a eascraíonn sa ionstraimí airgeadais an Ghrúpa ná priacal na leachtachta, priacal na rátaí úis, priacal na n-airgeadraí coigríche agus an priacal creidmheasa. Déanann an Bord athbheithniú, agus aontaíonn sé ar bheartais um bainistiú gach ceann de na priacail sin, agus tugtar achoimriú orthu thíos.

Baineann an Grúpa leas ó thráth go chéile as díorthachtaí chun priacail na malairte coigríche agus rátaí úis a dhíothú nó a laghdú; priacail a eascraíonn ó oibríochtaí an Ghrúpa agus óna fhoinsí airgeadais.

Riosca na Leachtachta

Is é beartas an Ghrúpa ná leanúnachas an chistithe a chinntiú trí (a) saoráidí saintiomanta a choimeád a chlúdaíonn an t-íosmhéid de chaiteachas caipitiúil ar feadh dhá mhí déag nó riachtanais glanmhaoinithe ar feadh ocht mí déag agus (b) trí chinntiú go dtagann cion substainteach d'iasachtaí chun aibíochta tar éis níos mó ná cúig bliana. Bhí timpeall 35% d'iasachtaí an Ghrúpa ag deireadh na bliana 2007 dlíte chun aibiú tar éis ní ba mhó ná cúig bliana. Ba é €300 milliún luach na saoráidí saintiomanta neamhtharraingthe ag ceann na bliana. Ag deireadh na bliana bhí gealltanais chaipitiúla (conraithe agus neamhchonraithe) €794 milliún ag an nGrúpa (Comhlacht: €779 milliún). Ba é méid na leachtachta ar an dáta céanna ná €816 milliún, a bhí comhdhéanta de €516 milliún in airgead agus saoráidí saintiomanta neamhtharraingthe de €300 milliún.

Riosca na Rátaí Úis

Is é beartas an Ghrúpa ná an cuntas brabúis agus caillteanais a chosaint ó dhrochghluaiseachtaí ábhartha i rátaí úis trí bainistiú rialaithe a dhéanamh ar a neamhchosaint do rátaí úis. Ag deireadh 2007 bhí fiach go léir an Ghrúpa ainmnithe mar fhiach fadtéarmach úis seasta, agus an neamhchosaint do luaineachtaí sna rátaí úis á íoslághdú dá réir. Áirítear leis seo Eorabhanna de €250 milliún (2011) agus iasachtaí fadtéarmacha ón mBanc Eorpach Infheistíochta. Ag deireadh 2007, ba é an méanráta úis a bhí infheidhme maidir le hiasachtaí an Ghrúpa ná 5.4%. Is é beartas an Ghrúpa ná íos-chóimheas seasta 70% a choimeád ar fhiach reatha agus glanfhiach tuartha atá bainteach le caiteachas caipitiúil tiomanta ar feadh na dtrí bliana atá le teacht.

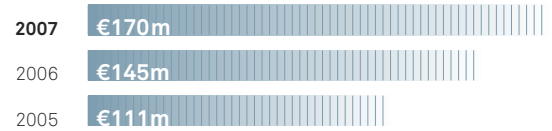
Bainistiú riosca an mhalartaithe coigríche

Is in euro a ainmnítear gnólachtaí Éireannacha an Ghrúpa go príomha. Tá roinnt gnóthas fochuideachtaí agus comhlach thar lear ag an nGrúpa óna ndéantar díbhinní agus muirir bhainistíochta a ainmniú in airgeadraí coigríche. Sna cásanna ina dtagann siad aníos, is é beartas an Ghrúpa é priacal idirbheartaithe airgeadraí a íoslághdú, tríd an neamhchosaint d'idirbheartuithe malairte coigríche a fháil, idirbheartuithe a d'fhéadfadh dul i bhfeidhm ar an mbrabús a thuairiscítear. Nochtar an neamhchosaint d'airgeadraí i Nóta 27. Ní iompraíonn an Grúpa neamhchosaint maidir le hairgeadraí coigríche ar aghaidh seachas i ngnáthchúrsa an ghnó.

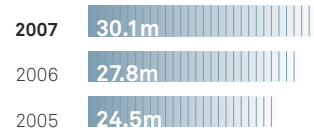
Riosca an creidmheasa

Is iad éarlaisí airgid tirim, infheistíochtaí gearrthéarmacha agus féichiúnaithe trádála príomhphriacal creidmheasa an Ghrúpa. Ní thaisctear na farasbairr airgid tirim ach le bainc agus le hinstiúidí le seasamh creidmheasa cuí. Tá an Grúpa tar éis nósanna imeachta a fhoirmiú do leagan na dteorainneacha creidmheasa agus do mhonatóireacht na bhféichiúnaithe trádála.

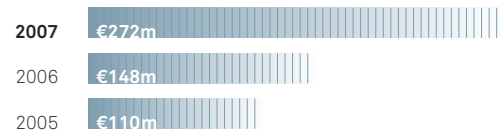
TRÚCDA an Ghrúpa



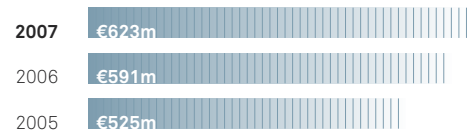
Líon iomlán na bpaisinéirí



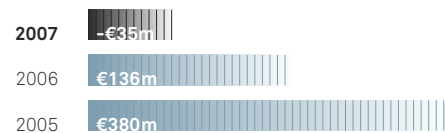
Breisiú ar shócmhainní seasta



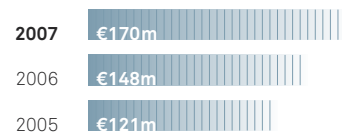
Láimhdeachas an Ghrúpa



Glanfhiach/glanchistí an Ghrúpa



Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibríúcháin



Tuarascáil na Stiúrthóirí agus Ráitis Airgeadais Comhdhlúthaithe

| | |
|---|----|
| Tuarascáil na stiúrthóirí | 35 |
| Ráiteas um fhreagrachtaí na stiúrthóirí | 40 |
| Tuarascáil an iniúcháora neamhspleáigh | 41 |
| Ráiteas um bheartais chuntasaíochta | 42 |
| Cuntas brabúis agus cailiteanais an ghrúpa | 45 |
| Ráiteas faoi ghnóthachain agus cailiteanais aitheanta iomlána | 46 |
| Réiteach gluaiseachta i gcistí scairshealbhóirí | 46 |
| Clár comhardaithe an ghrúpa | 47 |
| Clár comhardaithe na cuideachta | 48 |
| Ráiteas um shreabhadh airgid an ghrúpa | 49 |
| Nótaí ar na ráitis airgeadais agus mar chuid díobh | 50 |
| Achoimrí chúig bliana | 73 |

Tuarascáil na stiúrthóirí

Is cúis sásaimh do na stiúrthóirí í a dtuarascáil bhliantúil a chur faoi bhráid i dteannta na ráiteas airgeadais iniúchta don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2007.

Príomhghníomhaíochtaí

Is iad príomhghníomhaíochtaí an Ghrúpa ná forbairt, oibriú agus bainistiú aerfoirt, bainistiú miondiola in aerfoirt Éireannacha agus idirnáisiúnta agus infheistiócht in aerfoirt idirnáisiúnta.

Athbhreithniú ar an nGnó agus ar Fhorbairtí na Todhchaí

Tráchtairreachtaí mionsonraithe ar fheidhmíocht don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2007, lena n-áirítear faisnéis ar imeachtaí le déanaí, forbairtí dóchúlacha na todhchaí agus na príomhphriacail agus neamhchinnteachtaí a bheidh os comhair an ghnó, arna éileamh de réir Ionstraim Reachtuil 116 de 2005: tá Rialacháin na gComhphobal Eorpach (Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais Idirnáisiúnta agus Leasuithe Ilghnéitheacha) 2005, le fáil i ráiteas an Chathaoirligh, in athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh agus san athbhreithniú Airgeadais.

Mar atá leagtha amach thíos, taispeánann torthaí airgeadais an Ghrúpa don bhliain brabús don bhliain airgeadais arb ionann le €347.5 milliún é, i gcomparáid le €166.0 milliún don bhliain 2006.

| | 2007 € milliún | 2006 € milliún |
|---|-------------------|-------------------|
| Brabús oibriúcháin an Ghrúpa | 111.6 | 85.0 |
| Sciar na ngnóthas comhlach agus comhfhiontair | 38.5 | 31.4 |
| Brabús an Ghrúpa roimh ús agus míreanna eisceachtúla | 150.1 | 116.4 |
| Míreanna eisceachtúla an Ghrúpa | 239.3 | 115.6 |
| Brabús an Ghrúpa roimh ús | 389.4 | 232.0 |
| Ús (glan)* – Grúpa, gnóthais chomhlacha agus comhfhiontar | (17.1) | (28.2) |
| Brabús an Ghrúpa roimh chánachas | 372.3 | 203.8 |
| Cáin – Grúpa, gnóthais chomhlacha agus comhfhiontar | (24.7) | (37.9) |
| Brabús an Ghrúpa i ndiaidh cánachais | 347.6 | 165.9 |
| Leas mionlaigh | (0.1) | 0.1 |
| Brabús an Ghrúpa don bhliain airgeadais | 347.5 | 166.0 |

a. Áirítear leis seo ioncam ó shócmhainní airgeadais eile

Níor íocadh ná níor moladh aon díbhinní i leith na bliana 2007.

Leagtar amach mionsonraí na dtorthaí don bhliain i gcontas brabús agus cailteanais an Ghrúpa agus sna nótaí gaolmhara.

I 2007, rinne an Grúpa glanhnóthachtan eisceachtúil de €237.5 milliún comhdhéanta de bhrabús ar dhíúscaradh sciar 24.125% an Ghrúpa in Aerfort

Birmingham agus glanchoigeartú de €1.5 milliún (€1.8 milliún roimh cháin) i dtaobh míreanna eisceachtúla na bliana roimhe (Nóta 5). I 2006, rinne an Grúpa glanhnóthachtan eisceachtúil de €96.5 milliún (roimh cháin) (Nóta 5), mar gheall go príomha ar ghnóthachtan ar dhíúscairt an ghnó óstáin a bhí aige roimhe sin glan ar muirear i leith clár athstruchtúraithe in Aerfort na Sionna.

An tAcht um Aerfoirt Stáit 2004 agus Deighilt Aerfoirt Chorcaí agus na Sionna

Tá foráil san Acht um Aerfoirt Stáit 2004 ("Acht 2004") don bhunús reachtuil riachtanach chun an Chuideachta a athstruchtúró, áit a mbunófar aerfort na Sionna agus Chorcaí mar údarás neamhspleácha agus féinrialaitheacha go hiomlán faoi úinéireacht stáit ar leithligh. De bhun an Achte 2004, bhunaigh an Stát dhá aonán faoi úinéireacht iomlán, Údarás Aerfort Chorcaí cpt agus Údarás Aerfort na Sionna cpt, chun na críche sin.

Feisteofar na sócmhainní ábhartha aerfoirt i ngach aon cheann d'Údarás Aerfoirt Chorcaí agus na Sionna ar dhátaí atá le ceapadh go fóill (Laethanta Ceaptha – dátaí um aistriú sócmhainní), agus tógfaidh siad freagracht iomlán orthu féin as bainistiú, oibriú agus forbairt a n-aerfort faoi seach. Féadann an tAire Iompair, le comhthoilú ón Aire Airgeadais, na Laethanta Ceaptha a shocrú trí ordú i ndáil le ceachtar d'Údarás Aerfoirt Chorcaí nó na Sionna.

Sula ndéantar Ordú um Lá Ceaptha do Chorcaigh nó don tSionainn, i.e. an lá ar a n-aistreofar na sócmhainní, beidh an bheirt Airí sásta le staid ullmhaithe feidhme agus airgeadais gach aerfort agus Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt lena n-áirítear pleanáil ghnó.

Déantar tagairt bhreise don ábhar seo i Ráiteas an Chathaoirligh.

Rialachas Corparáideach

Tá na stiúrthóirí tiomanta do chothabháil na n-ardchaighdeán sa rialachas corparáideach. Leagtar amach thíos mionsonraí den chaoi ina gcuirtear na príonsabail ábhartha den dea-rialachais a fhaightear sa "Combined Code: Principles of Good Governance, and Code of Best Practice" (an "Cód Comhchuimsithe 2006") i bhfeidhm in Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt. Creideann na stiúrthóirí go gcuideann feidhmiú na bprionsabal sin leis an nGrúpa chun cloí leis na riachtanais eiticíúla agus eile atá intuigthe sa Chód Cleachtas um Rialachas na gComhlachtaí Stáit, arna fhoilsiú ag an Roinn Airgeadais.

Pléann na hait seo a leanas le géilliúlacht an Ghrúpa don Chód Comhchuimsithe 2006.

An Bord agus Coistí

Tá Bord i gceannas ar an nGrúpa, ar a bhfuil ochtar stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin, ceathrar stiúrthóirí ionadaithe fostaithe agus stiúrthóirí feidhmeannach amháin (an Príomhfheidhmeannach). Tá ról faoi leith ag an gCathaoirleach le hais an Phríomhfheidhmeannaigh. Is é an tAire Iompair, le comhthoilú an Aire Airgeadais, a cheapann an Cathaoirleach agus na stiúrthóirí

neamhfheidhmiúcháin chuig an mBord. Ceaptar stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin ar feadh téarmaí nach mó ná cúig bliana iad. Is é Bord Stiúrthóirí na Cuideachta a cheapann an Príomhfheidhmeannach, agus is ball de bhrí oifige de chuid an Bhoird é/í. Ceaptar stiúrthóirí ionadaithe na bhfostaithe ar feadh téarma suas go dtí ceithre bliana i ndiaidh phróiseas ainmniúcháin agus toghcháin faoi na hAchtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontair Stáit), 1977 agus 1988.

Measann an Bord go bhfuil gach stiúrthóir neamhfheidhmiúcháin, – chun na críche seo is iad sin stiúrthóirí seachas an Príomhfheidhmeannach ná na stiúrthóirí ionadaithe fostaithe – neamhspleách agus go bhfuil nósanna imeachta sainiúla acu chun plé le coimhlíntí leasa féideartha a d'fhéadfadh a theacht aníos. Measann an Bord go bhfuil gach stiúrthóir neamhfheidhmiúcháin neamhspleách ina gcarachtar agus ina mbreithiúnas, d'ainneoin gur ceapadh chuig an mBord iad le comhthoilú an Aire Airgeadais, an príomh-scairshealbhóir. Ag teacht leis an gCód Comhchuimsithe 2006, is beartas de chuid an Bhoird é go dtionólan an Cathaoirleach cruinnithe leis na stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin gan na stiúrthóirí eile a bheith i láthair, ar a laghad uair amháin sa bhliain.

Stiúrann an Cathaoirleach an Bord i gcinneadh a straitéise agus i ngnóthachan a chuspóirí. Is é an Cathaoirleach a bhíonn freagrach as gnó an Bhoird a eagrú, a éifeachtacht a chinntiú agus a chlár a shocrú. Éascaíonn an Cathaoirleach rannpháirteachas éifeachtach na stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin chomh maith le caidrimh dhearfacha idir an stiúrthóir feidhmeannach agus stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin, cinntíonn sé go bhfaigheann stiúrthóirí eolas cruinn tráthúil soiléir, agus bainistíonn sé/sí cumarsáid éifeachtach le scairshealbhóirí.

Is iondúil go réachtáiltear cruinniú sceidealta den Bhord gach aon mhí, ach amháin i mí Eanáir agus mí Lúnasa. Tionóltar cruinnithe breise de réir mar is gá. Bíonn an Bord freagrach as bainistiú cuí an Ghrúpa, agus glacann sé gach cinneadh straitéiseach agus coinníonn sé smacht iomlán agus éifeachtach ar chúrsaí ach dóthain solúbthachta a thabhairt don lucht bainistíochta chun an gnó a réachtáil go héifeachtúil agus go héifeachtach laistigh de chreatlach láraithe tuairiscithe.

Ar an 28 Lúnasa 2007 d'éirigh Pat Fitzgerald Uas. as mar stiúrthóir. Ceapadh Ian McDonnell chuig an mBord le héifeacht ón 1 Eanáir 2008. Ní raibh athraithe ar bith eile i mballraíocht an Bhoird i rith na bliana.

Thionóil an Bord aon chruinniú dhéag san iomlán le linn na bliana agus is mar seo a leanas a freastalaíodh orthu:

| Stiúrthóir | Tinreamh | Stiúrthóir | Tinreamh |
|---------------------|----------|------------------------------|----------|
| Gary McGann Uas | 9/11 | An Ridire Michael Hodgkinson | 8/11 |
| Declan Collier Uas | 11/11 | Marion Keating Uas | 10/11 |
| Colm Barrington Uas | 8/11 | Brian Lynch Uas | 11/11 |
| Bill Cullen Uas | 9/11 | Barry Nevin Uas | 11/11 |
| Des Cummins Uas | 10/11 | Marie O'Connor Uas | 11/11 |
| Mary Davis Uas | 9/11 | Anthony Spollen Uas | 10/11 |
| Pat Fitzgerald Uas | 6/6 | | |

Tá míreanna áirithe coimeáda siar ag an mBord dá athbhreithniú, lena n-áirítear, inter alia, faomhadh na ráiteas airgeadais bhliantúla, buiséad bliantúil, plean corparáideach, éadálacha suntasacha, diúscairtí agus infheistíochtaí i gcomhfhiontair, conarthaí suntasacha, idirbhearta maoinne, infheistíochtaí agus caiteachas caipitil móra agus ceapacháin bhainistíochta shinsearaí agus luach saothair. Tá próiseas cuimsitheach ag an nGrúpa chun faisnéis bainistíochta a thuairisciú don Bhord. Cuirtear faisnéis mhíosúil ar fáil don Bhord, ina mbíonn eochair-tháscairí feidhmíochta i gcás gach gné den ghnó. Scaiptear tuairiscí agus páipéir rialta ar na stiúrthóirí ar bhealach caoithiúil d'fhonn ullmhúchán a dhéanamh do chruinnithe Boird agus Coiste. Bíonn faisnéis breise arna hiarraidh go sainiúil ag na stiúrthóirí ó am go ham le fáil sna páipéir sin.

Faigheann na stiúrthóirí ar fad, stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin san áireamh, cuntais bhainistíochta míosúla agus tuairiscí agus faisnéis bainistíochta rialta a chuireann ar a gcumas feidhmiú na Cuideachta agus an lucht bainistíochta a scrúdú i bhfianaise na gcuspóirí aontaithe.

Bíonn rochtain ag gach stiúrthóir ar chomhairle agus seirbhísí Rúnaí na Cuideachta, atá freagrach don Bhord chun a chinntiú go gcloítear le nósanna imeachta an Bhoird agus go gcomhlíontar na rialacha agus na rialacháin infheidhmithe. Bíonn comhairleoirí gairmiúla na Cuideachta ar fáil chun dul i gcomhairle leis an mBord de réir mar is gá. Féadann stiúrthóirí aonair comhairle neamhspleách ghairmiúil a ghlacadh, más gá, ar chostas na Cuideachta.

Tugtar cáipéisí eolais do gach stiúrthóir ar a gceapadh faoin nGrúpa agus a chuid oibríochtaí chomh maith leis an oiliúint ábhartha.

Is í Marie O'Connor Uas. an Stiúrthóir Sinsearach Neamhspleách Neamhfheidhmiúcháin.

Measúnú feidhmíochta

Tá measúnú foirmiúil déanta ag an mBord ar fheidhmíocht an Bhoird agus na Coistí ag teacht le ceanglais Chód Comhchuimsithe 2006.

Coistí an Bhoird

Tá struchtúr éifeachtach coistí gníomhachaithe ag an mBord chun cabhrú le comhlíonadh a fhreagrachtaí.

Tá mionsonraí maidir leis na Coistí Iniúchta & na Coistí Luach Saothair agus Ceapachán, lena n-áirítear a gcomhaltas Boird reatha, leagtha amach thíos.

An Coiste Iniúchta

Anthony Spollen Uas. (Cathaoirleach), Des Cummins Uas. agus Mary Davis Uas. Is iondúil go mbaileann an coiste seo le chéile ceithre huairé in aghaidh na bliana, agus oibríonn sé faoi théarmaí tagartha foirmiúla agus faoi chairt iniúchta. Féadann an coiste aon ní a bhaineann le gnóthaí airgeadais agus socruithe rialúcháin inmheánaigh an Ghrúpa a athbhreithniú. Tá an Coiste freagrach don Bhord as athbhreithniú a dhéanamh ar na rialúcháin inmheánacha, ar athbhreithniú na ndrúcht-ráiteas airgeadais agus ar scóip agus fheidhmiú Iniúchadh Inmheánach an Ghrúpa.

Déanann sé scóip agus torthaí an iniúchta sheachtraigh agus bunbhí agus méid na seirbhísí a sholáthraíonn an t-iniúchóir seachtrach a athbhreithniú freisin. Cothabhálann an Bord caidreamh oibiachtúil gairmiúil le hiniúchóir an nGrúpa. Bíonn nósanna imeachta um athbhreithniú ann nuair a sholáthraíonn an t-iniúchóir seachtrach seirbhísí neamh-iniúchóireachta chun oibiachtúlacht agus neamhspleáchas an iniúchóra a chosaint. Tuairiscíonn Cathaoirleach an Choiste Iniúchóireachta don Bhord ar gach saincheist shuntasach a ndéanann an Coiste machnamh uirthi.

Tá nósanna imeachta leagtha síos ag an gCuideachta lena chinntiú go bhfuil socruithe cuí i bhfeidhm d'fhostaithe ceisteanna a bhaineann le hiompar míchuí a ardú, faoi rún, agus go leantar suas i gceart é sin ina dhiaidh sin.

Coiste Luach Saothair agus Ceapachán

Gary McGann Uas. (Cathaoirleach), Colm Barrington Uas. agus Marie O'Connor Uas. Tugann an coiste seo comhairle don Bhord um cheapacháin nua Boird agus lucht bhainistíochta shinsearaigh, agus cinneann agus ceadáíonn socrúcháin luach saothair agus bónaís don Phríomhfheidhmeannach agus don lucht bainistíochta sinsearach eile.

Tionóladh cúig chruinniú de Choiste Iniúchta na Cuideachta agus ceithre chruinniú den Choiste Luach Saothair agus Ceapachán i rith na bliana. Is iad seo a leanas sonraí tinrimh na stiúrthóirí aonair ag na cruinnithe sin:

An Coiste Iniúchta

| Stiúrthóir | Tinreamh |
|---------------------|----------|
| Anthony Spollen Uas | 5/5 |
| Des Cummins Uas | 3/5 |
| Mary Davis Uas | 5/5 |

Coiste Luach Saothair agus Ceapachán

| Stiúrthóir | Tinreamh |
|---------------------|----------|
| Gary McGann Uas | 4/4 |
| Colm Barrington Uas | 4/4 |
| Marie O'Connor Uas | 4/4 |

Chomh maith leis na Coistí Iniúchta agus Luach Saothair & Ceapachán, tá roinnt coistí eile ag an mBord chun cuidiú le comhlíonadh a chuid freagrachtaí. Ina measc sin tá Coiste Forbartha an Aerfoirt, Coiste Caighdeán Chustaiméirí & Forbartha Margaidh, An Coiste Sláinte, Sábháilteachta & Slándála Eitlíochta agus an Coiste Séalaithe.

Leas na Stiúrthóirí agus an Rúnaí

Ní raibh aon leas tairbheach ag na stiúrthóirí ná ag an rúnaí i scaireanna na Cuideachta ná i scaireanna a fochuideachtaí ag aon am i gcaitheamh na bliana ná sa bhliain airgeadais roimhe sin.

Ní raibh aon chonradh suntasach ann idir aon duine de na stiúrthóirí agus Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt (ná le haon ghnóthas fochuideachta, comhlach ná comhfhiointair dá chuid) le linn na bliana. Tá an Bord sásta go bhfuil a stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin saor ó aon chaidreamh gnó ná eile a d'fhéadfadh cur isteach go hábhartha, nó lena ndealrófaí go gcuirfí isteach ar chleachtadh a mbreithiúnais neamhspleáigh.

Is féidir le comhaltaí an Bhoird stiúrthóireachtaí a bheith acu i gcuideachtaí tríú páirtí, a d'fhéadfadh cuid acu (nó a gcuid cleamhnuithe), sa ghnáthchúrsa gnó, tabhairt faoi idirbhearta ar bhunús fad rí leis an nGrúpa. Déantar idirbhearta na bpáirtithe gaolmhara a nochtadh de réir mar a bhíonn gá leis agus áit a bhfuil leas ábhartha ag an stiúrthóir sa chomhlacht ábharthach. Is é an cleachtas atá ann, de réir na forálacha in alt 34 den Acht Aerloingseoireachta agus Aeriompair (Leasú), 1998 agus an Cód Cleachtais um Rialachas na gComhlachtaí Stáit, go nochtóidh na stiúrthóirí ar fad leas ar bith atá ag teastáil agus gan a bheith i láthair nuair atá an Bord ag plé cúrsaí lena bhfuil leas díreach nó neamhdhíreach acu ann. De réir dlí na gcuideachtaí, déantar sonraí faoi stiúrthóireachtaí atá ag comhaltaí an Bhoird a chomhdú in Oifig na gCuideachtaí.

Luach saothair na Stiúrthóirí

Is é an tAire Iompair a chineann táillí do stiúrthóirí, le comhthoiliú an Aire Airgeadais. Cinntear luach saothair an Phríomhfheidhmeannaigh de réir na socrúcháin arna n-eisiúint ag an Roinn Iompair chun luach saothair Phríomhfheidhmeannaigh Ghrúpa Chomhlachtaí Stáit Tráchtála a chinneadh atá faoina choimisce, agus bíonn siad faoi réir ag ceadú ón gCoiste Luach Saothair & Ceapachán agus ón Aire Iompair. Baineann cuid de luach saothair an Phríomhfheidhmeannaigh le feidhmíocht, agus bíonn sé ceangailte ar an mbealach sin le cuspóirí agus le straitéisí an Ghrúpa.

Leagtar amach sonraí tháillí agus luach saothair na stiúrthóirí i Nóta 7 de na ráitis airgeadais de réir riachtanais Achtanna na gCuideachtaí, 1963 go 2006.

Cuntasacht agus Iniúchóireacht

Aithníonn na stiúrthóirí a bhfreagracht fhoriomlán as bunú agus cothabháil an chórais rialúcháin inmheánaigh ar fud an Ghrúpa.

Baineann an córas rialúcháin inmheánaigh leis na próisis leanúnacha sin chun príacaíl suntasacha atá os comhair an Ghrúpa a mheas agus a bhainistiú le linn dó a bheith ag saothrú a chuspóirí gnó. Tá córas den sórt sin leagtha amach chun bainistiú a dhéanamh ar phriacail na teipe seachas le fáil réidh leis, agus mar sin ní féidir leis ach dearbhú réasúnach nach absalóideach é a chur ar fáil go mbainfidh an Grúpa amach na cuspóirí sin nó nach bhfuilangeoidh sé ó mhíríteas ábhartha ná cailteanas ábhartha.

Tá struchtúr eagrúcháin soiléir ag an nGrúpa faoi threoir laethúil an Phríomhfheidhmeannaigh. Tá línte sainithe maidir le freagracht agus tarmligeán údaráis bunaithe sa chuideachta.

Tá an lucht bainistíochta freagrach as na príacaíl suntasacha a bhaineann lena limistéir ghnó a aithint agus a mheasúnú i dteannta le rialacháin inmheánacha oiriúnacha a dhearadh agus a chur i bhfeidhm. Tá na príacaíl mhóra aitheanta ag an lucht bainistíochta mar chuid den phróiseas aitheanta seo, a d'fhéadfadh cur isteach go hábhartha ar riocht airgeadais ghnó an Ghrúpa nó ar thorthaí a chuid oibríochtaí. Déantar measúnú ar na príacaíl sin ar bhonn leanúnach, agus tugann an bhainistíocht tuairisc don Bhord faoi aon athruithe suntasacha a tharlaíonn sa timpeallacht ghnó agus sa timpeallacht sheachtrach, a mbíonn éifeacht acu ar na príacaíl mhóra a aithníodh.

Tá roinnt eochair-nósanna imeachta bunaithe ag na stiúrthóirí chun córas éifeachtach rialacháin inmheánaigh a sholáthar, lena n-áirítear athbhreithniú bliantúil ar éifeachtacht an chórais rialacháin inmheánaigh. Is iad seo a leanas na heochair-nósanna imeachta, lena dtacaíonn rialacháin agus próisis mhionsonraithe:

- baint ghníomhach ag an mBord le measúnú na n-eochair-phriacal atá os comhair an Ghrúpa, agus le ceapadh an chúrsa chuí ghnímh do bhainistiú na bpríacal sin;
- sceideal míreanna a choinnítear le haghaidh athbhreithniú an Bhoird;
- struchtúr eagrúcháin atá sainithe go soiléir le deighilt iomchuí idir dualgais agus tarmligean na freagrachta agus an údaráis inar féidir gníomhaíochtaí an Ghrúpa a phleanáil, a fheidhmiú, a rialáil agus a fhaire chun is go mbainfí amach cuspóirí straitéiseacha ar ghlac an Bord leo ar son an Ghrúpa;
- cód foirmiúil maidir le heitic gnó;
- córas foirmiúlaithe um thuairisciú priacal a chur in alt a chéile;
- córas cuimsitheach don bhainistiú agus don tuairisciú airgeadais, cuntasáiocht, bainistiú cistíochta agus measúnú tionscadail;
- teorainneacha agus nósanna imeachta atá sainithe go soiléir don chaiteachas airgeadais lena n-áirítear fáil agus caiteachas caipitiúil;
- buiséid agus pleananna airgeadais bhliantúla don Ghrúpa agus d'aonaid ghnó;
- ionadaíocht ag leibhéal an Bhoird i bpríomhchomhlaigh agus i bpríomh-chomhfhiontair an Ghrúpa;
- monatóireacht na feidhmíochta i bhfianaise bhuiséid an Ghrúpa agus a phríomhchomhlach agus a phríomh-chomhfhiontar agus tuairisciú don Bhord ar bhonn míosúil;
- rannóg um Iniúchóireacht Inmheánach a athbhreithníonn eochairchórais agus rialacháin;
- Coiste Iniúchóireachta, le triúr stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin air, a athbhreithníonn pleananna iniúchóireachta agus a dhéileálann le saincheisteanna rialála suntasacha a ardaíonn na hiniúchóirí inmheánacha nó seachtracha, agus a bhuaileann le chéile go tréimhsiúil leis na hiniúchóirí inmheánacha agus leis na hiniúchóirí seachtracha;
- rochtain iomlán neamshrianta ar an gCoiste Iniúchóireachta don iniúchóireacht inmheánach agus sheachtrach;
- struchtúr gníomhach um fhochoistí an Bhoird;
- Feidhmeanna bainistíochta um Shlándaíl, Sábháilteacht agus Caighdeán Eitlíochta a dhéanann monatóireacht agus a thuairiscíonn ar chaighdeán na sábháilteachta agus na slándála eitlíochta agus ar nósanna imeachta oibriúcháin sna haerfoirt;
- Coiste Sláinte, Sábháilteachta & Slándála den Bhord a dhéanann monatóireacht agus a athbhreithníonn cúrsaí i ndáil leis an tsábháilteacht agus an tslándáil eitlíochta, agus an tsláinte agus an tsábháilteacht ag na haerfoirt.

Deimhníonn na stiúrthóirí go bhfuil próiseas leanúnach an Ghrúpa um aithint, measúnú agus bainistiú na bpríacal suntasach atá os a chomhair; go bhfuil sé de réir na treorach in Internal Control: Guidance for Directors on the Combined Code (Turnbull). Tá athbhreithniú go háirithe déanta ag an mBord ar an bpróiseas chun aithint na bpríacal mór a chuireann isteach ar an ngnó agus na beartais agus na

nósanna imeachta trína ndéantar bainistiú ar na priacail sin. Breithnítear infheistíocht i gcuideachtaí comhlacha agus comhfhiontair mar chuid de phróiseas athbhreithnithe priacail leanúnaigh an Ghrúpa.

Cumarsáid leis an Scairsealbhóir

Cothabháilann an Bord, trí theagmháil rialta leis na Ranna Rialtais ábhartha, comhrá leanúnach le scairsealbhóir na Cuideachta um shaincheisteanna straitéiseacha lena n-áirítear an t-athstruchtúrú molta don Ghrúpa dá bhforáiltear san Acht um Aerfoirt Stáit, 2004.

Tá nósanna imeachta bunaithe ag an mBord lena chinntiú go bhfuil tuiscint ag comhaltaí an Bhoird ar dhearcadh an scairsealbhóra.

Ráiteas Géilliúlachta

Chloígh an Grúpa le forálacha ábhartha an Chóid Dea-Chleachtais atá sa Chód Comhchuisithe 2006 ar feadh na bliana airgeadais faoi athbhreithniú agus anuas go dáta na tuarascála seo seachas sna cásanna seo a leanas:

- Is é an tAire Iompair, le comhthoilú an Aire Airgeadais, a cheapann an Cathaoirleach agus na stiúrthóirí neamhfheidhmiúcháin chuig an mBord. Ceaptar stiúrthóirí ionadaithe na bhfostaithe chuig an mBord ar feadh téarma suas go dtí ceithre bliana ag an Aire i ndiaidh phróiseas ainmniúcháin agus toghcháin faoi na hAchtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontair Stáit), 1977 agus 1988 a eagraíodh don uair deireanach i 2005. Is é Bord Stiúrthóirí na Cuideachta a cheapann an Príomhfheidhmeannach, agus is ball de bhrí oifige de chuid an Bhoird é/í. Mar thoradh air sin, tá an Bord sásta nach bhfuil feidhm leis na forálacha maidir le Coiste Ainmniúcháin agus atoghadh stiúrthóirí.
- Déantar lán-nochtadh sna ráitis airgeadais seo i ndáil le luach saothair agus ranniocáíochtaí pinsin na stiúrthóirí de réir riachtanais Achtanna na gCuideachtaí, 1963 go 2006 de chuid na hÉireann, agus na Roinne Airgeadais. Ní chuimsíonn an nochtadh seo na riachtanais atá sa Chód Comhchuisithe 2006, ámh.

Gnóthas Leantach

Tá ionchas réasúnach ag na stiúrthóirí go bhfuil dóthain acmhainní ag an nGrúpa chun leanúint ar aghaidh i mbun oibriúcháin go ceann i bhfad. Is mar gheall air sin a leanann siad orthu ag glacadh leis an mbonn gnóthais leantaigh agus iad ag ullmhú na ráiteas airgeadais.

Taifid Chuntasáiochta

Creideann na stiúrthóirí gur chloígh siad le riachtanais Alt 202 d'Acht na gCuideachtaí, 1990 ó thaobh na leabhar cuntais de, trí fhoireann cuntasáiochta a fhostú leis an saineolas iomchuí agus trí dhóthain acmhainní a chur ar fáil d'fheidhm an airgeadais. Is ag áitreabh na Cuideachta in aerfoirt Bhaile Átha Cliath, na Sionna agus Chorcaí a chothabháiltear na leabhair chuntais.

Sláinte agus Sábháilteacht

Tugtar cosaint do leas fhostaithe an Ghrúpa trí chloí go docht le caighdeáin sláinte agus sábháilteachta. Cuireann an tAcht um Shábháilteacht, Sláinte agus Leas ag an Obair 2005 roinnt ceanglas ar fhostóirí, agus tá gach cuideachta ghaolmhar laistigh den Ghrúpa ag déanamh gach rud cuí lena chinntiú go gcloítear leis an Acht.

Gnóthais Fhochuideachtaí, Comhlacha agus Comhfhiontair

Leagtar amach i Nóta 12 an fhaisnéis atá riachtanach faoi Alt 158 d'Acht na gCuideachtaí, 1963 i ndáil le gnóthais fhochuideachtaí, comhlacha agus comhfhiontair.

An tAcht um Íoc Pras Cuntas

Is é beartas Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath é cloí le forálacha Rialúcháin na gComhphobal Eorpach (Íocaíochtaí Déanacha in Idirbhearta Tráchtála) 2002 agus an tAcht um Íoc Pras Cuntas 1997. Is é 30 lá téarmaí creidmheasa caighdeánacha an Ghrúpa mura léirítear a mhalairt i socrúcháin chonartha faoi leith. Tá rialacháin inmheánacha airgeadais iomchuí i bhfeidhm, lena n-áirítear ról agus freagrachtaí atá sainmhínithe go soiléir agus athbhreithniú rialta ar na cleachtais íocaíochta. Soláthraíonn na nósanna imeachta seo cinnteacht réasúnta nach absalóideach í i gcoinne neamh-ghéilliúlachta leis na rialúcháin. Mar a bhí sna blianta a chuaigh thart, rinneadh bunús gach íocaíocht de réir lín agus luacha laistigh den tréimhse chreidmheasa chuí de réir mar is gá.

An tAcht Toghcháin, 1997

Níor thug an Grúpa aon síntiús polaitiúil le linn na bliana.

Imeachtaí Iar-Chláir Chomhardaithe

Níor tharla aon rud tar éis an Clár Comhardaithe a bheith ullmhaithe a thabharfadh orainn na ráitis airgeadais a choigeartú nó nótaí a sholáthar ina dtaobh.

Iníúcháirí

De réir Alt 160(2) d'Acht na gCuideachtaí, 1963, leanfaidh na hiniúcháirí, KPMG, Cuntasóirí Cairte, ar aghaidh in oifig.

Thar ceann an Bhoird

Gary McGann, Cathaoirleach

Anthony Spollen, Stiúrthóir

10 Márta 2008

Ráiteas faoi fhreagrachtaí na stiúrthóirí maidir leis an tuarascáil bhliantúil agus na ráitis airgeadais

Tá na stiúrthóirí freagrach as an Tuarascáil Bhliantúil agus na ráitis airgeadais a ullmhú, de réir an dlí agus na rialúchán infheidhmithe.

Éilíonn dlí cuideachta ar na stiúrthóirí ráitis airgeadais an Ghrúpa agus na máthair-chuideachta a ullmhú do gach bliain airgeadais. Faoin dlí sin is ea a thogh na stiúrthóirí ráitis airgeadais an Ghrúpa agus na máthair-chuideachta a ullmhú de réir Cleachtais Chuntasaíochta a nGlactar go Ginearálta in Éirinn leo, ina bhfuil dlí infheidhmithe agus na caighdeáin chuntasaíochta arna n-eisiúint ag an mBord um Chaighdeáin Chuntasaíochta agus arna leithdháileadh ag Institiúid na gCuntasóirí Cairte in Éirinn.

Éilítear ar ráitis airgeadais an Ghrúpa agus na Cuideachta de réir an dlí léargas fíor agus cothrom a thabhairt ar staid gnóthaí an Ghrúpa agus na Cuideachta agus ar bhrabús nó ar chaillteanas an Ghrúpa don tréimhse sin. Agus ráitis airgeadais an Ghrúpa agus na Cuideachta á n-ullmhú, iarrtar ar na stiúrthóirí:

- beartais chuntasaíochta chuí a roghnú agus iad a chur i bhfeidhm go comhsheasmhach ansin;
- breithiúnais agus meastacháin a dhéanamh ar réasúnach stuama iad; agus
- na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn gnóthais leantaigh mura bhfuil sé míchuí chun glacadh leis go leanfaidh an Grúpa agus an Cuideachta i mbun gnó.

Tá na stiúrthóirí freagrach as leabhair chuntais chearta a choinneáil ina nochtar le cruinneas réasúnta ag aon tráth staid airgeadais na máthair-chuideachta agus lena gcuirtear ar a gcumas a chinntiú go gcomhlíonann a chuid ráiteas airgeadais Achtanna na gCuideachtaí 1963 go dtí 2006. Tá siad freagrach freisin as pé céim a ghlacadh is a bheith ar oscailt go réasúnta dóibh chun sócmhainní an Ghrúpa a shlánú agus chun cosc a chur ar chalaíocht agus ar mhírialtachtaí eile agus chun iad siúd a bhrath.

Tá na stiúrthóirí freagrach freisin as Tuarascáil na Stiúrthóirí a ullmhú a chomhlíonann ceanglais Achtanna na gCuideachtaí 1963 go dtí 2006. Roghnaigh na stiúrthóirí tuarascáil ar Rialachas Corparáideach a ullmhú freisin atá san áireamh i dTuarascáil na Stiúrthóirí.

Tá na stiúrthóirí freagrach as cothabháil agus ionracas na faisnéise corparáidí agus airgeadais atá curtha san áireamh ar láithreán gréasáin na Cuideachta. D'fhéadfadh reachtaíocht a rialaíonn ullmhúchán agus leithdháileadh ráiteas airgeadais i bPoblacht na hÉireann a bheith difriúil ó reachtaíocht i ndlísiní eile.

Thar ceann an Bhoird

Gary McGann, Cathaoirleach

Anthony Spollen, Stiúrthóir

10 Márta 2008

Tuarascáil na n-íniúcháirí neamhspleácha do chomhaltaí Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt

Tá iniúchadh déanta againn ar ráitis airgeadais an Ghrúpa agus na Cuideachta (na "ráitis airgeadais"), Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2007 ar leathanaigh 42 go dtí 72. Ullmhaidh na ráitis airgeadais sin faoi na beartais chuntasaíochta atá leagtha amach leis sin.

Tá an tuarascáil seo déanta do chomhaltaí na cuideachta amháin, mar chomhlacht, de réir alt 193 d'Acht na gCuideachtaí, 1990. Chuamar i mbun na hoibre iniúchta ionas go bhféadfaimis a lua le comhaltaí na cuideachta na nithe sin a cheanglaítear orainn a lua leo i dtuarascáil iniúchóirí agus chun na críche sin amháin. Don mhéid is iomláine a cheadaítear sa dlí is amhlaidh nach nglacaimid ná nach ngabhaimid chugainn féin freagracht d'aon duine eile ach amháin don chuideachta agus do chomhaltaí na cuideachta mar chomhlacht, as ár n-íniúcháireacht, as an tuarascáil seo ná as na tuairimí a shroicheamar.

Freagrachtaí stiúrthóirí agus iniúchóirí faoi seach

Tá freagrachtaí na stiúrthóirí as an tuarascáil bhliantúil agus ráitis airgeadais an Ghrúpa a ullmhú de réir an dlí infheidhmithe agus caighdeán chuntasaíochta arna n-eisiúint ag an mBord um Chaighdeán Chuntasaíochta agus arna leithdháileadh ag Institiúid na gCuntasóirí Cairte in Éirinn (Cleachtas Cuntasaíochta a nGlactar go Ginearálta Leis in Éirinn), leagtha amach i Ráiteas Freagrachtaí Stiúrthóirí ar leathanach 40.

Táimid freagrach as na ráitis airgeadais a iniúchadh de réir ceanglais dlí agus rialála cuí agus Caighdeán Idirnáisiúnta ar Iniúchadh (An Ríocht Aontaithe agus Éire).

Tabharfaimid tuairisc duit ar ár dtuairimne an dtugann na ráitis airgeadais léargas fíor agus cothrom agus an bhfuil siad ullmhaithe i gceart de réir Acht na gCuideachtaí 1963 go dtí 2006. Tabharfaimid tuairisc duit freisin, inár dtuairimne: go bhfuil leabhair chuntais chearta coimeáda ag an gcuideachta; ag dáta an chláir chomhardaithe, an bhfuil staid airgeadais ann a éilíonn cruinniú ginearálta urghnách den chuideachta a thionól nó nach bhfuil; agus an bhfuil an fhaisnéis a thugtar i dtuarascáil na Stiúrthóirí ag teacht leis na ráitis airgeadais. Ina theannta sin, luaimid an bhfuil an fhaisnéis agus na míniúcháin ar fad a theastaíonn chun críche ár n-íniúchta faighte againn, agus an bhfuil clár comhardaithe na cuideachta ag teacht leis na leabhair chuntais.

Tugaimid tuairisc duit freisin má tá, inár dtuairimne, aon fhaisnéis arna sonrú ag an dlí maidir le luach saothair stiúrthóirí agus idirbhearta stiúrthóirí nochta agus, sa chás go mbíonn sé praiticiúil, faisnéis den sórt sin a chur san áireamh inár dtuarascáilne.

Déanaimid athbhreithniú, nuair a iarrann na stiúrthóirí sin orainn, an léiríonn an ráiteas deonach ar leathanach 38 géilliúlacht na cuideachta leis na naoi bhforáil de Chód Comhchuimsithe FRC 2006 arna shonrú d'athbhreithniú iniúchára ag Rialacha Liostaithe Stocmhalartán na hÉireann, agus tugaimid tuairisc mura léiríonn sé amhlaidh. Ní gá dúinn a mheas an gclúdaíonn ráitis an Bhoird ar smacht inmheánach na priacail agus na smachta go léir, ná tuairim a thabhairt ar éifeacht ghnáthaimh an Ghrúpa sa rialachas corparáideach nó a nósanna um phriacail agus smacht.

Léimid an fhaisnéis eile a fhaightear sa tuarascáil bhliantúil agus breithnímid an bhfuil sé ag teacht leis na ráitis airgeadais iniúchta. Níl san fhaisnéis eile ach Tuarascáil na Stiúrthóirí, rannóg Bhord na Stiúrthóirí, Ráiteas an Chathaoirigh, Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh, alt faoi Aerfort Bhaile Átha Cliath a Bhunathrú i 2007,

Athbhreithniú Airgeadais 2007, Achoimrí Chúig Bliana, alt faoin nGrúpa DAA, Gnó Ginearálta agus Eolas Aerloingseoireachta. Measaimid na himpleachtaí dár dtuarascáilne má mhothaímid mí-ráitis nó neamhréireachtaí ábhartha leis na ráitis airgeadais. Ní shíneann ár gcuid freagrachtaí chuig aon fhaisnéis eile.

Bunús na tuairime iniúchta

Rinneamar ár n-íniúchadh de réir Chaighdeán Idirnáisiúnta ar Iniúchadh (An Ríocht Aontaithe agus Éire) arna n-eisiúint ag an mBord um Chleachtas Iniúcháireachta. Áirítear le hiniúchadh scrúdú, ar bhonn trialach, ar fhianaise a bhaineann leis na suimeanna agus anochtadh sna ráitis airgeadais. Áirítear leis freisin measúnú ar na meastacháin agus breithiúnais mhóra a rinne stiúrthóirí le linn dóibh na ráitis airgeadais a ullmhú, agus an bhfuil na beartais chuntasaíochta oiriúnach d'imhosca an ghrúpa agus na cuideachta, an bhfuil siad i bhfeidhm go leanúnach agus ar nochtadh go leordhóthanach iad.

Rinneamar ár n-íniúchadh a phleanáil agus a chur i gcrích ionas go bhfaighfí an fhaisnéis agus na mínithe go léir a mheasamar ba ghá chun fianaise leordhóthanach a sholáthar dúinn le go mbeadh cinnteacht réasúnta ann go bhfuil na ráitis airgeadais saor ó mhíríteas ábhartha, cibé acu calaóis nó mírialtacht nó earráid eile ba chúis leis. Le linn dár dtuairim a fhoirmlíú, rinneamar meastóireacht freisin ar leordhóthanacht fhoriomlán na slite inar léiríodh an fhaisnéis sna ráitis airgeadais.

Tuairim

Is í ár dtuairim:

- tugann na ráitis airgeadais léargas fíor agus cothrom, de réir an Chleachtas Chuntasaíochta a nGlactar go Ginearálta leis in Éirinn, ar staid ghnóthaí an Ghrúpa agus na Cuideachta amháin an 31 Nollaig 2007, agus de bhrabús an Ghrúpa don bhliain dar críoch sin;
- tá na ráitis airgeadais ullmhaithe i gceart de réir Achtanna na gCuideachtaí 1963 go dtí 2006.

Tá an fhaisnéis agus na míniúcháin ar fad a bhreithnímid riachtanach chun críche ár n-íniúchta faighte againn. Is í ár dtuairim gur choimeád an Cuideachta leabhair chuntais chearta. Tá clár comhardaithe na cuideachta ag teacht leis na leabhair chuntais.

Is í ár dtuairim go bhfuil an fhaisnéis a thugtar i dtuarascáil na Stiúrthóirí ag teacht leis na ráitis airgeadais.

Tá glansócmhainní na Cuideachta, mar atá luaite i gclár comhardaithe na Cuideachta, níos mó ná leath den tsuim scairchaipitil ghlaite; agus is í ár dtuairim, ar an mbunús sin, nach raibh staid airgeadais ann an 31 Nollaig 2007 faoi Alt 40 (1) d'Acht na gCuideachtaí (Leasú), 1983 a d'éileodh cruinniú ginearálta urghnách den chuideachta a thionól.

KPMG

Cuntasóirí Cairte, Iniúchóirí Cláraithe

1 Plás an Stócaigh, Faiche Stiabhna, Baile Átha Cliath 2

10 Márta 2008

Ráiteas um beartais chuntasaíochta

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2007

Ullmhaíodh na ráitis airgeadais de réir na mbeartas cuntasaíochta seo a leanas, beartais a cuireadh i bhfeidhm go comhsheasmhach, le linn dúinn a bheith ag plé le míreanna a mheastar a bheith ábhartha do na ráitis airgeadais agus don bhliain seo caite.

Bunús an Ullmhúcháin

Ullmhaítear na ráitis airgeadais de réir Cleachtas Cuntasaíochta a nGlactar go Ginearálta leis in Éirinn de réir choinbhinsiún an chostais stairiúil agus cloíonn siad le caighdeán tuairiscithe airgeadais de chuid an Bhoird um Chaighdeáin Chuntasaíochta, arna fhógairt ag Institiúid na gCuntasóirí Cairte in Éirinn.

Soláthraíonn an tAcht um Aerfoirt Stáit 2004 an bunús riachtanach reachtaíochta d'athstruchtúrú na Cuideachta, go háirithe bunú aerfoirt Chorcaí agus Shionna mar údarás lán-neamhspleácha uathrialacha faoi úinéireacht Stáit ar leithligh ag a Laethanta Ceaptha faoi seach agus ó na laethanta sin amach. Ní mór go mbeadh na hAirí lompair agus Airgeadais sásta le staid ullmhacht airgeadais agus oibríochtúil gach aerfort agus Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt. sula socraítear ar Ordú um Lá Ceaptha d'Aerfort Chorcaí nó d'Aerfort Shionna. Arna fheithreamh sin, fanann gach sócmhainn agus dliteanas leis an nGrúpa. Beidh an Cuideachta freagrach, faoi dheireadh thiar, as aerfoirt Bhaile Átha Cliath, Chorcaí agus Shionna a bhainistiú, a oibriú agus a fhorbairt; agus is ar an mbonn sin a leantar d'ullmhú na ráiteas airgeadais seo. Ní féidir leis na stiúthóirí, ag an bpointe seo, tionchar chríochnú an athstruchtúraithe mholta ar staid airgeadais an Ghrúpa a chinneadh; agus níor cuireadh aon socrúithe nua atá molta san áireamh sna ráitis airgeadais seo.

Bunús Comhdhlúthúcháin

Comhdhlúthaíonn ráitis airgeadais an Ghrúpa ráitis airgeadais na Cuideachta agus a gnóthais bhfochuideachtaí a rinneadh anuas go 31 Nollaig 2007.

Is iad na gnóthais chomhfhiontair ("comhfhiontair") na gnóthais sin a rialaíonn an Grúpa i gcomhpháirt le páirtí amháin nó níos mó. Is iad na gnóthais chomhlacha ("comhlaigh") na gnóthais sin ina mbíonn leas rannpháirteach ag an nGrúpa sa chaipiteal cothromais agus ar féidir leis tionchar suntasach a imirt thairis.

Áiríonn an Grúpa a sciar de bhrabúis agus cailteanais chomhlach agus a chomhfhiontar, agus déanann a sciar de láimhdeachas a chomhfhiontar a fhaisnéisiú ar leithligh sa chuntas brabúis agus cailteanais chomhdhlúthaithe. Áiríonn an Grúpa a sciar de ghlansócmhainní do chomhlaigh sa chlár comhardaithe comhdhlúthaithe. Áiríonn an Grúpa a sciar d'ollsócmhainní agus d'ollfhachais na gcomhfhiontar sa chlár comhardaithe comhdhlúthaithe.

Áirítear leis an gcuntas comhdhlúthaithe brabúis agus cailteanais torthaí na bhfochuideachtaí, na gcomhlach agus na gcomhfhiontar a sealbhaíodh nó a diúscaíodh ó dháta an tsealbhaithé nó anuas go dáta na diúscairthe.

Sócmhainní Airgeadais

Taispeántar i gclár comhardaithe na Cuideachta na hinfheistíochtaí i bhfochuideachtaí, i gcomhfhiontair agus i gcomhlaigh mar shócmhainní seasta, agus déantar iad a luacháil ag costas lúide forálacha do bhearnú luacha. Tugtar na sócmhainní seasta eile airgeadais i gclár comhardaithe na Cuideachta agus an Ghrúpa araon ar an mbunús céanna, le hioncam ó na sócmhainní sin á aithint ar bhonn infhaighte sa chuntas brabúis agus cailteanais.

Láimhdeachas

Is ionann láimhdeachas agus luach cothrom earraí agus seirbhísí, glan ar lascaí, arna sheachadadh do chustaiméirí seachtracha le linn na tréimhse cuntasaíochta, diomaite de dhíolacháin laistigh den Ghrúpa ná cáin bhreisluacha. Nuair a sholáthraítear seirbhís ar feadh achair áirithe, aithnítear láimhdeachas i gcomhréir leis an achar atá imithe.

Airgeadra Coigríche

Aistrítear na hidirbhearta a eascraíonn as airgeadraí coigríche go euro ag na rátaí malairte a bhí i réim ag dáta na n-idirbheart nó ag rátaí conartha. Tiontaítear na sócmhainní agus na fiachais airgeadaíochta in airgeadraí coigríche go dtí euro ag na rátaí conartha nó ag na rátaí malairte ceann bliana. Pléitear leis na brabúis agus cailteanais a eascraíonn as sin sa chuntas brabúis agus cailteanais don bhliain.

Sa chás inar infheidhmithe é is ea a thiontaítear glan-infheistíocht an Ghrúpa i bhfochuideachtaí, i gcomhlaigh agus i gcomhfhiontair thar lear ag an ráta atá i réim ag dáta an chláir chomhardaithe. Áirítear torthaí na bhfochuideachtaí, na gcomhlach agus na gcomhfhiontar thar lear, nuair is infheidhmithe, ag an meánráta malairte. Tugtar na héagsúlachtaí aistrithe a eascraíonn as sin chun na goúlchistí, agus léirítear iad sa ráiteas ar iomlán na ngnóthachan agus na gcaillteanas aitheanta.

Sócmhainní Seasta Intadhaill agus Dímheas

Ríomhtar an dímeas chun costas sócmhainní seasta intadhaill, seachas talamh agus sócmhainní a mbítear i mbun a dtógála, a dhíscríobh (nó costas measta na bhforálacha idirtréimhseacha den Chaighdeán um Thuairisciú Airgeadais 15 (FRS 15) "Sócmhainní Seasta Intadhaill") ar bhunús líne díri thar bheatha mheasta a n-úsáideachta mar seo a leanas:

| | |
|------------------------|----------------|
| Coimpléisc theirminéil | 10 – 50 bliain |
| Aerpháirceanna | 10 – 50 bliain |
| Fearas agus trealamh | 2 – 20 bliain |
| Maoín eile | 10 – 50 bliain |

Nuair atá sócmhainn sheasta intadhaill le haistarraingt ó úsáid, luathaítear an muirear dímeasa don tsócmhainn sin chun fuilleach beatha úsáidigh na sócmhainne a léiriú, bunaithe ar an tréimhse idir dáta an chinnidh chun an tsócmhainn a aistarraingt agus an dáta réamh-mheasta ar a dtarlóidh an aistarraingt.

Déanann an Grúpa meastachán ar bhonn bliantúil ar mhéid in-athshlánaithe a shócmhainní aerfoirt, bunaithe ar an gceann is airde dá nglanluachanna inréadaithe nó de luachanna reatha an tsreafa airgid amach anseo a mbítear ag súil leis mar thoradh ar a n-úsáid. Chun críoch an athbheithnithe seo, meastar Aerfoirt Bhaile Átha Cliath, Shionna agus Chorcaí i dteannta a chéile a bheith mar aonad amháin giniúna ioncaim. Aithníonn an Grúpa cailteanas bearnúcháin sna ráitis airgeadais nuair a bhíonn an tsuim in-athshlánaithe níos lú ná méid iompair na sócmhainní.

Caipitliú Úis

An t-ús a tabhaíodh anuas ón uair a thosaítear ar ghníomhaíochtaí ar mórhionscadail chaipitil atá inaitheanta ar leithligh go dtí an t-am bhíonn siad sin réidh don tseirbhís; déantar é a chaipitliú mar chuid de chostas na sócmhainní.

Sócmhainní Dothadhaill agus Cáilmheas

Déantar an cáilmheas ceannaithe a eascraíonn ar éadail (a léiríonn farasbarr an luacha cothroim den mhachnamh a thugtar thar luach cothrom na nglansócmhainní ar leithligh a sealbhaíodh) a chaipitliú agus a amúchadh ar bhunús líne díri thar a bheatha úsáideach mheasta, an tréimhse ina mbítear ag dúil le fabhrú na sochar.

Bíonn cáilmheas ceannaithe á amúchadh thar thréimhse fiche bliain; nó nuair is tréimhse níos giorra a bhíonn i gceist, thar thréimhse an chomhaontaithe lámhaltais inar iontráladh san aonán sealbhaithe.

Sa chás ina mbíonn eachtraí nó cúinsí ann a thugann le fios nach bhféadfadh méid iompair an cháilmheasa a athshlánú, déanann an Grúpa meastachán ar an méid in-athshlánaithe bunaithe ar luach reatha an tsreafa airgid a mbítear ag dúil leis amach anseo ó úsáid na sócmhainne agus diúscairt na sócmhainne ar deireadh thiar. Sa chás ina mbíonn an méid sin níos lú ná méid iompair na sócmhainne, aithneoidh an Grúpa cailteanas bearnúcháin.

Taifeadtar sócmhainní dothadhaill eile ag costas fála, óir gur luachanna cothroma iad ag dáta an tsealbhaíthe, lúide na méideanna a amúchtar don chuntas brabúis agus cailteanais. Amúchtar na sócmhainní dothadhaill sin thar a mbeatha eacnamaíochta, toisc gur téarmaí lámhaltais éagsúil iad lena mbíonn idir trí bliana agus ocht mbliana i gceist faoi láthair.

Stoic

Sonraítear na stoic ag íochtar an chostais agus an ghlanluacha inréadaithe. Bunáitear an costas ar luach an tsonrais ar an mbonn meánach nó ar bhonn 'an ceann is túisce isteach is túisce amach' ag brath ar chatagóir an stoic. Ríomhtar an glanluach inréadaithe mar phraghas measta díola lúide costais díola.

Cánachas

Soláthraítear cáin chorparáideach i ndáil leis an gCuideachta agus a gnóthais fhochuideachta ag na rátaí reatha, agus ríomhtar ar bhonn a dtorthaí don bliain iad,

arna gcoigeartú chun críoch an chánachais. Áirítear leis an muirear cánachais sa chuntas brabúis agus cailteanais cánachas ar sciar brabúis an Ghrúpa de ghnóthais chomhlach agus comhfhiontair.

Déantar foráil iomlán, gan lascaine, do na difríochtaí uainiúcháin go léir, seachas na cinn sin a eascraíonn as tuilleamh neamhloghtha na bhfochuideachtaí agus na gcomhlach thar lear, ag dáta an chláir chomhardaithe de réir Chaighdeán um Thuairiscíú Airgeadais 19 (FRS 19) "Cáin larchurtha". Déantar foráil ag na rátaí cánach lena mbítear ag dúil le cur i bhfeidhm sna tréimhsí a mbítear ag dúil le haisiompú na ndifríochtaí uainiúcháin. Níor aithníodh aon cháin iarchurtha ar thuilleamh neamhloghtha ar fhochuideachtaí agus comhlaigh thar lear toisc nach meastar go mbeadh aon cháin iníochta orthu. Aithnítear sócmhainní cánach iarchurtha sa mhéid is go meastar gur sócmhainní in-athshlánaithe iad, bunaithe ar an dóchúlacht go mbeidh brabúis oiriúnacha inchánach ann ónar féidir iompar na mbundifríochtaí uainiúcháin amach anseo a asbhaint.

Oibleagáidí Pinsin agus Oibleagáidí Eile Iar-Scoir

Oibríonn an Grúpa nó glactar páirt i scéimeanna pinsin ranníocaigh, agus tromlach a bhfostaithe á chlúdach acu. Is lontaobhaithe a bhíonn i mbun riaradh na scéimeanna, agus is neamhspleách ón nGrúpa iad.

Déantar ranníocaíochtaí a fhabhrú agus a aithint, do scéimeanna a chuntasaítear mar ranníocaíocht shainmhínithe, sa bhrabús oibriúcháin sa tréimhse ina gcuireann na fostaithe ábhartha an tseirbhís bhainteach ar fáil.

Do na scéimeanna a chuntasaítear mar scéimeanna sainmhínithe sochair:

- An difríocht idir luach margaidh shócmhainní na scéimeanna agus luach reatha dhliteanais na scéimeanna, a ndearna achtúire measúnú uirthi, agus a ríomhadh le húsáid mhodh creidmheasa an aonaid mheasta; nochtar í mar shócmhainn/dhliteanas ar ghlancháin iarchurtha an chláir chomhardaithe (a mhéid is atá sé in-athshlánaithe).
- Is é an costas a ghearrfar ar an mbrabús oibriúcháin ná costas na sochar pinsin a chinneann an t-achtúire go ngeallfar d'fhostaithe agus a tuilleadh i rith na bliana, móide aon fheabhsuithe sochair a deonaíodh do bhaill i rith na bliana.
- Léirítear an fáltas measta ar shócmhainní na scéimeanna pinsin i rith na bliana agus an méadú ar dhliteanais na scéimeanna mar thoradh ar scaoileadh na lascaine i rith na bliana sa chostais airgeadais/ioncaim ar an gcuntas brabúis agus cailteanais.
- Aon difríochtaí idir an fáltas measta ar shócmhainní agus an méid a gnóthaíodh ar deireadh thiar agus aon athruithe ar na dliteanais mar thoradh ar athruithe ar thóimhdhíthe nó toisc gur bhain éagsúlacht leis an eispéireas iarbhír i rith na bliana i gcomparáid leis an eispéireas measta; meastar na difríochtaí sin mar ghnóthachain agus cailteanais achtúireacha sa ráiteas ar iomlán na ngnóthachan agus cailteanas aitheanta.

Léasanna Oibriúcháin

Gearrtar an caiteachas ar léasanna oibriúcháin ar chuntas brabúis agus cailiteanais ar bhunús a fhreagraíonn don tairbhe a díorthaíodh ón tsócmhainn, ar bhunús líne dírí, de ghnáth, i rith thréimhse an léasa.

Deontais Chaipitil

Caitear le deontais chaipitil mar ioncam iarchurtha agus amúchta i rith bheatha dhóchúil na sócmhainní seasta gaolmhara.

Ionstraimí Airgeadais Díorthaigh

Is é an príomhchuspóir a bhaineann le húsáid na n-ionstraimí airgeadais díorthaithe, lena n-áirítear réamhchonartháí malairte, réamh-chomhaontuithe ráta agus malartuithe ráta úis, ná chun neamhchosaint ráta úis agus airgeadra an Ghrúpa a fháil. Sa chás ina bhfálaíonn na hionstraimí airgeadais díorthaithe seo costas sócmhainne, dliteanais nó úis a léirítear sna ráitis airgeadais; áirítear costas na hionstraimí fálaíthe leis an tsuim iompair in éineacht leis an ioncam agus na speansais a bhaineann leis an tsócmhainn agus an dliteanas. Nuair is fálú ar shreabhadh airgid amach anseo é an díorthú, ní aithnítear na gnóthachain agus cailiteanais ar na hionstraimí fálaíthe nó go dtarlaíonn idirbheart fálaíthe amach anseo.

Acmhainní Airgid Tirim agus Leachta

Laitigh den ráiteas um shreabhadh airgid, sainmhínítear an t-airgead tirim mar airgead tirim, éarlaisí ar iníochta ar éileamh iad agus rótharraingtí. Rangaítear éarlaisí eile le tréimhsí aibíochta fógra de níos mó ná lá oibre amháin, ach níos lú ná bliain amháin mar acmhainní leachta.

Costais Féich agus Airgeadais

Sonraítear fiach ar dtús ag méid na nglanfháltas tar éis asbhaint na gcostas airgeadais/eisiúna. Gearrtar costais airgeadais agus eisiúna ar chuntas brabúis agus cailiteanais i rith théarma an fhéich ag ráta seasta ar an tsuim iompair.

Cuntas brabúis agus cailteanais an Ghrúpa

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2007

| | Nóta | 2007 | | 2006 | |
|--|------|---------|-----------|---------|-----------|
| | | €000 | €000 | €000 | €000 |
| Láimhdeachas | | | | | |
| Grúpa agus sciar de chomhfhiontar | | | 623,940 | | 591,162 |
| Lúide: sciar de láimhdeachas an chomhfhiontair | | | (576) | | (576) |
| Láimhdeachas an Ghrúpa | | | | | |
| Oibríochtaí leanúnacha | 1 | 623,364 | | 555,250 | |
| Oibríochtaí scortha | 1 | – | | 35,336 | |
| | | | 623,364 | | 590,586 |
| Costais oibríúcháin | | | | | |
| Costas na n-earraí lena n-athdhíol | | | (162,867) | | (148,759) |
| Párolla agus costais ghaolmhara | 3 | | (177,707) | | (181,600) |
| Ábhair agus seirbhísí | | | (112,873) | | (114,999) |
| Dímheas agus amúchadh | | | (58,309) | | (60,225) |
| | | | (511,756) | | (505,583) |
| Brabús/(cailteanas) oibríúcháin an Ghrúpa | | | | | |
| Oibríochtaí leanúnacha | 2 | 111,608 | | 89,353 | |
| Oibríochtaí scortha | 2 | – | | (4,350) | |
| | | | 111,608 | | 85,003 |
| Sciar de bhrabúis oibríúcháin | | | | | |
| Gnóthas comhfhiontair | | | 458 | | 485 |
| Gnóthais chomhlacha | 4 | | 38,013 | | 30,865 |
| Brabús an Ghrúpa roimh ús agus mhíreanna eisceachtúla Míreanna Eisceachtúla | | | | | |
| Brabús ar dhiúscairt ar infheistíocht i gcomhlach | 5 | | 237,518 | | – |
| Brabús as dhíol oibríochtaí scortha | 5 | | 3,453 | | 148,929 |
| Brabús ar dhiúscairt shócmhainn airgeadais | 5 | | – | | 2,709 |
| Costais an athstruchtúraithe bhunúsaigh – oibríochtaí eanúnacha | 5 | | (1,651) | | (36,000) |
| Brabús an Ghrúpa roimh ús | | | | | |
| Ioncam ó shócmhainní airgeadais eile | | | | | |
| Ús infhaighte | | | | | |
| Grúpa | | | 16,015 | | 6,036 |
| Gnóthas comhfhiontair | | | 3 | | 4 |
| Gnóthais chomhlacha | | | 934 | | 1,423 |
| Ús iníoctha agus muirir chomhchosúla | | | | | |
| Grúpa | 6 | | (23,954) | | (24,257) |
| Gnóthas comhfhiontair | 6 | | (825) | | (663) |
| Gnóthais chomhlacha | 6 | | (10,278) | | (11,524) |
| Brabús an Ghrúpa ar ghnáthghníomhaíochtaí roimh chánachas | | | | | |
| Cáin ar bhrabús as gnáthghníomhaíochtaí | 8 | | (24,735) | | (37,978) |
| Brabús an Ghrúpa ar ghnáthghníomhaíochtaí tar éis cánachais | | | | | |
| Leas mionlaigh | 30 | | (33) | | 105 |
| Brabús an Ghrúpa don bhliain airgeadais | | | | | |
| | 22 | | 347,526 | | 165,962 |

Níl aon difríocht ábhartha ann idir na torthaí mar a tuairiscíodh agus na cinn siúd a ullmhaíodh ar bhonn an chostais stairiúil.

Thar ceann an Bhoird

Gary McGann, *Cathaoirleach*

Anthony Spollen, *Stiúrthóir*

10 Márta 2008

Ráiteas ar iomlán na ngnóthachan agus na gcaillteanas aitheanta

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2007

| | Nóta | 2007 €000 | 2006 €000 |
|--|------|----------------|--------------|
| Brabús an Ghrúpa don bhliain airgeadais | | 347,526 | 165,962 |
| Éagsúlachtaí malairte ar aistriú na n-infheistíochtaí thar lear (a eascraíonn as glansócmhainní) | | | |
| Gnóthais fochuideachtaí | | 122 | (1,407) |
| Gnóthais chomhlacha | | (1,711) | (955) |
| (Cailteanas)/gnóthachan achtúireach a aithníodh sna scéimeanna pinsin | | | |
| Grúpa | 21 | (89) | 2,550 |
| Gnóthais chomhlacha | | 174 | 2,683 |
| Creidmheas/(muirear) iarchurtha cánach air sin | | | |
| Grúpa | | 11 | (319) |
| Gnóthais chomhlacha | | (52) | (805) |
| Iomlán na ngnóthachan agus na gcaillteanas aitheanta don bhliain | | 345,981 | 167,709 |

Réiteach na gluaiseachta i gcistí na scairshealbhóirí

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2007

| | 2007 €000 | 2006 €000 |
|--|----------------|--------------|
| Ag 1 Eanáir | 631,365 | 477,712 |
| Iomlán na ngnóthachan agus na gcaillteanas aitheanta don bhliain | 345,981 | 167,709 |
| Aistriú cáilmheasa diúltaigh a bhí creidiúnaithe go díreach chuig na cúlchistí fála roimhe seo (atá san áireamh in iomlán na ngnóthachan agus na gcaillteanas aitheanta) | - | (14,056) |
| Ag 31 Nollaig | 977,346 | 631,365 |

Clár comhardaithe an Ghrúpa

ag 31 Nollaig 2007

| | Nóta | 2007 | | 2006 | |
|--|------|-----------|------------------|-----------|------------------|
| | | €000 | €000 | €000 | €000 |
| Sócmhainní seasta | | | | | |
| Sócmhainní intadhaill | 10 | | 1,006,126 | | 793,447 |
| Sócmhainní dothadhaill | 11 | | 3,327 | | 4,100 |
| | | | 1,009,453 | | 797,547 |
| Sócmhainní airgeadais | | | | | |
| Infheistíochtaí i ngnóthas comhfhiontair | | | | | |
| Sciar d'ollsócmhainní | | 19,907 | | 19,926 | |
| Sciar d'ollfhiachais | | (21,780) | | (21,435) | |
| Iasachtaí do ghnóthas comhfhiontair | | 4,882 | | 4,882 | |
| Iomlán na hinfeistíochta i ngnóthas comhfhiontair | | | 3,009 | | 3,373 |
| Infheistíocht i ngnóthais chomhlacha | | | 91,166 | | 148,194 |
| Sócmhainní airgeadais iomlána | 12 | | 94,175 | | 151,567 |
| Iomlán na sócmhainní seasta | | | 1,103,628 | | 949,114 |
| Sócmhainní reatha | | | | | |
| Stoic | 13 | 30,424 | | 23,802 | |
| Féichiúnaithe | 14 | 55,779 | | 50,045 | |
| Airgead sa bhanc agus ar láimh | 26 | 515,587 | | 374,961 | |
| | | 601,790 | | 448,808 | |
| Creidiúnaithe: Suimeanna dlite laistigh de bhliain amháin | 15 | (215,570) | | (209,863) | |
| Glansócmhainní reatha | | | 386,220 | | 238,945 |
| Iomlán na sócmhainní líúde dliteanas reatha | | | 1,489,848 | | 1,188,059 |
| Creidiúnaithe: Suimeanna dlite tar éis breis agus bliain | 16 | | (479,710) | | (498,731) |
| Deontais chaipitil | 18 | | (18,024) | | (19,380) |
| Forálacha i gcomhair dliteanas | 19 | | (13,916) | | (37,677) |
| Glansócmhainní seachas glandliteanas pinsin | | | 978,198 | | 632,271 |
| Glandliteanas pinsin | 21 | | (2,280) | | (2,331) |
| Glansócmhainní | | | 975,918 | | 629,940 |
| Caipiteal agus cúlchistí | | | | | |
| Scairchaipiteal glaoite | 20 | | 186,337 | | 186,337 |
| Cuntas brabúis agus cailiteanas | 22 | | 792,279 | | 442,235 |
| Cúlchistí eile | 22 | | (1,270) | | 2,793 |
| Cistí na Scairsealbhoirí | | | 977,346 | | 631,365 |
| Leas mionlaigh | 30 | | (1,428) | | (1,425) |
| | | | 975,918 | | 629,940 |

Thar ceann an Bhoird

Gary McGann, *Cathaoirleach*

Anthony Spollen, *Stiúrthóir*

10 Márta 2008

Clár comhardaithe na Cuideachta

ag 31 Nollaig 2007

| | Nóta | 2007 €000 | 2006 €000 |
|--|------|------------------|--------------|
| Sócmhainní seasta | | | |
| Sócmhainní intadhaill | 10 | 993,061 | 779,927 |
| Sócmhainní airgeadais | 12 | 29,549 | 127,946 |
| | | 1,022,610 | 907,873 |
| Sócmhainní reatha | | | |
| Stoic | 13 | 12,674 | 13,627 |
| Féichiúnaithe | 14 | 50,295 | 44,132 |
| Airgead sa bhanc agus ar láimh | | 492,255 | 330,513 |
| | | 555,224 | 388,272 |
| Creidiúnaithe: Suimeanna dlite laistigh de bhliain amháin | 15 | (234,270) | (255,662) |
| Glansócmhainní reatha | | 320,954 | 132,610 |
| Iomlán na sócmhainní líude dliteanais reatha | | 1,343,564 | 1,040,483 |
| Creidiúnaithe: Suimeanna dlite tar éis breis agus bliain | 16 | (484,180) | (502,879) |
| Deontais chaipitil | 18 | (18,024) | (19,380) |
| Forálacha i gcomhair dliteanas | 19 | (13,185) | (36,901) |
| Glansócmhainní seachas glandliteanas pinsin | | 828,175 | 481,323 |
| Glandliteanas pinsin | 21 | (2,280) | (2,331) |
| Glansócmhainní | | 825,895 | 478,992 |
| Caipiteal agus cúlchistí | | | |
| Scairchaipiteal glaoite | 20 | 186,337 | 186,337 |
| Cuntas brabúis agus cailiteanais | 22 | 639,558 | 292,655 |
| Cistí na Scairshealbhóirí | | 825,895 | 478,992 |

Thar ceann an Bhoird

Gary McGann, *Cathaoirleach*

Anthony Spollen, *Stiúrthóir*

10 Márta 2008

Ráiteas um shreabhadh airgid an Ghrúpa

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2007

| | Nóta | 2007 €000 | 2006 €000 |
|--|------|------------------|--------------|
| Insreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin | 23 | 170,001 | 148,183 |
| Díbhinní a fuarthas ó ghnóthais chomhlacha | 12 | 9,628 | 8,648 |
| Torthaí ó infheistíocht agus ó sheirbhísiú airgeadais | 24 | (12,875) | (22,514) |
| Íocaíochtaí i dtaca le clár athstruchtúraithe | 19 | (27,017) | – |
| Cáin a íocadh | | (23,520) | (21,505) |
| | | 116,217 | 112,812 |
| Caiteachas caipitiúil agus infheistíocht airgeadais | 24 | (248,485) | (133,722) |
| Éadálacha agus Diúscairtí | 24 | 303,677 | 264,595 |
| Insreabhadh airgid roimh bhainistiú na n-acmhainní leachta agus maoiniú | | 171,409 | 243,685 |
| Bainistiú na n-acmhainní leachta | | | |
| Glanairgead a aistríodh go hacmhainní leachta | 26 | (162,267) | (237,209) |
| Maoiniú | 24 | (29,758) | 37,997 |
| (Laghdú)/méadú ar airgead sa bhliain | 26 | (20,616) | 44,473 |

Nótaí faoi na ráitis airgeadais agus mar chuid de na ráitis airgid sin

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2007

1. Láimhdeachas

| | 2007 | | | 2006 | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------|
| | Oibríochtaí Leanúnacha €000 | Oibríochtaí ar éiríodh astu €000 | lomlán €000 | Oibríochtaí Leanúnacha €000 | Oibríochtaí ar éiríodh astu €000 | lomlán €000 |
| In Eirinn | | | | | | |
| Ioncam aerloingseoireachta | 204,088 | – | 204,088 | 171,815 | – | 171,815 |
| Gníomhaíochtaí tráchtála | 302,887 | – | 302,887 | 293,998 | – | 293,998 |
| Óstáin | – | – | – | – | 35,336 | 35,336 |
| lomlán d'Éirinn | 506,975 | – | 506,975 | 465,813 | 35,336 | 501,149 |
| Thar lear – gníomhaíochtaí tráchtála | 116,389 | – | 116,389 | 89,437 | – | 89,437 |
| | 623,364 | – | 623,364 | 555,250 | 35,336 | 590,586 |

Níor cuireadh anailís deighleánach torthaí agus glansócmhainní ar fáil os rud é go mbeadh a leithéid d'fhaisnéisiú, i dtuairim na stiúthóirí, thar a bheith díobhálach do leas an Ghrúpa.

2. Comhpháirteanna de bhrabús oibríocháin an Ghrúpa

| | 2007 | | | 2006 | | |
|--|--------------------------------|-----------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------|
| | Oibríochtaí Leanúnacha €000 | Oibríochtaí Scortha €000 | lomlán €000 | Oibríochtaí Leanúnacha €000 | Oibríochtaí Scortha €000 | lomlán €000 |
| Láimhdeachas | 623,364 | – | 623,364 | 555,250 | 35,336 | 590,586 |
| Costas na ndíolachán | (162,867) | – | (162,867) | (143,652) | (5,107) | (148,759) |
| Párolla agus costais ghaolmhara | (177,707) | – | (177,707) | (163,799) | (17,801) | (181,600) |
| Ábhair agus seirbhísí | (112,873) | – | (112,873) | (101,845) | (13,154) | (114,999) |
| Dímheas | (58,309) | – | (58,309) | (56,601) | (3,624) | (60,225) |
| Brabús/(cailteanas) oibríocháin an Ghrúpa | 111,608 | – | 111,608 | 89,353 | (4,350) | 85,003 |

3. Párolla agus costais ghaolmhara

| | Grúpa | |
|---|----------------|----------------|
| | 2007 €000 | 2006 €000 |
| Pá agus tuarastail | 156,606 | 158,873 |
| Costais leasa shóisialaigh | 13,841 | 15,061 |
| Costais Phinsin (Nóta 21) | 7,417 | 7,369 |
| Costais foirne eile | 2,000 | 2,002 |
| | 179,864 | 183,305 |
| Costais fhoirne caipitlithe mar shócmhainní seasta | (2,157) | (1,705) |
| Glanchoistais fhoirne a gearradh ar an gcuntas brabús agus cailteanais | 177,707 | 181,600 |
| | 2007 | 2006 |
| Is mar seo a leanas a bhí figiúirí fostaithe ar an meán (coibhéis lánaimseartha) | | |
| Aerfoirt | 2,668 | 2,667 |
| Óstáin | – | 511 |
| Gníomhaíochtaí idirnáisiúnta | 495 | 479 |
| | 3,163 | 3,657 |

4. Sciar de bhrabús oibríocháin na ngnóthas comhlach

Baineann seo le sciar an Ghrúpa de na brabúis roimh ús agus cánachas le haghaidh na bliana ina ghnóthais chomhlacha mar a mhínítear i Ráiteas na mBeartas Cuntasaíochta iad. Áirítear táillí bainistíochta agus ioncam díreach eile ó na gnóthais seo le láimhdeachas an Ghrúpa.

5. Míreanna eisceachtúla

a. Brabús ar dhíúscairt ar infheistíocht i gcomhlach

Rinne an Grúpa díúscairt ar a sealúchas iomlán ina ghnóthas comhlach, Birmingham Airport Holdings Limited (“BAHL”), i rith na bliana. Is é €66.2 milliún an luach iompair de sciar an Ghrúpa ar ghlanshócmhainní sa ghnóthas comhlach seo ag dáta na diúscairthe. Fuair an Grúpa fáiltais glandhíolacháin de díol €303.7 milliún agus bhí brabús de €237.5 milliún ann ar an díúscairt. Bhí an díúscairt seo incháilithe d’fhaoiseamh scairshealbhóireachta suntasaigh (díolúine rannpháirtíochta faoi S626(B) den Acht Comhdhlúite Cánacha, 1997) sa chaoi nach raibh aon dhliteanas cháin ghnóthachan caipitiúil ann.

Tar éis na diúscairthe, chomh maith leis an brabús de brabús €237.5 milliún a thaispeántar thuas, réadaíodh brabús de €2.3 milliún ar scaireanna áirithe i BAHL a cheannach i 2001 nár réadaíodh roimhe seo agus aistríodh é seo chuig chúlchiste an chuntais brabúis agus cailteanais é seo anois chomh maith le cúlchiste aistriúcháin de €0.2 milliún (Nóta 22).

Tá na suimeanna seo a leanas maidir le BAHL san áireamh i gcuntas brabúis agus cailteanais 2007 an ghrúpa:

| | €000 |
|------------------------------|--------------|
| Sciar de bhrabús oibríocháin | 8,782 |
| Sciar d’ús glan | (1,432) |
| Sciar de cháin | (2,146) |
| | 5,204 |

b. Brabús as dhíol obriochtaí scortha

I 2007, scaoileadh brabús €3.5 milliún chuig an gcuntas brabúis agus cailteanais a d’eascair as athbhreithniú ar mheastacháin chostais a bhaineann le díúscairt gnó óstáin an Ghrúpa i rith 2006. Is é an tionchar a bhí ar chánachas ná an muirear a ardú de €0.5 milliún i 2007.

I 2006, tháinig brabús de €148.9 milliún ar dhíolachán an ghnó óstáin seo, a tugadh Great Southern Hotels air roimhe seo. Ba hé €23.7 milliún an tionchar a bhí ag an díúscairt ar an muirear cánach i 2006, lena rangáíodh €10.1 milliún den mhéid sin mar cháin ghnóthachan caipitiúil (Nóta 8).

c. Brabús ar dhíúscairt shócmhainne airgeadais

I 2006, tháinig brabús de €2.7 milliún mar gheall ar dhíúscairt leasa an Ghrúpa in Aerfort Hamburg. Is é an cháin ghnóthachan caipitiúil a tháinig ar an díúscairt seo ná €0.03 milliún (Nóta 8).

d. Costais an athstruchtúraithe bhunúsaigh – oibríochtaí leanúnacha

I 2006, gearradh coimriú (don ghiúiré) €36 milliún (roimh cháin) chuig an gcuntas brabúis agus cailteanais i leith an athstruchtúraithe bhunúsaigh ag Aerfort na Sionna. Is é an tionchar a bhí aige sin ar chánachas ná an muirear cánach don bhliain 2006 a laghdú de €4.5 milliún.

I rith na bliana 2007, tar éis measúnú athbhreithnithe ar na chostais ghaolmhara rinneadh foráil do €1.65 milliún breise i leith an athstruchtúraithe bhunúsaigh ag Aerfort na Sionna. Is é an tionchar a bhí aige sin ar chánachas ná an muirear cánach a laghdú de €0.2 milliún.

6. Ús iníoctha

| | Grúpa | |
|--|----------------|---------|
| | 2007 | 2006 |
| | €000 | €000 |
| Grúpa | | |
| Ús iníoctha ar iasachtaí inaisíoctha go hiomlán i dtráthchodanna: | | |
| Laistigh de chúig bliana | 1,022 | 1,876 |
| Tar éis cúig bliana | 10,448 | 9,870 |
| Ús ar nótaí iasachta | 15,375 | 15,375 |
| Amúchadh costas eisiúna | 156 | 147 |
| Ús eile iníoctha | – | 2 |
| Léas Airgeadais | 5 | 5 |
| Costais eile airgeadais | 29 | – |
| | 27,035 | 27,275 |
| Ús caipitlithe | (3,081) | (3,018) |
| Ús iomlán iníoctha – Grúpa | 23,954 | 24,257 |
| Gnóthas comhfhiontair: | | |
| Ús iníoctha ar iasachtaí inaisíoctha i dtráthchodanna laistigh de chúig bliana | 825 | 663 |
| Gnóthais chomhlacha: | | |
| Ús iníoctha ar iasachtaí inaisíoctha i dtráthchodanna laistigh de chúig bliana | 2,578 | 2,098 |
| Ús iníoctha ar iasachtaí inaisíoctha i dtráthchodanna tar éis cúig bliana | 7,808 | 9,623 |
| Ús ar léas airgeadais | – | 3 |
| Ús caipitlithe | (108) | (200) |
| Ús iomlán iníoctha – gnóthais chomhlacha | 10,278 | 11,524 |

7. Faisnéis reachtúil agus faisnéis eile

Brabús an ghrúpa ar ghnáthghníomhaíochtaí sula luaitear cáin tar éis chur chun dochair/(chur chun sochair):

| | 2007 | 2006 |
|---|----------------|---------|
| | €000 | €000 |
| Luach saothair iniúchóirí (speansais san áireamh): | | |
| Le haghaidh seirbhísí iniúchta | 387 | 399 |
| Le haghaidh seirbhísí eile | 581 | 638 |
| | 968 | 1,037 |
| Cíosanna léasa oibriúcháin: | | |
| Trealamh | 817 | 982 |
| Foirgnimh | 6,948 | 7,626 |
| Dímheas | 57,294 | 63,934 |
| Díscriobh agus bearnú agus cailiteanas/brabús ar dhiúscairt sócmhainní intadhaill seasta (ach gan sócmhainní óstán san áireamh) | 1,363 | 344 |
| Amúchadh deontas caipítíl | (1,356) | (5,178) |
| Amúchadh na sócmhainní seasta dothadhaill agus an cháilmheasa: | | |
| Grúpa (Nóta 11) | 821 | 895 |
| Gnóthais chomhlacha | 187 | 230 |
| | 1,008 | 1,125 |
| Luach saothair na stiúrthóirí: | | |
| Táillí | 219 | 227 |
| Luach saothair eile (ranníocaíochtaí pinsin san áireamh) | 681 | 671 |
| Cúiteamh nó íocaíochtaí eile tar éis scoir nó tar éis post a chailliúint | 126 | – |
| | 1,026 | 898 |

De bhun comhaontú tearbtha le hiar-stiúrthóir arbh ionadaí fostaithe é, thoiligh an Chuideachta €126,009 a íoc leis nuair nach raibh sé ina fhostaí ná ina stiúrthóir a thuilleadh.

I gcás stiúrthóirí fostaithe a toghadh de bhun na nAchtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontair Stáit) 1977 agus 1988, cuirtear cúiteamh nó íocaíochtaí eile tar éis scoir nó tar éis post a chailliúint, atá iniúchta maidir le seirbhísí mar stiúrthóir, san áireamh anseo thuas. Ní mheastar sochar ná cúiteamh eile ná íocaíochtaí eile tar éis scoir nó tar éis post a chailliúint, a bhaineann lena gcuid gnáthchonarthaí fostaíochta, mar luach saothair stiúrthóirí agus, dá bhrí sin, ní cuirtear san áireamh anseo thuas iad.

Tá cuntas thíos ar luach saothair an Phríomhfheidhmeannaigh arna nochtadh de réir na dtreoirilínte oiriúnacha rialtais a bhaineann le socrúithe luach saothair do príomhfheidhmeannaigh na gcomhlachtaí tráchtála stáit.

| | 2007 | 2006 |
|---|-------------|------|
| | €000 | €000 |
| Táillí | 17 | 17 |
| Buntuarastal | 333 | 315 |
| Pá bunaithe ar fheidhmíocht a íocadh i rith na bliana | 167 | 178 |
| Ranníocaíochtaí pinsin agus tairbhí eile inchánach | 181 | 178 |
| | 698 | 688 |

8. Cáin ar bhrabús as gnáthghníomhaíochtaí

| | 2007 | 2006 |
|--|---------------|---------------|
| | €000 | €000 |
| Cáin reatha: | | |
| Cáin chorparáide – Éire | 11,645 | 21,945 |
| Cáin chorparáide thar lear ar ghnóthais fhochuideachtaí | 3,429 | 2,893 |
| Cáin ar ghnóthachan caipitiúla – Éire | 188 | 10,134 |
| Cáin thar lear ar ghnóthachan caipitiúla fochuideachtaí (Rósholáthar)/tearcsholáthar maidir le tréimhsí roimhe seo | (268) | 88 |
| Cáin inchurtha i leith an Ghrúpa | 14,994 | 35,086 |
| Sciar de cháin thar lear ar ghnóthais chomhlacha | 8,881 | 6,354 |
| Sciar de cháin Éireannach ar ghnóthais chomhlacha | 222 | 158 |
| Cáin inchurtha i leith gnóthas comhlacha | 9,103 | 6,512 |
| Muirear cánach reatha | 24,097 | 41,598 |
| Cáin iarchurtha: | | |
| Bunús/aisiompú na ndifríochtaí uainiúcháin | | |
| Inchurtha i leith an Ghrúpa (Nóta 19) | 1,231 | (2,641) |
| Inchurtha i leith sciar an Ghrúpa de ghnóthais chomhlacha | (985) | – |
| Coigeartú i ndáil le blianta roimhe seo (Nóta 19) | 374 | (811) |
| Difríochtaí uainiúcháin a bhaineann le dlíteanais phinsean FRS 17 | 18 | (168) |
| Muirear/(creidmheas) cánach iarchurtha | 638 | (3,620) |
| Cáin ar bhrabús as gnáthghníomhaíochtaí | 24,735 | 37,978 |

Bíonn oibríochtaí an Ghrúpa faoi réir rátaí éagsúla cánach chorparáidí, de réir, inter alia, na gcineál gníomhaíochtaí i gceist. Bhí na rátaí sin idir 12.5% agus 25% le linn 2007 agus 2006, agus ba é 12.5% ráta caighdeánach na cánach corparáidí.

Tá muirear cánach reatha na tréimhse níos airde ná an ceann atá bunaithe ar ghnáthráta cánach i bPoblacht na hÉireann. Tugtar na difríochtaí sa réiteach cánach thíos:

| | 2007 | 2006 |
|---|---------------|---------------|
| | €000 | €000 |
| Brabús as gnáthghníomhaíochtaí roimh cháin | 372,294 | 203,835 |
| Brabús ar ghnáthghníomhaíochtaí ag an ráta caighdeánach den cháin chorparáideach i bPoblacht na hÉireann de 12.5% (2006: 12.5%) | 46,537 | 25,479 |
| Tionchair: | | |
| Brabach neamh-inchánach ar dhiúscairt chomhlaigh (Nóta 5) | (29,690) | – |
| Difríochtaí idir liúntais chaipitil don tréimhse agus dímhéas | (947) | 6,096 |
| Speansais atá (asbhainteach)/nach bhfuil asbhainteach chun críocha cánach (difríochtaí uainiúcháin) | (413) | 1,637 |
| Speansais nach bhfuil asbhainteach chun críocha cánach (buandifríochtaí) | 691 | 1,267 |
| Brabús as gnóthais thar lear atá incháinithe ag rátaí níos airde | 7,077 | 5,078 |
| Brabús in Éirinn atá incháinithe ag rátaí níos airde | 1,173 | 3,126 |
| Dochar úsáidte | (40) | (826) |
| Rósholáthar/(tearcsholáthar) maidir le tréimhsí roimhe seo | (268) | 88 |
| Eile | (23) | (347) |
| Muirear Cánach reatha na bliana | 24,097 | 41,598 |

9. Brabús don bhliain airgeadais

Níor cuireadh cuntas brabús agus cailteanais ar leithligh don Chuideachta i láthair, mar a dhéantar foráil dó faoi Acht na gCuideachtaí, 1963, Alt 148(8). Déileáladh le brabús le haghaidh na bliana airgeadais de €347.0 milliún (2006: brabús de €150.6 milliún) i ráitis airgeadais na Cuideachta.

10. Sócmhainní seasta intadhail

| Grúpa | Coimpléisc Theirminéil | Tailte & aerpháirc- eanna | Fearas & trealamh | Maoin eile | Sócmhainní á dTógáil | Iomlán |
|--|---------------------------|---------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------|------------------|
| | €000 | €000 | €000 | €000 | €000 | €000 |
| Costas | | | | | | |
| Amhail 1 Eanáir 2007 | 385,308 | 196,786 | 284,338 | 190,244 | 123,952 | 1,180,628 |
| Breis | 707 | 99 | 12,970 | 1,487 | 256,392 | 271,655 |
| Aistriú go sócmhainní chríochnaithe | 9,631 | 2,875 | 14,862 | 9,666 | (37,034) | – |
| Diúscairtí | – | (123) | (1,527) | – | – | (1,650) |
| Díscríofa | (4,133) | (717) | (15,909) | (1,722) | – | (22,481) |
| Cúlchiste aistriúcháin | – | – | (112) | – | – | (112) |
| Amhail 31 Nollaig 2007 | 391,513 | 198,920 | 294,622 | 199,675 | 343,310 | 1,428,040 |
| Dímheas | | | | | | |
| Amhail 1 Eanáir 2007 | 106,816 | 66,063 | 143,305 | 70,997 | – | 387,181 |
| Muirear le haghaidh na bliana | 19,724 | 6,438 | 24,199 | 6,933 | – | 57,294 |
| Ath-aicmithe mar shócmhainní dothadhail | – | – | (144) | – | – | (144) |
| Diúscairtí | – | – | (1,466) | – | – | (1,466) |
| Díscríofa | (3,361) | (507) | (15,143) | (1,467) | – | (20,478) |
| Aisiompú bearnaithe | – | – | (434) | – | – | (434) |
| Cúlchiste aistriúcháin | – | – | (39) | – | – | (39) |
| Amhail 31 Nollaig 2007 | 123,179 | 71,994 | 150,278 | 76,463 | – | 421,914 |
| Glanluach de réir na Leabhar | | | | | | |
| 2007 | 268,334 | 126,926 | 144,344 | 123,212 | 343,310 | 1,006,126 |
| 2006 | 278,492 | 130,723 | 141,033 | 119,247 | 123,952 | 793,447 |

| Cuideachta | Coimpléisc Theirminéil | Tailte & aerpháirc- eanna | Fearas & trealamh | Maoin eile | Sócmhainní á dTógáil | Iomlán |
|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------|------------------|
| | €000 | €000 | €000 | €000 | €000 | €000 |
| Costas | | | | | | |
| Amhail 1 Eanáir 2007 | 385,308 | 189,900 | 272,143 | 184,218 | 123,952 | 1,155,521 |
| Breis | 707 | 99 | 11,939 | 1,487 | 256,392 | 270,624 |
| Aistriú go sócmhainní chríochnaithe | 9,631 | 2,875 | 14,862 | 9,666 | (37,034) | – |
| Diúscairtí | – | (123) | (1,527) | – | – | (1,650) |
| Díscríofa | (4,133) | (717) | (15,503) | (1,722) | – | (22,075) |
| Amhail 31 Nollaig 2007 | 391,513 | 192,034 | 281,914 | 193,649 | 343,310 | 1,402,420 |
| Dímheas | | | | | | |
| Amhail 1 Eanáir 2007 | 106,816 | 66,063 | 135,743 | 66,972 | – | 375,594 |
| Muirear le haghaidh na bliana | 19,724 | 6,438 | 22,274 | 6,881 | – | 55,317 |
| Diúscairtí | – | – | (1,466) | – | – | (1,466) |
| Díscríofa | (3,361) | (507) | (14,751) | (1,467) | – | (20,086) |
| Amhail 31 Nollaig 2007 | 123,179 | 71,994 | 141,800 | 72,386 | – | 409,359 |
| Glanluach de réir na Leabhar | | | | | | |
| 2007 | 268,334 | 120,040 | 140,114 | 121,263 | 343,310 | 993,061 |
| 2006 | 278,492 | 123,837 | 136,400 | 117,246 | 123,952 | 779,927 |

Áirítear talamh aerfoirt ar chostas €19.2 milliún (2006: €19.3 milliún) mar chuid de thailte agus aerpháirc-eanna. Áirítear costais inmheánacha ailtireachta agus innealtóireachta de €2.2 milliún (2006: €1.7 milliún) mar bhreiseáin sócmhainní seasta. Áirítear ús carnach arna chaipitliú de €15.0 milliún (2006: €11.9 milliún) mar shócmhainní seasta. Rinneadh ús €3.1 milliún (2006: €3.0 milliún) a chaipitliú ag meánráta 5.4% (2006: 5.3%) in aghaidh na bliana.

11. Sócmhainní seasta dothadhaill

| Grúpa | Ceartha lámhaltais | Cáilmheas ^a | 2007 Iomlán | 2006 Iomlán |
|-------------------------------------|--------------------|------------------------|----------------|----------------|
| | €000 | €000 | €000 | €000 |
| Costas | | | | |
| Ag 1 Eanáir | 16,061 | 526 | 16,587 | 19,105 |
| Gluaiseacht rátaí malairte | 947 | – | 947 | (2,518) |
| Ag 31 Nollaig | 17,008 | 526 | 17,534 | 16,587 |
| Amúchadh | | | | |
| Ag 1 Eanáir | 12,239 | 248 | 12,487 | 13,629 |
| Ath-aicmiú | 144 | – | 144 | – |
| Muirear le haghaidh na bliana | 768 | 53 | 821 | 895 |
| Gluaiseacht rátaí malairte | 755 | – | 755 | (2,037) |
| Ag 31 Nollaig | 13,906 | 301 | 14,207 | 12,487 |
| Glanluach de réir na Leabhar | 3,102 | 225 | 3,327 | 4,100 |

a. Tháinig cáilmheas aníos i bhfáil scaireanna in Kievrianta LLC i 2002.

12. Sócmhainní seasta – airgeadais

| Grúpa | 1 Eanáir 2007 | Breiseáin agus méaduithe eile i rith na bliana | Diúscairtí agus gluaiseachtaí eile i rith na bliana | 31 Nollaig 2007 |
|--------------------------------------|------------------|--|---|--------------------|
| | €000 | €000 | €000 | €000 |
| Gnóthas comhfhiontair | | | | |
| Sciar d'ollsócmhainní | 19,926 | – | (19) | 19,907 |
| Sciar d'ollfhiachais | (21,435) | – | (345) | (21,780) |
| Iasachtaí do ghnóthas comhfhiontair | 4,882 | – | – | 4,882 |
| | 3,373 | – | (364) ^a | 3,009 |
| Gnóthais chomhlacha | | | | |
| Ús cothromais ag costas | 90,986 | – | (34,847) ^b | 56,139 |
| Cáilmheas | 2,138 | – | (1,594) ^b | 544 |
| Iasachtaí do ghnóthais chomhlacha | 563 | – | – | 563 |
| Sciar na mbrabús iar-éadála | 108,398 | 20,673 | (29,725) ^b | 99,346 |
| Díbhinní a íocadh | (56,426) | – | (9,628) | (66,054) |
| Cúlchiste aistriúcháin | 2,535 | – | (1,907) ^b | 628 |
| | 148,194 | 20,673 | (77,701) | 91,166 |
| Sócmhainní airgeadais iomlána | 151,567 | 20,673 | (78,065) | 94,175 |
| Cuideachta | | | | |
| Gnáthscaireanna i ngnóthais | | | | |
| fho chuideachtaí ag costas | 24,567 | – | (463) ^c | 24,104 |
| Iasachtaí eile do fho chuideachtaí | 97,934 | – | (97,934) ^d | – |
| Iasacht do ghnóthais chomhlacha | 563 | – | – | 563 |
| Iasacht i ngnóthas comhfhiontair | 4,882 | – | – | 4,882 |
| | 127,946 | – | (98,397) | 29,549 |

a. Tá €0.4 milliún mar sciar de chaillteanas na bliana cuimsithe i ngnóthas comhfhiontair.

b. Dhíúscair an Grúpa a infheistíocht i Birmingham International Airport le linn na bliana (Nóta 5).

c. Cuireadh muirear amúchta €0.5 milliún (Cuideachta) i bhfeidhm ar infheistíocht in Airgeadas DAA cpt.

d. D'aisíoch gnóthas fo chuideachta iasacht de €97.9 milliún don Chuideachta le linn na bliana.

I dtuairim na stiúrthóirí, níl glanluach inréadaithe na n-infheistíochtaí níos lú ná na suimeanna de réir na leabhar a thaispeántar thuas. Leagtar amach an bunús ar a gcuirtear sócmhainní seasta in iúl i Ráiteas na mBeartas Cuntasaíochta.

12. Sócmhainní seasta – airgeadais ar lean

Leagtar amach thíos na príomhghnóthais oibriúcháin de chuid fochuideachtaí, comhlach agus comhfhiontar leis an nGrúpa, le gach ceann acu san áireamh i ráitis airgeadais an Ghrúpa:

| Gnóthas | Oifig Chláraithe | Cineál Gnó | % sealúchas de ghnáthscaireanna |
|--|---------------------------|--|---------------------------------|
| Gnóthais fhochuideachtaí | | | |
| DAA Finance cpt | Baile Átha Cliath, Éire | Cuideachta mhaoinithe | 100 |
| Aer Rianta Idirnáisiúnta cpt | An tSionainn, Éire | Seirbhísí bainistíochta idirnáisiúnta agus infheisteoir aerfoirt | 100 |
| Aer Rianta Idirnáisiúnta (Meiriceá Thuaidh) Inc. | Montréal, Ceanada | Siopadóireacht shaor ó dhleacht agus gníomhaíochtaí gaolmhara | 100 |
| Kievrianta LLC | Cív, An Úcráin | Siopadóireacht shaor ó dhleacht agus gníomhaíochtaí gaolmhara | 99 |
| Aer Rianta Idirnáisiúnta Sardana (JFK) Inc. | Delaware, SAM | Siopadóireacht Aerfoirt agus gníomhaíochtaí gaolmhara | 70 |
| Aer Rianta Idirnáisiúnta Kosovo LLC | Pristina, Kosovo | Siopadóireacht shaor ó dhleacht agus gníomhaíochtaí gaolmhara | 100 |
| Gnóthais chomhlacha | | | |
| Airport Partners GmbH ^a | Düsseldorf, An Ghearmáin | Infheisteoir in aerfort | 40 |
| Aer Rianta Idirnáisiúnta (An Meán-Oirthear) W.L.L. | Manama, Bairéin | Siopadóireacht shaor ó dhleacht agus gníomhaíochtaí gaolmhara | 50 |
| Lenrianta JSC | Cathair Pheadair, An Rúis | Siopadóireacht shaor ó dhleacht agus gníomhaíochtaí gaolmhara | 48.3 |
| Aerofirst JSC | Moscó, An Rúis | Siopadóireacht shaor ó dhleacht agus gníomhaíochtaí gaolmhara | 33.3 |
| Brooklyn Properties Ltd | Corcaí, Éire | Forbairt Pháirc Ghnó Aerfort Chorcaí | 37.5 |
| Rex Trading JSC | Moscó, An Rúis | Siopadóireacht shaor ó dhleacht agus gníomhaíochtaí gaolmhara | 19.9 |
| Caribbean ARI Inc | Bridgetown, Barbados | Siopadóireacht shaor ó dhleacht agus gníomhaíochtaí gaolmhara | 50 |
| Media Port LLC | Moscó, An Rúis | Fógraíocht | 40 |
| Gnóthas comhfhiontair | | | |
| Turckton Developments Ltd | Baile Átha Cliath, Éire | Forbairt páirce gnó | 50 |

a. Tá leas tairbhíúil ag an nGrúpa de 20% i scairchaipiteal Flughafen Dusseldorf GmbH (Aerfort Dusseldorf) trína infheistíocht in Airport Partners GmbH.

Tagann ráitis airgeadais na ngnóthas ar fad idir fochuideachtaí, ghnóthais chomhlacha agus comhfhiontair chun críche ag an am céanna le deireadh bliana an Ghrúpa ach amháin i gcás Cuideachta Airgeadais Aer Rianta cpt a ullmhaítear a cuid ráiteas airgeadais le haghaidh deireadh bliana ar 28 Feabhra. Ullmhaíodh na cuntais bhainistíochta go dtí 31 Nollaig 2007 chun torthaí na cuideachta seo a bheith mar chuid de ráitis airgeadais an Ghrúpa.

Tugtar mionsonraí na n-idirbheart idir an Grúpa agus a chuid gnóthas comhlach agus comhfhiontair i Nóta 29.

13. Stoic

| | Grúpa | | Cuideachta | |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 |
| | €000 | €000 | €000 | €000 |
| Earraí le hathdhíol | 28,391 | 21,899 | 10,641 | 11,724 |
| Cothabháil | 2,033 | 1,903 | 2,033 | 1,903 |
| | 30,424 | 23,802 | 12,674 | 13,627 |

Níl luach athsholáthair na stoc difriúil go hábhartha ó na suimeanna iompair.

14. Féichiúnaithe

| | Grúpa | | Cuideachta | |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 |
| | €000 | €000 | €000 | €000 |
| Féichiúnaithe trádála | 37,478 | 31,196 | 26,048 | 21,418 |
| Dlíte ó ghnóthais fhiochuideachtaí | – | – | 8,800 | 8,785 |
| Dlíte ó ghnóthais chomhlacha | 2,474 | 2,659 | – | – |
| CBL | 3,893 | 4,144 | 3,514 | 3,885 |
| Cáin chorparáide | – | 1,934 | – | 1,934 |
| Féichiúnaithe eile | 11,934 | 10,112 | 11,933 | 8,110 |
| | 55,779 | 50,045 | 50,295 | 44,132 |

Tá féichiúnaithe de €4.1 milliún (2006: €5.8 milliún) sa Ghrúpa agus féichiúnaithe de €12.6 milliún (2006: €13.1 milliún) sa Cuideachta, agus iad dlíte tar éis níos mó ná bliain amháin.

15. Creidiúnaithe: suimeanna dlíte laistigh de bhliain amháin

| | Grúpa | | Cuideachta | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 |
| | €000 | €000 | €000 | €000 |
| Iasachtaí bainc (Nóta 17) | 9,757 | 19,909 | 3,432 | 13,909 |
| Creidiúnaithe trádála | 23,823 | 20,359 | 10,648 | 10,701 |
| Dlíte chuig gnóthais fhochuideachta | – | – | 70,701 | 109,648 |
| Dlíte do ghnóthais chomhlacha | 997 | 341 | – | – |
| Creidiúnaithe eile | 14,810 | 27,403 | 14,110 | 10,462 |
| Fabhruithe agus ioncam iarchurtha | 166,183 | 141,851 | 135,379 | 110,942 |
| | 215,570 | 209,863 | 234,270 | 255,662 |
| Cáin a áirítear le creidiúnaithe eile: | | | | |
| Cáin chorparáide | 3,855 | 14,081 | 3,505 | – |
| Cáin ar ghnóthachan caipitiúla | 188 | 1,719 | 188 | – |
| ÍMAT | 3,381 | 4,308 | 3,227 | 3,360 |
| ÁSPC | 2,185 | 2,177 | 2,108 | 2,103 |
| Cánacha eile | 851 | 120 | 812 | 544 |

16. Creidiúnaithe: suimeanna dlíte tar éis breis agus bliain

| | Grúpa | | Cuideachta | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 |
| | €000 | €000 | €000 | €000 |
| Iasachtaí bainc | 220,171 | 239,777 | 113,208 | 126,490 |
| Nótaí iasachta (Nóta 17) | 249,446 | 249,290 | – | – |
| Iasacht ó mhionleas fhochuideachta | 1,409 | 1,562 | – | – |
| Creidiúnaithe eile gnóthais | 8,684 | 8,102 | 8,684 | 8,101 |
| Dlíte chuig gnóthais fhochuideachta | – | – | 362,288 | 368,288 |
| | 479,710 | 498,731 | 484,180 | 502,879 |

Tá creidiúnaithe eile de €5.7 milliún (2006: €5.5 milliún), sa nGrúpa agus sa Chuideachta, agus iad dlíte tar éis breis is cúig bliana.

17. Dlíteanais airgeadais

| | Group | | Company | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 |
| | €000 | €000 | €000 | €000 |
| Inaisíochta i dtráthchodanna: | | | | |
| Inaisíochta laistigh de bhliain amháin | 9,757 | 19,909 | 3,432 | 13,909 |
| Inaisíochta idir bhliain amháin agus dhá bhliain | 11,597 | 19,608 | 4,946 | 13,283 |
| Inaisíochta idir dhá bhliain agus cúig bliana | 43,187 | 40,451 | 19,703 | 17,899 |
| Inaisíochta tar éis cúig bliana | 166,796 | 181,280 | 88,559 | 95,308 |
| | 231,337 | 261,248 | 116,640 | 140,399 |
| In-aisíochta ar mhodh eile seachas tráthchodanna: | | | | |
| Inaisíochta idir dhá bhliain agus cúig bliana | 249,446 | 249,290 | – | – |
| | 480,783 | 510,538 | 116,640 | 140,399 |
| Curtha san áireamh le creidiúnaithe dlíte laistigh de bhliain amháin | 9,757 | 19,909 | 3,432 | 13,909 |
| Curtha san áireamh le creidiúnaithe dlíte tar éis breis is bliain | 471,026 | 490,629 | 113,208 | 126,490 |

Trína fhochuideachta DAA Finance cpt is ea atá eisiúint de €250 milliún de nótaí iasachta ag an nGrúpa, in-aisíochta i 2011 ar a mbíonn ráta úis seasta de 6.15% iníochta go bliantúil. Cuirtear an tsuim seo san áireamh i ndlíteanais airgeadais in-aisíochta ar mhodh eile seachas tráthchodanna thuas, glan ar chostais eisiúna. Liostaítear na nótaí iasachta seo ar Liostaí Oifigiúla Stocmhalartán na hÉireann agus Londain. Ráthaíonn Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt na suimeanna ar fad atá iníochta le sealbhóirí.

Saoráidí iasachta

Tá saoráidí iasachta éagsúla ceangailte ag an nGrúpa nár tarraingíodh fós. Ag 31 Nollaig 2007 ab ea a bhí líon na saoráidí tiomanta seo nár tarraingíodh fós le fáil a shásaigh na coinníollacha ar fad thuas mar seo a leanas:

| | 2007 |
|--|----------------|
| | €000 |
| Ag dul in éag laistigh de bhreis is dhá bhliain ach gan a bheith níos faide ná cúig bliana | 300,000 |

18. Deontais chaipitil

| | Grúpa | | Cuideachta | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 |
| | €000 | €000 | €000 | €000 |
| Amhail 1 Eanáir | 19,380 | 24,558 | 19,380 | 24,480 |
| Amúchta chuig an gcuntas brabúis agus cailteanais | (1,356) | (5,178) | (1,356) | (5,100) |
| Amhail 31 Nollaig | 18,024 | 19,380 | 18,024 | 19,380 |

19. Forálacha i gcomhair dliteanas

| Grúpa | Cáin iarchurtha | Athstruchtúrú (Nóta 5) | Iomlán |
|---|--------------------|---------------------------|-----------------|
| | €000 | €000 | €000 |
| Amhail 1 Eanáir 2007 | 1,677 | 36,000 | 37,677 |
| Muirear le haghaidh na bliana | 1,231 | 1,651 | 2,882 |
| Úsáidte don bhliain | – | (27,017) | (27,017) |
| Coigeartú i ndáil le blianta roimhe seo | 374 | – | 374 |
| Amhail 31 Nollaig 2007 | 3,282 | 10,634 | 13,916 |
| Cuideachta | | | |
| Amhail 1 Eanáir 2007 | 901 | 36,000 | 36,901 |
| Muirear le haghaidh na bliana | 1,270 | 1,651 | 2,921 |
| Úsáidte don bhliain | – | (27,017) | (27,017) |
| Coigeartú i ndáil le blianta roimhe seo | 380 | – | 380 |
| Amhail 31 Nollaig 2007 | 2,551 | 10,634 | 13,185 |

Meastar go n-úsáidfear iarmhéid na forála athstruchtúraithe de €10.6 milliún ag 31 Nollaig 2007 le linn 2008.

| Cáin iarchurtha | Grúpa | | Cuideachta | |
|--|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2007 €000 | 2006 €000 | 2007 €000 | 2006 €000 |
| Arna gcomhdhéanamh ag | | | | |
| Difríochtaí uainiúcháin ar liúntais chaipitil | 5,721 | 3,653 | 4,990 | 3,647 |
| Suimeanna neamh-asbhainteacha le haghaidh cáin chorparáideach sa bhliain reatha | (2,439) | (1,976) | (2,439) | (2,746) |
| | 3,282 | 1,677 | 2,551 | 901 |

20. Scairchaipiteal glaoite

| | Grúpa agus Cuideachta | |
|--|-----------------------|--------------|
| | 2007 €000 | 2006 €000 |
| Údaraithe: | | |
| 317,500,000 de ghnáthscaireanna ag €1 an ceann | 317,500 | 317,500 |
| Leithroinnte, glaoite agus íoctha go hiomlán: | | |
| 186,336,813 gnáthscair ar €1 an ceann | 186,337 | 186,337 |

Coinníonn an tAire Airgeadais na gnáthscaireanna uile go tairbhiúil.

21. Pinsin

Oibríonn an Grúpa, nó bíonn sé rannpháirteach i scéimeanna pinsin i ndáil leis an máthair-chuideachta agus a príomh-fhochuideachtaí a chumhdaíonn móramh a bhfostaithe. Bíonn sócmhainní na scéime pinsin i seilbh cistí ar leithligh, atá ceadaithe ag na Coimisinéirí Ioncaim agus á riaradh ag iontaobhaithe.

Tá an Grúpa freagrach as pinsin de réir Caighdeán um Thuairisciú Airgeadais 17 (FRS 17) "Sochair Scoir".

Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt

i. Is iad fostaithe na máthairchuideachta, Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt, iad móramh d'fhostaithe an Ghrúpa, ar baill de Scéim Aoisliúntais na nAerlínte Éireannacha (Fostaithe Ginearálta) ("An scéim IAS") iad a fostaithe buana os cionn fiche bliain d'aois. Tá an Scéim IAS curtha san áireamh mar scéim shainithe ranníocaíochta faoi FRS 17.

Oibrítear an scéim sin i gcomhar le roinnt fostóirí eile. Is iad fostaithe reatha agus iarfhostaithe na Cuideachta timpeall an ceathrú cuid de bhallraíocht na scéime il-fhostóra seo de réir an dáta luachála is déanaí.

Cinntear na sochair ar iníochta iad trí thagairt a dhéanamh don tuarastal deiridh, agus tá an IAS cláraithe mar scéim shainithe sochair leis an mBord Pinsean. Sainítear na gnáth-ranníocaíochtaí faoin scéim, ámh, faoin ngníomhas iontaoibhe a rialaíonn an scéim; don fhostóir agus d'fhostaithe araon ag an ráta de 6.375% den tuarastal inphinsin. Ní féidir ranníocaíochtaí fostóirí a athrú gan comhthoil gach fostóir rannpháirteach, agus ní féidir ranníocaíochtaí na bhfostaithe a athrú, ach an oiread, gan comhthoil na bhfostaithe.

Féadann na hlontaobhaithe, ar chomhairle ón Achtúire, méaduithe roghnacha a íoc do phinsin mar íocaíocht de bharr boillsithe as farasbairr indiúscartha. Bronnadh na méaduithe go stairiúil ag na hlontaobhaithe de réir na n-athruithe in Innéacs Praghsanna na dTomhaltóirí, le huasteorannú ar mhéaduithe i dtréimhsí ard-bhoillsithe.

Rinne achtúirí neamhspleácha an luacháil achtúireach ba dhéanaí den Scéim IAS ar 31 Márta 2005. Thaispeáin seo go mba leordhóthanach iad luach achtúireach shócmhainní an IAS ar bhonn leanúnach chun 120% de na dliteanais fhabhráithe a chumhdach, ag ligean do mhéaduithe toimhdithe na todhcháí i dtuarastail

inphinsin, ach ag déanamh neamhairde de mhéaduithe pinsin na todhcháí, agus 94% de na dliteanais fhabhráithe ag ceadú do mhéaduithe toimhdithe na todhcháí i dtuarastail inphinsin agus arduithe pinsin de réir arduithe sa bhoillsciú. Ba leordhóthanach na rátaí reatha de ranníocaíocht ó fhostaí agus ó fhostóir, i dteannta an chiste charntha, chun na sochair a airgeadú ag déanamh neamhairde de mhéaduithe pinsin na todhcháí. Ina thuarascáilsean, thug an tAchtúire faoi deara nach féidir leanúint ar aghaidh go ceann tréimhse éiginnte leis an gcleachtas atá ann de mhéaduithe pinsin bhoillsithe gan ranníocaíochtaí méadaithe.

Shásaigh an Scéim IAS an t-íoschaighdeán reachtaíochta um chistiú le farasbarr de 11% os cionn na ndliteanas foirceanta, gan aon liúntas do bhreis méaduithe pinsin roghnacha.

Ba iad na príomhthoimhdithe do luacháil na Scéime IAS ná go sáródh toradh na hinfheistíochta an boillsciú ginearálta tuarastail faoi 2% in aghaidh na bliana agus go sáródh sé méaduithe sna pinsin roghnacha faoi 4% nuair is cúí.

Is é rún na Cuideachta, faoi réir cheadú Aireachta, ná a scéim pinsin féin a bhunú, nach foláir dá téarmaí a bheith chomh fabhruil céanna le téarmaí na Scéime IAS, faoina bhféadfadh baill incháilithe na Scéime sin aistriú.

Cé gur féidir dliteanais na Scéime IAS ar insannta do bhaill na Cuideachta agus do phinsinéirí iad a chinneadh go hachtúireach, ní féidir leis an gCuideachta a sciar féin de bhunsócmhainní na Scéime sin ná an t-easnamh nó an farasbarr iarmhartach a bhainfeadh le bunú scéime comharbaí a aithint.

Tá an Scéim IAS curtha san áireamh mar scéim shainithe ranníocaíochta faoin FRS 17 sna ráitis airgeadais seo (leis an muirear bliantúil don chuntas brabúis agus caillteanais sna ranníocaíochtaí iarbhir ag an gCuideachta don Scéim i gcaitheamh na bliana).

ii. Oibríonn an mháthairchuideachta scéimeanna eile um phinsin, arb í Scéim Aoisliúntais Fhorlíontaigh Aer Rianta, ("An Scéim Fhorlíontach") na ceann is suntasaí díobh. Is scéim shainmhínte sochar í seo do chatagóirí áirithe fostaithe chun sochair pinsin scoir a sholáthar go forlíontach mar aon leis na cinn sin atá iníochta faoin Scéim IAS. Tá an Scéim Fhorlíontach curtha san áireamh mar scéim shainithe ranníocaíochta faoi FRS 17.

Nótaí ar lean

don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2007

21. Pinsin ar lean

Derryquin Hotels Teo. (ar a dtugtaí an Great Southern Hotels Group)

Faoi mar a mionsonraíodh i Nóta 5, dhiúscair an Grúpa a ghnó óstán, ar a dtugtaí an Great Southern Hotels Group, i 2006. Nuair a bhí sé sin diúscairthe bheartaigh an Grúpa a scéim pinsin shainithe sochair ("An Scéim GSH") a fhoirceannadh agus deireadh a chur lena dhliteanas ranníocaíochtaí a íoc leis an scéim. Ag 31 Nollaig 2007, bhí próiseas foirceannta ar siúl ag iontabhaithe na scéime.

Aer Rianta Idirnáisiúnta cpt

Tá scéimeanna pinsin ranníocaíochta sainithe i bhfeidhm ag Aer Rianta International cpt ("ARI"), nó déanann sé an ranníocaíocht reachtúil riachtanach maidir le ARI agus a phríomhghnóthais fhochuideachta, ag clúdach mhóránh a chuid fostaithe. Tá scéim sochair shainithe i bhfeidhm ag Aer Rianta International (Meiriceá Thuaidh) Inc. fochuideachta de chuid ARI, ach ní bhaineann ábharthacht léi i gcomhthéacs an Ghrúpa. Tá mionsonraí iomlána na scéime leagtha amach i ráitis airgeadais na cuideachta sin.

Tá luachálacha achtúireacha na Scéime IAS, na Scéime Forlíontaí agus na Scéime GSH le fáil lena n-imscrúdú ag baill de na scéimeanna agus a gcleithiúnaigh ach gan a bheith ar fáil don phobal i gcoitinne.

Faisnéisiú "Sochair Scoir" FRS 17

B'ionann an costas pinsin don Ghrúpa a cuireadh chun dochair i gcoinne brabúis oibriúcháin faoi FRS 17 don bhliain airgeadais agus €7.4 milliún (2006: €7.4 milliún).

| | 2007 | 2006 |
|------------------------------------|--------------|--------------|
| | €000 | €000 |
| Scéimeanna sainithe sochair | 1,212 | 1,570 |
| Scéimeanna sainithe ranníocaíochta | 6,205 | 5,799 |
| | 7,417 | 7,369 |

21. Pinsin ar lean

Is mar seo a leanas a bhí na glandliteanais pinsean na Scéime Fhorlíontaí agus na Scéime GSH le chéile, atá curtha san áireamh mar scéimeanna shainithe sochair faoi FRS 17:

| | Grúpa | | Cuideachta | |
|-----------------------|--------------|-------|--------------|-------|
| | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 |
| | €000 | €000 | €000 | €000 |
| Glandliteanas pinsean | 2,280 | 2,331 | 2,280 | 2,331 |

Déanann achtúirí neamhspleácha atá cáilithe go gairmiúil luacháil achtúireach ar na scéimeanna sin gach trí bliana. De réir FRS 17 ag gach dáta tuairiscithe, is amhlaidh a thugann na hachtúirí an luacháil is nuashonraithe mar léiriú ar na toimhdí reatha airgeadais ag dáta an chláir chomhardaithe.

Ba iad seo a leanas na príomhthoimhdí airgeadais ar bhonn comhcheangailte a d'úsáid na hachtúirí na scéimeanna:

| | Amhail 31/12/2007 | Amhail 31/12/2006 | Amhail 31/12/2005 |
|------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | Aonad Réamh-mheasta | Aonad Réamh-mheasta | Aonad Réamh-mheasta |
| Modh luachála | | | |
| Ráta méadaithe i dtuarastail | 4.0% | 4.0% | 4.0% |
| Ráta méadaithe in íocaíocht pinsin | 0%–4.0% | 0%–2.0% | 0%–2.0% |
| Ráta Lascaine | 5.5% | 4.7% | 4.3% |
| Toimhde boilscithe | 2.25% | 2.25% | 2.0% |

Bunaithe ar na toimhdí sin, leagann an tábla seo a leanas amach luach margaidh shócmhainní na scéimeanna (le chéile), chomh maith le mionsonraí faoi na rátaí torthaí fadtéarmacha ionchasacha a úsáidtear chun na suimeanna a bheidh le feiceáil sa chuntas brabúis agus cailteanais a thabhairt. Taispeánann sé freisin an luacháil is déanaí a rinneadh ar dhliteanais na scéime a nuashonraíodh le haghaidh gluaiseachtaí sna toimhdí airgeadais.

| | 31/12/2007 | | 31/12/2006 | | 31/12/2005 | |
|--|-------------|-----------------|------------|----------|------------|----------|
| | Toradh | Luach | Toradh | Luach | Toradh | Luach |
| | | €000 | | €000 | | €000 |
| Cothromais | 7.7% | 3,894 | 7.5% | 3,175 | 6.8% | 11,874 |
| Bannaí | 4.3% | 611 | 3.9% | 5,355 | 3.3% | 1,867 |
| Maoin | 6.7% | 276 | 6.5% | 260 | 4.8% | 952 |
| Airgead tirim | 4.0% | 13,703 | 3.0% | 8,766 | 2.0–2.5% | 428 |
| Luach Iomlán mhargaidh shócmhainní na scéimeanna pinsean | | 18,484 | | 17,556 | | 15,121 |
| Luach reatha dhliteanais na scéimeanna pinsean | | (21,090) | | (20,220) | | (19,826) |
| Glaneasnamh sna scéimeanna | | (2,606) | | (2,664) | | (4,705) |
| Sócmhainn cánach iarchurtha ghaolmhar | | 326 | | 333 | | 589 |
| Glandliteanas pinsin | | (2,280) | | (2,331) | | (4,116) |

Tagraíonn an téarma "Toradh" sa tábla thuas don ráta torthaí fadtéarmacha ionchasacha is infheidhmithe.

Amhail 31 Nollaig 2007 ba ionann glandliteanas pinsean sa Chuideachta agus €2.28 milliún (2006: €2.331 milliún), is é sin sócmhainní de €5.428 milliún (2006: €4.315 milliún), agus luach reatha ar dhliteanais scéime fabhráithe de €8.034 milliún (2006: €6.979 milliún) glan ar shócmhainn cánach iarchurtha ghaolmhar de €0.326 milliún (2006: €0.333 milliún).

21. Pinsin ar lean

Tá an ghluaiseacht sna heasnaimh na scéimeanna (comhcheangailte) tugtha thíos.

| | Grúpa | | Cuideachta | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 |
| | €000 | €000 | €000 | €000 |
| Easnamh sna scéimeanna amhail 1 Eanáir | (2,664) | (4,705) | (2,664) | (2,325) |
| Costas seirbhíse reatha | (986) | (1,643) | (986) | (1,078) |
| Costas seirbhíse roimhe seo | (226) | – | (226) | – |
| Socruithe/Ciorrúcháin | – | 73 | – | – |
| Ranníocaíochtaí | 1,388 | 996 | 1,388 | 634 |
| Glan-ioncam/(-chostais) airgid | (29) | 65 | (29) | (52) |
| (Cailiteanas)/gnóthachain achtúireacha | (89) | 2,550 | (89) | 157 |
| Easnamh sna scéimeanna amhail 31 Nollaig | (2,606) | (2,664) | (2,606) | (2,664) |
| Sócmhainn cánach iarchurtha | 326 | 333 | 326 | 333 |
| Glandliteanas pinsin | (2,280) | (2,331) | (2,280) | (2,331) |

Grúpa

Anailís ar an tsuim a cuireadh chun dochair an bhrabúis oibríúcháin

| | 2007 | 2006 |
|-----------------------------|----------------|----------------|
| | €000 | €000 |
| Costas seirbhíse reatha | (986) | (1,643) |
| Costas seirbhíse roimhe seo | (226) | – |
| Socruithe/Ciorrúcháin | – | 73 |
| | (1,212) | (1,570) |

Anailís ar ioncam/(costais) airgeadais eile (curtha san áireamh in ús iníoctha/(infhaighte) de ghnóthais Ghrúpa)

| | 2007 | 2006 |
|---|-------------|-----------|
| | €000 | €000 |
| Toradh ionchasach ar shócmhainní na scéimeanna pinsin | 323 | 953 |
| Ús ar dhliteanais na scéimeanna pinsin | (352) | (888) |
| | (29) | 65 |

Anailís ar an tsuim aitheanta sa ráiteas comhdhlúthaithe ar ghnóthachain agus cailiteanais aitheanta iomlána

| | 2007 | 2006 |
|--|-------|-------|
| | €000 | €000 |
| Toradh achtúireach lúide toradh ionchasach ar shócmhainní na scéimeanna pinsin | (678) | 434 |
| Gnóthachain agus cailiteanais ar dhliteanais na scéimeanna | (987) | 1,195 |
| Athruithe i dtoimhdí mar bhonn taca ag luach reatha dhliteanais na scéimeanna | 1,576 | 921 |
| (Cailiteanas)/gnóthachain achtúireacha aitheanta sa bhliain | (89) | 2,550 |

21. Pinsin ar lean

Stair na ngnóthachan agus na gcaillteanas taithí

| Don bhliain dar críoch 31 Nollaig | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 |
|---|-------|-------|---------|-------|------|
| | €000 | €000 | €000 | €000 | €000 |
| An difríocht idir toradh ionchasach agus iarbhír ar shócmhainní | (678) | 434 | 1,420 | (193) | 582 |
| Léirithe mar chéatadán de shócmhainní na scéime | 3.7% | 2.5% | 9.4% | 1.6% | 6.6% |
| Gnóthachain agus cailteanas taithí ar dhliteanas na scéime | (987) | 1,195 | (338) | 472 | 473 |
| Léirithe mar chéatadán de dhliteanas na scéime | 4.7% | 5.9% | 1.7% | 3.1% | 4.0% |
| Gnóthachain agus cailteanas achtúireacha iomlána | (89) | 2,550 | (1,217) | 760 | 568 |
| Léirithe mar chéatadán de dhliteanas na scéime | 0.4% | 12.6% | 6.1% | 5.0% | 4.8% |

22. Cúlchisti

| | 2007 | | | | 2006 |
|--|-------------------------|------------------------|----------------|-------------------|-------------------|
| | Cuntas | | | | |
| | brabúis agus cailteanas | Cúlchiste aistriúcháin | Cúlchistí eile | Cúlchistí iomlána | Cúlchistí iomlána |
| | €000 | €000 | €000 | €000 | €000 |
| Grúpa | | | | | |
| Amhail 1 Eanáir | 442,235 | 270 | 2,523 | 445,028 | 291,375 |
| Brabús don bhliain airgeadais | 347,526 | - | - | 347,526 | 165,962 |
| Coigeartuithe rátaí malairte | - | (1,589) | - | (1,589) | (2,362) |
| Gnóthachan achtúireach sna scéimeanna pinsean | 85 | - | - | 85 | 5,233 |
| Cáin iarchurtha leis sin | (41) | - | - | (41) | (1,124) |
| Aistriú cáilmheasa diúltaigh creidiúnaithe chuig na cúlchistí roimhe seo | - | - | - | - | (14,056) |
| Diúscairt comhlaigh | 197 | (197) | - | - | - |
| Aistriú ó chúlchiste eile | 2,277 | - | (2,277) | - | - |
| Amhail 31 Nollaig | 792,279 | (1,516) | 246 | 791,009 | 445,028 |
| Mar seo a leanas: | | | | | |
| Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt | 639,558 | - | - | 639,558 | 292,655 |
| Gnóthais fhochuideachtaí | 124,123 | (2,143) | - | 121,980 | 102,147 |
| Gnóthas comhfhiontair | 1,458 | - | - | 1,458 | 1,822 |
| Gnóthais chomhlacha | 31,612 | 627 | 246 | 32,485 | 52,876 |
| Coigeartú comhdhlúthaithe | (4,472) | - | - | (4,472) | (4,472) |
| | 792,279 | (1,516) | 246 | 791,009 | 445,028 |

Aistríodh an brabús/cailteanas neamhréadaithe ar mhalartú coigríche de thoradh infheistithe chomhlaigh chuig an cuntas cúlta ca brabúis/cailteanas de thoradh diúscairthe na hinfeistíochta sin (Nóta 5 (a)).

| | 2007 | 2006 |
|---|----------------|----------------|
| | €000 | €000 |
| Cuideachta | | |
| Cuntas brabúis agus cailteanas | | |
| Amhail 1 Eanáir | 292,655 | 141,887 |
| Brabús don bhliain airgeadais | 346,981 | 150,631 |
| (Cailteanas)/gnóthachan achtúireach sa scéim pinsin | (89) | 157 |
| Creidmheas/(muirear) iarchurtha cánach air sin | 11 | (20) |
| Amhail 31 Nollaig | 639,558 | 292,655 |

23. Réiteach brabúis oibriúcháin le hinsreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin

| | Grúpa | |
|--|----------------|---------|
| | 2007 | 2006 |
| | €000 | €000 |
| Brabús oibriúcháin | 111,608 | 85,003 |
| Muirear dímhéasa | 57,294 | 63,934 |
| Amúchadh sócmhainní dothadhaill | 768 | 895 |
| Amúchadh cáilmhéasa i ngnóthas comhlach | 187 | 230 |
| Díscríobh agus bearnú sócmhainní seasta intadhaill | 1,569 | 540 |
| Amúchadh deontas caipitil | (1,356) | (5,178) |
| Cailteanas/(brabús) ar dhiúscairtí sócmhainní intadhaill seasta (ach gansócmhainní óstán san áireamh) | (206) | (196) |
| (Méadú)/laghdú i stoic | (6,622) | 292 |
| Méadú i bhféichiúnaithe | (3,050) | (2,904) |
| Méadú i gcreidiúnaithe | 9,742 | 4,993 |
| Méadú i nglanlíteanas pinsin | 67 | 574 |
| Insreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin | 170,001 | 148,183 |

24. Anailís ar cheanteidil atá grúpáilte le chéile sa ráiteas um shreabhadh airgid

| | Grúpa | |
|--|------------------|-----------|
| | 2007 | 2006 |
| | €000 | €000 |
| Torthaí ó infheistíocht agus ó sheirbhísiú airgeadais | | |
| Ús faighte | 13,007 | 3,446 |
| Ús íoctha | (26,882) | (26,785) |
| Ioncam ó shócmhainní airgeadais eile | 1,000 | 825 |
| | (12,875) | (22,514) |
| Caiteachas caipitiúil agus infheistíocht airgeadais | | |
| Ceannach sócmhainní intadhaill seasta | (248,875) | (134,406) |
| Díol sócmhainní intadhaill seasta (ach gan sócmhainní óstán san áireamh) | 390 | 684 |
| | (248,485) | (133,722) |
| Éadálacha agus Diúscairtí | | |
| Glanfháltas ó dhiúscairt gnó na n-óstán (Nóta 5) | - | 234,906 |
| Díol sócmhainne airgeadais | - | 29,772 |
| Glanfháltas ó dhiúscairt gnóthais chomhlacha (Nóta 5) | 303,677 | - |
| Íasacht do ghnóthais chomhlacha | - | (83) |
| | 303,677 | 264,595 |
| Maoiniú | | |
| Íasachtaí nua bainc | - | 65,000 |
| Aisíoc íasachtaí bainc | (29,758) | (27,003) |
| | (29,758) | 37,997 |

25. Réiteach glanshreabhadh airgid le gluaiseacht i nglan(fhiacha)/cistí

| | Grúpa 2007 €000 |
|--|-----------------------|
| Laghdú in airgead tirim sa bhliain | (20,616) |
| Méadú acmhainní leachtacha | 162,267 |
| Méadú fiachais | 29,758 |
| Athrú i nglanfhiach mar thoradh ar shreabhadh airgid | 171,409 |
| Amúchadh costas eisiúna | (156) |
| Gluaiseacht rátaí malairte | (872) |
| Gluaiseacht i nglanfhiacha sa bhliain | 170,381 |
| Glanfhiach ag 1 Eanáir | (135,577) |
| Glanchistí ag 31 Nollaig | 34,804 |

26. Anailís ar ghlanchistí/(glanfhiacha)

| | Amhail 1 Eanáir 2007 €000 | Sreabhadh Airgid €000 | Gluaiseachtaí neamh- airgead €000 | Gluaiseacht rátaí malairte €000 | Amhail 31 Nollaig 2007 €000 |
|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|--|--|--------------------------------------|
| Airgead tirim | 56,191 | (20,616) | - | (1,025) | 34,550 |
| Acmhainní leachtacha | 318,770 | 162,267 | - | - | 481,037 |
| | 374,961 | 141,651 | - | (1,025) | 515,587 |
| Fiach dlíte laistigh de bhliain | (19,909) | 19,909 | (9,757) | - | (9,757) |
| Fiach dlíte tar éis bliana | (490,629) | 9,849 | 9,601 | 153 | (471,026) |
| | (510,538) | 29,758 | (156) | 153 | (480,783) |
| Iomlán | (135,577) | 171,409 | (156) | (872) | 34,804 |

27. Ionstraimí airgeadais

Faightear faisnéisiú faoi bheartas agus faoi bhainistíocht cistíochta na Cuideachta san Athbheithniú Airgeadais. Tugtar an t-eolas maidir leis na sócmhainní agus na dliteanas airgeadais chuí (mar a sainíodh iad) de réir Caighdeán um Thuairisciú Airgeadais 13 (FRS 13) "Díorthaigh agus Ionstraimí Airgeadais Eile" anseo thíos. Ní áirítear mar shócmhainní/dhliteanas airgeadais chuí féichiúnaithe ná creidiúnaithe gearrthéarmacha ná infheistíocht i bhfochuideachtaí, i gnóthais chomhlacha ná i gnóthais chomhfhiontair.

i. Próifil priacail ráta úis na ndliteanas agus na sócmhainní airgeadais

Tar éis na malairtí éagsúla úsrátaí agus na réamhchonarthaí airgeadra coigríche a bhaineann leis an nGrúpa a chur san áireamh, bhí próifil úsrátaí na bhfiachas airgeadais ábhartha agus na sócmhainní airgeadais le hús mar seo a leanas ag an nGrúpa ag 31 Nollaig 2007:

| | 2007 | | | 2006 | | |
|------------------------------|----------------|-----------------------------|------------------------|----------------|-----------------------------|------------------------|
| | lomlán €000 | Ráta comhlúthach €000 | Ráta seasta €000 | lomlán €000 | Ráta comhlúthach €000 | Ráta seasta €000 |
| Dlíteanas airgeadais | | | | | | |
| Euro | 479,374 | – | 479,374 | 508,976 | 21,707 | 487,269 |
| Dollar SAM | 1,409 | – | 1,409 | 1,562 | – | 1,562 |
| | 480,783 | – | 480,783 | 510,538 | 21,707 | 488,831 |
| Sócmhainní airgeadais | | | | | | |
| Euro | 505,269 | 505,269 | – | 364,749 | 364,749 | – |
| Steirling | 5,642 | 5,642 | – | 1,763 | 1,763 | – |
| Dollar SAM | 2,793 | 2,793 | – | 4,996 | 4,996 | – |
| Dollar Cheanada | 1,191 | 1,191 | – | 1,572 | 1,572 | – |
| Hryvnia na hÚcráine | 674 | 674 | – | 1,872 | 1,872 | – |
| Airgeadraí eile | 18 | 18 | – | 9 | 9 | – |
| | 515,587 | 515,587 | – | 374,961 | 374,961 | – |

Ba é an meánráta úis ualaithe le haghaidh dliteanas airgeadais airgeadra seasta euro ná 5.4% (2006: 5.4%) agus ba í an mheánthréimhse dá seastar an ráta ná 8.4 bliana (2006: 9 bliana). Ní raibh aon dliteanas airgeadais ann nár íocadh ús orthu. Bhí na dliteanas airgeadais ag an ráta comhlúthach comhdhéanta d'iasachtaí bainc a ghin ús ag rátaí a bunaíodh ar suas go EURIBOR dhá mhí dhéag. Bhí na sócmhainní airgeadais ag ráta comhlúthach comhdhéanta de thaiscí bainc téarma agus de glaoigh ar ghiorra ná tréimhse bliana iad a ghin ús ag rátaí an mhargaidh. Níl aon ús faighte ar iasachtaí chuig gnóthais chomhlacha agus gnóthais chomhfhiontair de €4.9 milliún (2006: €4.9 milliún).

27. Ionstraimí airgeadais ar lean

ii. Neamhchosaintí airgeadra

Taispeánann an clár thíos neamhchosaint airgeadra an Ghrúpa, is iad sin na sócmhainní agus na dliteanais úd (nó neamhchosaintí neamhstruchtúracha) as a n-eascraíonn glanbhrabúis agus glanchaillteanais airgeadais aitheanta sa chuntas brabúis agus caillteanais. Tá an neamhchosaint sin comhdhéanta de shócmhainní agus dliteanais airgeadaíochta an Ghrúpa nár ceapadh in airgeadra feidhmiúil an aonaid i gceist. Bhí an neamhchosaint seo mar seo a leanas:

| | Glansócmhainní airgeadaíochta airgeadraí coigríche €000 | | | | |
|---|---|--------------|--------------|-----------------|---------------------|
| | Euro | Steirling | Dollar SAM | Dollar Cheanada | Hryvnia na hÚcráine |
| Amhail 31 Nollaig 2007 | | | | | |
| Airgeadra feidhmiúil oibriúcháin an Ghrúpa | | | | | |
| Euro | - | 5,883 | 6,840 | 52 | - |
| Dollar Cheanada | - | - | 36 | - | - |
| Dollar SAM | 1,258 | 53 | - | 15 | 648 |
| | 1,258 | 5,936 | 6,876 | 67 | 648 |
| Amhail 31 Nollaig 2006 | | | | | |
| Airgeadra feidhmiúil oibriúcháin an Ghrúpa | | | | | |
| Euro | - | 1,639 | 8,868 | 14 | - |
| Dollar Cheanada | - | - | 98 | - | - |
| Dollar SAM | 191 | - | - | - | 1,872 |
| | 191 | 1,639 | 8,966 | 14 | 1,872 |

Cuirtear san áireamh leis na suimeanna a thaispeántar thuas tionchar babhtála airgeadraí ar bith, réamhchonarthaí agus díorthaigh eile a glacadh chun na neamhchosaintí airgeadraí seo a bhainistiú.

iii. Luachanna córa dhilteanais agus shócmhainní airgeadais

Faightear anseo thíos comparáid idir luach de réir na leabhar agus luachanna córa dliteanas airgeadais chúí an Ghrúpa amhail 31 Nollaig 2007.

| | 2007 | | 2006 | |
|--|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|
| | Luach de réir na Leabhar €000 | Luach cóir €000 | Luach de réir na Leabhar €000 | Luach cóir €000 |
| Príomhionstraimí airgeadais arna sealbhú nó arna n-eisiúint chun oibriúcháin an Ghrúpa a mhaoiniú | | | | |
| Dlíteanais airgeadais ghearrthéarmacha agus céatadán reatha d'iasachtaí fadtéarmacha (Nóta 17) | | | | |
| | 9,757 | 9,516 | 19,909 | 20,857 |
| Lasachtaí fadtéarmacha (Nóta 17) | 471,026 | 474,789 | 490,629 | 509,715 |
| | 480,783 | 484,305 | 510,538 | 530,572 |
| Ionstraimí airgeadais díorthacha coinnithe nó eisithe chun neamhchosaint airgeadra ar dhíolacháin amach anseo a fhálú | | | | |
| Conarthaí malairte coigríche amach anseo | - | 186 | - | 54 |

Baineadh úsáid, de réir mar is féidir, as luachanna an mhargaidh chun luachanna córa a chinneadh. Nuair nach raibh luachanna an mhargaidh le fáil, rinneadh luachanna córa a áireamh trí shreabhadh airgid amach anseo a laghdú ag na rátaí úis atá ann i láthair na huair.

Ar dháta an chláir chomhardaithe ab amhlaidh nach raibh luachanna córa na sócmhainní airgeadais chúí ná na creidiúnaithe eile dlíte tar éis breis agus bliain amháin difriúil go hábhartha óna gcuid luachanna iompair.

27. Ionstraimí airgeadais ar lean

iv. Fáluithe

Mar a tugadh le fios san athbhreithniú airgeadais, téann an Grúpa isteach i réamhchonartháí airgeadraí coigríche chun deireadh a chur leis an neamhchosaint airgeadra a eascraíonn as sreabhadh airgid a ainmnítear in airgeadraí thar lear. Is féidir leis babhtáil rátaí úis agus comhaontuithe rátaí a úsáid chun a phróifíl maidir le rátaí úis a bhainistiú. Mar a tugadh le fios sa Ráiteas um Beartais Cuntasaíochta, ní aithnítear athruithe i luachanna córa ionstraimí a úsáidtear mar fháluithe sna ráiteas airgeadais go dtí go dtagann an suíomh fálaithe chun aibíochta. Is mar seo a leanas atá anailís na ngnóthachan agus na gcaillteanas neamhaitheanta seo:

| | Glan-iomlán na | | |
|---|---------------------|--------------------|---------------------------------|
| | Gnóthachain €000 | Cailteanas €000 | Gnóthachan/(cailteanas) €000 |
| Gnóthachain agus cailteanas neamhaitheanta ar fháluithe ar 1 Eanáir 2007 | 54 | - | 54 |
| Gnóthachain agus cailteanas ag éirí as blianta eile a aithníodh i 2007 | (54) | - | (54) |
| Gnóthachain agus cailteanas a tháinig chun cinn roimh 1 Eanáir 2007 agus nár aithníodh i 2007 | - | - | - |
| Gnóthachain agus cailteanas a tharla i 2007 nár aithníodh i 2007 | 186 | - | 186 |
| Gnóthachain agus cailteanas neamhaitheanta ar fháluithe ag 31 Nollaig 2007 | 186 | - | 186 |
| Astu sin: | | | |
| Gnóthachain agus cailteanas a bhfuil coinne lena n-aithint i 2008 | 186 | - | 186 |
| Gnóthachain agus cailteanas a bhfuil coinne lena n-aithint i 2009 nó ina dhiaidh | - | - | - |
| | 186 | - | 186 |

28. Ceangaltais

| | Grúpa | | Cuideachta | |
|--|----------------|---------|----------------|----------|
| | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 |
| | €000 | €000 | €000 | €000 |
| i. Ceanglais chaipitil | | | | |
| Ar chonradh | 262,930 | 116,973 | 262,930 | 116,973 |
| Údaraithe ag na stiúirthóirí ach nach bhfuil ar chonradh | 531,398 | 114,741 | 515,603 | 112,907 |
| | 794,328 | 231,714 | 778,533 | 229,880 |
| ii. Léasanna Oibriúcháin | | | | |
| Tá na ceangaltais léasa atá iníoctha le linn an chéad dhá mhí dhéag eile comhdhéanta mar seo a leanas: | | | | |
| Fearas agus trealamh | | | | |
| Iníoctha ar léasanna a rachaidh in éag: | | | | |
| Laistigh de bhliain amháin | - | 121 | - | 121 |
| Idir dhá bhliain agus cúig bliana | 983 | - | 983 | - |
| | 983 | 121 | 983 | 121 |
| Foirgnimh | | | | |
| Iníoctha ar léasanna a rachaidh in éag: | | | | |
| Idir dhá bhliain agus cúig bliana | 5,768 | 6,093 | - | - |
| De bhreis is cúig bliana | 431 | 377 | - | - |
| | 6,199 | 6,470 | - | - |

29. Faisnéisiú na bpáirtithe gaolmhara

Tugtar achoimriú thíos ar na comhpháirtithe gaolmhara an Ghrúpa (cé is moite de ghnóthais fochuideachta), faoi mar a shainítear de réir Chaighdeán 8 um Thuairisciú Airgeadais (FRS 8) "Nochtadh Páirtithe Gaolmhara", ar bhunbhrí an ghaoil agus ar mhéid na n-idirbheart leosan.

| | 2007 | 2006 |
|--|-------|-------|
| | €000 | €000 |
| Muirir bhainistíochta do ghnóthais chomhlacha | 7,882 | 7,531 |
| Muirir do ghnóthais chomhlacha i ndáil le seirbhísí a sholáthraíonn an Grúpa | 182 | 17 |
| Díolacháin ar a gcostas do ghnóthais chomhlacha | 9,461 | 5,283 |
| Díbhinní a fuarthas ó ghnóthais chomhlacha | 9,628 | 8,648 |
| Íasachtaí do ghnóthais chomhlacha | 563 | 563 |
| Dlíte ó ghnóthais chomhlacha ag deireadh na bliana | 2,474 | 2,659 |
| Dlíte do ghnóthais chomhlacha ag deireadh na bliana | 997 | 341 |
| Íasachtaí do ghnóthas comhfhiontair ag deireadh na bliana | 4,882 | 4,882 |

Faoi mar a tharlaíonn i gcás go leor comhlachtaí Rialtais agus stáit eile bíonn an Grúpa ag plé i ngnáthchúrsa a ngnó le raon comhlachtaí Rialtais agus stáit eile, mar Aer Lingus, An Post, BSL, Údarás Eitlíochta na hÉireann agus an Roinn Iompair. Ina theannta sin, de bhun an Achta um Aerfoirt Stáit 2004, is amhlaidh atá socrúcháin eatramhacha déanta ag an gCuideachta le hÚdarás Aerfort Chorcaí agus na Sionna chun feidhmeanna áirithe a chur i bhfeidhm thar a ceann ag clúdach aerfoirt Chorcaí agus na Sionna faoi seach.

Leagtar amach mionsonraí phríomhghnóthais chomhlacha agus comhfhiontair an Ghrúpa i Nóta 12.

30. Leas mionlaigh

Baineann sé seo le páirtithe mionlaigh in Aer Rianta Idirnáisiúnta (An Áise Thoir) Teoranta (35%); Kievrianta LLC (1%) agus Aer Rianta Idirnáisiúnta Sardana (JFK) Inc. (30%).

| | 2007 |
|-------------------------|---------|
| | €000 |
| Amhail 1 Eanáir | (1,425) |
| Sciar brabúis na bliana | 33 |
| Éagsúlachtaí Malairte | (36) |
| Amhail 31 Nollaig | (1,428) |

31. Comhlaigh agus comhfhiontair

De réir riachtanais Chaighdeán 9 um Thuairisciú Airgeadais (FRS 9) "Comhlaigh agus Comhfhiontair", tugtar an t-eolas breise seo a leanas faoi ghnóthais chomhlacha agus comhfhiontair a bhfuil páirt nach beag acu in oibriúcháin an Ghrúpa, de réir mar is infheidhmithe.

Is é seo a leanas sciar an Ghrúpa den láimhdeachas, sócmhainní seasta, sócmhainní reatha, dlíteanais dlite laistigh de bhliain amháin agus dlíteanais dlite tar éis níos mó ná bliain amháin ó gach gnóthas comhlach:

| | 2007 | 2006 |
|---|-----------|-----------|
| | €000 | €000 |
| Láimhdeachas | 174,362 | 174,282 |
| Sócmhainní seasta | 195,310 | 298,089 |
| Sócmhainní reatha | 44,464 | 75,045 |
| Fiachais dlite laistigh de bhliain amháin | (16,331) | (26,599) |
| Fiachais dlite tar éis breis agus bliain | (164,849) | (259,064) |

B'ionann sciar an Ghrúpa de cheangaltais chaipitil gach gnóthas comhlach agus €73.4 milliún.

Is mar seo a leanas atá sciar an Ghrúpa de thorthaí, sócmhainní agus dlíteanais Flughafen Dusseldorf GmbH ina bhfuil sciar 20% ag an nGrúpa (trína sciar 40% in Airport Partners GmbH) (gnóthais chomhlacha a sháraíonn critéir áirithe a bhaineann le méid atá leagtha síos i FRS 9):

Flughafen Düsseldorf GmbH (20%)

| | 2007 | 2006 |
|---|-----------|-----------|
| | €000 | €000 |
| Sciar an Ghrúpa: | | |
| Láimhdeachas | 80,357 | 75,422 |
| Brabús roimh cháin | 11,487 | 6,197 |
| Cánachas | (4,020) | (2,726) |
| Brabús tar éis na cánach | 7,467 | 3,471 |
| Sócmhainní seasta | 184,404 | 192,711 |
| Sócmhainní reatha | 14,972 | 16,969 |
| Fiachais dlite laistigh de bhliain amháin | (6,018) | (6,547) |
| Fiachais dlite tar éis breis agus bliain | (155,759) | (183,304) |

32. Faomhadh na Ráiteas Airgeadais

D'fhaomh an Bord na ráitis airgeadais ar 10 Márta 2008.

Achoimre Cúig Bliana ar Thorthaí Airgeadais

| | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | €000 | €000 | €000 | €000 | €000 |
| Torthaí oibriúcháin | | | | | |
| Láimhdeachas | 623,364 | 590,586 | 524,982 | 465,688 | 436,868 |
| TRÚCDA an Ghrúpa | 169,917 | 145,228 | 110,992 | 89,893 | 72,625 |
| Brabús oibriúcháin an Ghrúpa | 111,608 | 85,003 | 64,070 | 46,090 | 29,580 |
| Sciar de bhrabús na ngnóthas comhlach agus comhfhiontair | 38,471 | 31,350 | 30,000 | 23,653 | 19,061 |
| Glanús iníoctha – Grúpa, comhfhiontar agus comhlaigh | (17,105) | (28,156) | (30,120) | (31,314) | (34,493) |
| Míreanna eisceachtúla an Ghrúpa | 239,320 | 115,638 | – | 2,381 | 7,318 |
| Brabús roimh cháin | 372,294 | 203,835 | 63,950 | 40,810 | 21,466 |
| Cánachas | (24,735) | (37,978) | (14,213) | (10,555) | (1,453) |
| Leas mionlaigh | (33) | 105 | 349 | 515 | 233 |
| Brabús don bhliain airgeadais | 347,526 | 165,962 | 50,086 | 30,770 | 20,246 |
| Brabús (iarchánach) gan míreanna eisceachtúla a chur san áireamh | 108,500 | 69,523 | 50,086 | 28,867 | 13,356 |
| Caipiteal in úsáid | | | | | |
| Sócmhainní seasta intadhaill | 1,006,126 | 793,447 | 809,082 | 745,415 | 706,880 |
| Sócmhainní seasta dothadhaill | 3,327 | 4,100 | 5,476 | 5,422 | 6,257 |
| Sócmhainní seasta airgeadais | 94,175 | 151,567 | 171,544 | 165,604 | 175,981 |
| Glansócmhainní/(glanfhiachais) reatha | 386,220 | 238,945 | (18,420) | 2,032 | (3,597) |
| Iomlán na sócmhainní líude fiachais reatha | 1,489,848 | 1,188,059 | 967,682 | 918,473 | 885,521 |
| Creidiúnaithe thar bhliain amháin | (479,710) | (498,731) | (457,354) | (460,536) | (448,333) |
| Deontais chaipitil | (18,024) | (19,380) | (24,558) | (26,257) | (27,686) |
| Soláthairtí i gcomhair dliteanas | (13,916) | (37,677) | (5,129) | (5,735) | (6,890) |
| Glandliteanas pinsin | (2,280) | (2,331) | (4,116) | (2,759) | – |
| Glansócmhainní | 975,918 | 629,940 | 476,525 | 423,186 | 402,612 |
| Achoimre den Sreabhadh Airgid | | | | | |
| Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin | 170,001 | 148,183 | 121,044 | 98,296 | 80,139 |
| Íocaíochtaí i ndáil le clár eisceachtúil athstruchtúraithe | (27,017) | – | – | (3,498) | (4,305) |
| Díbhiní ó ghnóthais chomhlacha | 9,628 | 8,648 | 8,449 | 7,995 | 4,454 |
| | 152,612 | 156,831 | 129,493 | 102,793 | 80,288 |
| Glanús a íocadh/ioncam infheistíochta | (12,875) | (22,514) | (22,693) | (22,951) | (23,052) |
| Cáin a íocadh | (23,520) | (21,505) | (4,437) | (723) | (1,503) |
| | 116,217 | 112,812 | 102,363 | 79,119 | 55,733 |
| Infheistíocht i sócmhainní seasta intadhaill | (248,875) | (134,406) | (100,322) | (84,018) | (59,758) |
| Infheistíocht/iasachtaí do ghnóthais chomhlacha agus comhfhiontair agus sócmhainní airgeadais | – | (83) | (918) | 2,102 | 1,974 |
| Ceannach na bhfo-ghnóthas lena n-áirítear sócmhainní airgeadais ghaolmhara | – | – | – | – | (2,099) |
| Díol oibríochtaí a bhfuiltear éirithe astu | – | 234,906 | – | – | – |
| Glanfháltais ó dhiúscairt gnóthas comhlach | 303,677 | – | – | – | – |
| Díol na sócmhainní intadhaill agus airgeadais | 390 | 30,456 | 2,352 | 2,666 | 11,380 |
| | 55,192 | 130,873 | (98,888) | (79,250) | (48,503) |
| | 171,409 | 243,685 | 3,475 | (131) | 7,230 |
| Díbhiní a íocadh | – | – | – | (6,074) | (7,245) |
| Insreabhadh/(eisreabhadh) airgid roimh bhainistiú acmhainní leachtacha agus maoiniú | 171,409 | 243,685 | 3,475 | (6,205) | (15) |
| Glanfhiach | | | | | |
| Glanfhiach/ghlanchistí an Ghrúpa ag deireadh na bliana | (34,804) | 135,577 | 379,736 | 384,056 | 377,420 |

Tá figiúirí na bliana 2004 faoi mar a hatshonraíodh iad i dtuarascáil na bliana 2005 agus figiúirí na bliana 2003 mar a tuairiscíodh iad roimhe seo.

Achoimre Cúig Bliana de Staitisticí Paisinéirí

| Paisinéirí | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 |
|---------------------------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|
| Foirmlián | | | | | |
| Trasatlantach | 2,279,592 | 2,138,117 | 1,974,263 | 1,799,402 | 1,697,388 |
| An Bhreatain Mhór | 11,349,040 | 11,449,517 | 10,994,132 | 10,315,793 | 9,870,928 |
| Mór-roinn na hEorpa | 14,213,849 | 11,939,090 | 9,630,418 | 7,988,211 | 7,217,482 |
| Idirnáisiúnta Eile | 240,796 | 213,371 | 101,068 | 87,588 | 80,971 |
| Intíre | 1,470,508 | 1,326,945 | 986,134 | 1,046,590 | 1,072,045 |
| Idirthuras | 534,535 | 778,963 | 796,754 | 550,156 | 500,104 |
| | 30,088,320 | 27,846,003 | 24,482,769 | 21,787,740 | 20,438,918 |
| Céatadán fáis bliain ar bhliain | +8.1% | +13.7% | +12.4% | +6.6% | +5.8% |
| Baile Átha Cliath | | | | | |
| Trasatlantach | 1,532,799 | 1,356,974 | 1,260,504 | 1,106,021 | 1,011,861 |
| An Bhreatain Mhór | 8,670,935 | 8,626,342 | 8,261,174 | 8,352,602 | 7,948,276 |
| Mór-roinn na hEorpa | 11,901,747 | 10,092,559 | 8,087,153 | 6,840,672 | 6,072,527 |
| Idirnáisiúnta Eile | 232,960 | 198,434 | 88,178 | 72,716 | 62,851 |
| Intíre | 885,233 | 813,177 | 652,733 | 690,205 | 675,662 |
| Idirthuras | 63,764 | 108,896 | 100,697 | 76,157 | 84,907 |
| | 23,287,438 | 21,196,382 | 18,450,439 | 17,138,373 | 15,856,084 |
| Céatadán fáis bliain ar bhliain | +9.9% | +14.9% | +7.7% | +8.1% | +5.1% |
| Sionna | | | | | |
| Trasatlantach | 746,551 | 780,917 | 713,556 | 693,102 | 685,312 |
| An Bhreatain Mhór | 1,253,570 | 1,286,317 | 1,162,942 | 697,391 | 713,658 |
| Mór-roinn na hEorpa | 1,066,630 | 816,676 | 655,831 | 442,909 | 464,964 |
| Idirnáisiúnta Eile | 507 | 320 | 16 | 33 | 1,795 |
| Intíre | 89,034 | 100,484 | 95,238 | 106,822 | 135,740 |
| Idirthuras | 464,331 | 654,332 | 674,841 | 454,859 | 399,208 |
| | 3,620,623 | 3,639,046 | 3,302,424 | 2,395,116 | 2,400,677 |
| Céatadán fáis bliain ar bhliain | -0.5% | +10.2% | +37.9% | -0.2% | +2.0% |
| Corcaigh | | | | | |
| Trasatlantach | 242 | 226 | 203 | 279 | 215 |
| An Bhreatain Mhór | 1,424,535 | 1,536,858 | 1,570,016 | 1,265,800 | 1,208,994 |
| Mór-roinn na hEorpa | 1,245,472 | 1,029,855 | 887,434 | 704,630 | 679,991 |
| Idirnáisiúnta Eile | 7,329 | 14,617 | 12,874 | 14,839 | 16,325 |
| Intíre | 496,241 | 413,284 | 238,163 | 249,563 | 260,643 |
| Idirthuras | 6,440 | 15,735 | 21,216 | 19,140 | 15,989 |
| | 3,180,259 | 3,010,575 | 2,729,906 | 2,254,251 | 2,182,157 |
| Céatadán fáis bliain ar bhliain | +5.6% | +10.3% | +21.1% | +3.3% | +16.4% |

Achoimre cúig bliana ar Ghluaiseachtaí Aerárthaí

| | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 |
|------------------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|
| Foriomlán | | | | | |
| Tráchtála | | | | | |
| Sceidealta | 228,681 | 211,894 | 199,490 | 186,770 | 186,028 |
| Neamhsceidealta | 30,197 | 29,645 | 31,756 | 27,472 | 26,292 |
| Lastas | 9,913 | 10,278 | 11,134 | 11,308 | 12,730 |
| <hr/> | | | | | |
| Gluaiseachtaí Tráchtála Aeriompair | 268,791 | 251,817 | 242,380 | 225,550 | 225,050 |
| Céatadán fáis bliain ar bhliain | +6.7% | +3.9% | +7.5% | +0.2% | +3.8% |
| Eile | 62,088 | 56,521 | 52,425 | 45,587 | 44,639 |
| Iomlán na nGluaiseachtaí Aerárthaí | 330,879 | 308,338 | 294,805 | 271,137 | 269,689 |
| <hr/> | | | | | |
| Baile Átha Cliath | | | | | |
| Tráchtála | | | | | |
| Sceidealta | 176,564 | 161,375 | 151,108 | 148,739 | 143,250 |
| Neamhsceidealta | 14,218 | 14,110 | 15,477 | 14,453 | 12,288 |
| Lastas | 5,271 | 5,720 | 6,525 | 6,773 | 7,395 |
| <hr/> | | | | | |
| Gluaiseachtaí Tráchtála Aeriompair | 196,053 | 181,205 | 173,110 | 169,965 | 162,933 |
| Céatadán fáis bliain ar bhliain | +8.2% | +4.7% | +1.9% | +4.3% | -1.9% |
| Eile | 15,751 | 15,436 | 13,728 | 12,210 | 14,848 |
| Iomlán na nGluaiseachtaí Aerárthaí | 211,804 | 196,641 | 186,838 | 182,175 | 177,781 |
| <hr/> | | | | | |
| Sionna | | | | | |
| Tráchtála | | | | | |
| Sceidealta | 22,230 | 22,525 | 20,046 | 14,534 | 15,709 |
| Neamhsceidealta | 10,297 | 9,997 | 11,097 | 8,420 | 7,586 |
| Lastas | 3,101 | 3,067 | 3,096 | 2,988 | 3,842 |
| <hr/> | | | | | |
| Gluaiseachtaí Tráchtála Aeriompair | 35,628 | 35,589 | 34,239 | 25,942 | 27,137 |
| Céatadán fáis bliain ar bhliain | 0.0% | +3.9% | +32.0% | -4.4% | +3.5% |
| Eile | 12,486 | 11,126 | 10,854 | 9,876 | 10,504 |
| Iomlán na nGluaiseachtaí Aerárthaí | 48,114 | 46,715 | 45,093 | 35,818 | 37,641 |
| <hr/> | | | | | |
| Corcaigh | | | | | |
| Tráchtála | | | | | |
| Sceidealta | 29,887 | 27,994 | 28,336 | 23,497 | 27,069 |
| Neamhsceidealta | 5,682 | 5,538 | 5,182 | 4,599 | 6,418 |
| Lastas | 1,541 | 1,491 | 1,513 | 1,547 | 1,493 |
| <hr/> | | | | | |
| Gluaiseachtaí Tráchtála Aeriompair | 37,110 | 35,023 | 35,031 | 29,643 | 34,980 |
| Céatadán fáis bliain ar bhliain | +6.0% | 0.0% | +18.2% | -15.3% | +42.3% |
| Eile | 33,851 | 29,959 | 27,843 | 23,501 | 19,287 |
| Iomlán na nGluaiseachtaí Aerárthaí | 70,961 | 64,982 | 62,874 | 53,144 | 54,267 |

Struchtúr agus Bainistíocht an Ghrúpa DAA



Struchtúr

Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt

Baile Átha Cliath, Sionna, Corcaigh

Aer Rianta Idirnáisiúnta

Düsseldorf

Miondiol ag Aerfort

CIS agus An Eoraip

Moscó, Cathair Pheadair, Cív, Priština

An Meánoirthear

Bairéin, Béiriút, An Chipir, An Éigipt, Cuáit, Óman, Catar

Meiriceá Thuaidh

Barbadós, Bostún, Edmonton, Halifax, Montréal, Nua Eabhrac, Ottawa, Winnipeg

Foireann Bainistíochta

Declan Collier

Príomhfheidhmeannach

Oliver Cussen

Stiúrthóir, Gnóthaí Corparáideacha & Rúnaí na Cuideachta

Eamon Foley

Eamon Foley Ard-Stiúrthóir, Aer Rianta Idirnáisiúnta

Mark Foley

Stiúrthóir, Cláir Chaipitiúla

Ray Gray

Stiúrthóir, Airgeadas

Tom Haughey

Stiúrthóir, Gnóthaí Tionsclaíocha

Robert Hilliard

Stiúrthóir, Aerfort Bhaile Átha Cliath

Damian Lenagh

Stiúrthóir, Acmhainní Daonna

Jack MacGowan

Stiúrthóir, Tráchtáil

Martin Moroney

Stiúrthóir, Aerfort na Sionainne

Frank O'Connell

Stiúrthóir, Miondiol

Pat Keohane

Stiúrthóir, Aerfort Chorcaí

Vincent Wall

Stiúrthóir, Cúrsaí caidrimh

Eolas Aerloingseoireachta

Aerfort Bhaile Átha Cliath

| | |
|--------------------|--|
| Suíomh | Domhanleithead 532517Thuaidh, Domhanfhad 0061612Thiar (lárphointe rúidbhealaigh 10/28) |
| Airde | 242 tr. AMSL |
| Sonraí Rúidbhealaí | 10/28 Fad 2637 méadar – Leithead 45 méadar mar aon le 7.5 m de chrua-ghruanna ar an dá thaobh Dromchla coincréite, Catagóir IIIA (Rúidbhealach 28), Catagóir II (Rúidbhealach10) 16/34 Fad 2072 méadar – Leithead 61 méadar Dromchla asfalt, Catagóir 1 (Rúidbhealach 16) Non inst (Rúidbhealach 34) 11/29 Fad 1339 méadar – Leithead 61 méadar Dromchla asfalt/coincréite Non Inst |
| Athbhreoslú | Saoráidí iomlána athbhreoslaithe le fáil – AVGAS 100 LL, JET A1 |
| Oibríoch | 24 Uair |
| Seoladh Poist | Aerfort Bhaile Átha Cliath, Co. Baile Átha Cliath, Éire |
| Uimhir Facs | (01) 814 1034 (09:00 – 17:00) (01) 814 5479 (24 uair) |
| Uimhir Theileafóin | Náisiúnta (01) 814 1111 Idirnáisiúnta 353 1 814 1111 |
| Gréasán | www.dublinairport.com |
| Sita | DUBRB7X (Riarachán Aerfoirt) DUBYREI (Oibríochtaí) |

Aerfort Chorcaí

| | |
|--------------------|--|
| Suíomh | Domhanleithead. 515029Thuaidh, Domhanfhad. 082928Thiar |
| Airde | 502 tr. AMSL |
| Sonraí Rúidbhealaí | 17/35 Fad 2133 méadar – Leithead 45 méadar mar aon le 7.5 m de chrua-ghruanna ar an dá thaobh Dromchla asfalt/coincréite, Catagóir 2 07/25 Fad méadar 1310 – Leithead 45 méadar Dromchla coincréite Non Inst. |
| Athbhreoslú | Tá áiseanna iomlána athbhreoslaithe ar fáil |
| Oibríoch | 24 Uair |
| Seoladh Poist | Aerfort Chorcaí, Co. Corcaí, Éire |
| Uimhir Facs | (021) 431 3442 |
| Uimhir Theileafóin | Náisiúnta (021) 431 3131 Idirnáisiúnta 353 21 431 3131 |
| Gréasán | www.corkairport.com |
| Sita | ORKARXH |

Aerfort na Sionainne

| | |
|--------------------|---|
| Suíomh | Domhanleithead. 524207Thuaidh, Dhomhanfhad. 082928Thiar |
| Airde | 46 tr. AMSL |
| Sonraí Rúidbhealaí | 06/24 Fad 3199 méadar – Leithead 45 méadar móide 8m colbha gach taobh Dromchla asfalt, Catagóir 2 (Rúidbhealach 24) 13/31 Fad 1720 méadar – Leithead 45 méadar Dromchla asfalt/coincréite Non Inst. Tá an rúidbhealach seo Notamed as seirbhís faoi láthair |
| Athbhreoslú | Hiodrant athbhreoslaithe agus athbhreoslú soghluaiste ar fáil– Jet A1 agus Avgas ar fáil |
| Oibríoch | 24 Uair |
| Seoladh Poist | Aerfort na Sionainne Co. An Chláir, Éire |
| Uimhir Facs | (061) 712282 (Rannóg na nOibríochtaí Aerfoirt) (061) 471719 (Breoslaí Eitlíochta na Sionainne) |
| Uimhir Theileafóin | Náisiúnta (061) 712000 (24 uair) Idirnáisiúnta 353 61 712000 (24 uair) |
| Gréasán | www.shannonairport.com |
| Sita | SNN RRCR |

Gnó Ginearálta

Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath cpt

Príomhoifig
Foirgneamh an tSeanteirminéil Láir
Aerfort Bhaile Átha Cliath
Co. Baile Átha Cliath, Éire
T 353 1 814 1111
F 353 1 814 4120
Gréasán www.daa.com
Oifig Chláraithe
Aerfort Bhaile Átha Cliath
Co. Baile Átha Cliath, Éire

Aer Rianta Idirnáisiúnta cpt

Príomhoifig
Aerfort na Sionainne
Co. An Chláir, Éire
T 353 61 712 777
F 353 61 474 595
Gréasán www.ari.ie

Aer Rianta International An Meán-Oirthear

4ú hUrlár, Foirgneamh Thúr Falcon,
Ionad Taidhleoireachta, Bosca Poist
10047, Manama, Ríocht Bairéin
T 00 973 17537979
F 00 973 17533741
Gréasán www.arime.com

DAA Finance cpt

Foirgneamh an tSeanteirminéil Láir
Aerfort Bhaile Átha Cliath
Co. Baile Átha Cliath, Éire
T 353 1 814 1111

Iníúcháirí

KPMG, 1 Plás Stokes
Faiche Stiabhna
Baile Átha Cliath 2, Éire

Príomhbhaincéirí

Banc na hÉireann
Banc Barclay
BNP Paribas
Banc Infheistíochta na hEorpa
Banc Uladh

Nótaí
